



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ


FJR1300AS

MOTORKERÉKPÁR

 Használat előtt olvassa el figyelmesen
ezt az útmutatót.

FJR1300-AS

B95-28199-E0 ■

 **Használat előtt olvassa végig ezt az útmutatót. Ez az útmutató eladás esetén is a motorkerékpár tartozéka.**

Megfelelőségi nyilatkozat:

A YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd kijelenti, hogy a rádióhullámokkal működő INDÍTÁSGÁTLÓ (1MC-00) eszköz megfelel a 2014/53/EU előírásnak. Az EU megfelelési nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetcímen: https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvenciasáv: 134.2 kHz

Maximális rádió frekvencia teljesítmény: 49.0 [dB μ V/m]

Gyártó:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Forgalmazó:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, the Netherlands

Üdvözljük a Yamaha motorosok világában!

Mint egy FJR1300AS tulajdonosa, élvezheti a Yamaha csúcsmínőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett óriási tapasztalatát és legújabb fejlesztéseit melyeknek a Yamaha hírnevét és megbízhatóságát köszönheti.

Kérjük, szánja rá az időt az útmutató alapos átolvasására, hogy maradéktalanul élvezhesse az FJR1300AS előnyeit. A Kezelési Útmutató nem csak azt írja le, hogyan működtesse és tartsa karban járművét, hanem azt is, hogyan óvja magát és másokat problémák esetén.

Ezen kívül sok tanács található benne, hogy a lehető legjobb állapotban tarthassa motorkerékpárját. Ha bármi további kérdése lenne, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.

A Yamaha csapata biztonságos és élvezetes motortozást kíván Önnek! Ne feledje, a biztonság az első!

A Yamaha folyamatosan fejleszti termékei minőségét, ezért, bár ez az útmutató a gyártáskori legfrissebb információkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az itt leírt és az Ön járműve között. Ha bármi kérdése lenne az útmutatóval kapcsolatban, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.

VIGYÁZAT

A motorkerékpár használata előtt olvassa végig figyelmesen ezt az útmutatót.





TANÁCSOK

- Ez a jel, az ehhez a járműhöz javasolt üzemanyagot jelöli, az európai előírás szerint (EN228).
 - Tankoláskor ellenőrizze, hogy a benzinkút betöltőcsövén is ugyanez a jelölés van-e.
-

FONTOS INFORMÁCIÓK

EAU63350

A különösen fontos információkat a következő módon emeltük ki:

	Ez a biztonságra figyelmeztető jel. Ez a lehetséges személyi sérülések veszélyére hívja fel a figyelmet. A sérülések, vagy halál elkerülése miatt kövesse az itt leírtakat.
 VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT veszélyes helyzetekre utal, melyeket, ha nem kerül el, súlyos sérüléshez, vagy halálhoz vezethetnek.
MEGJEGYZÉS	A MEGJEGYZÉS alatt olvashatók betartásával elkerülhetők a motorkerékpár, vagy más eszköz sérülései.
TANÁCSOK	A TANÁCSOK alatt a folyamatok elvégzését megkönnyítő információk találhatóak.

*A termék, vagy az adatai előzetes figyelmeztetés nélkül megváltozhatnak.

EAU10201

**FJR1300-AS
OWNER'S MANUAL ©2015 by
Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, October 2015
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Japan.**

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK1-1

LEÍRÁS2-1

- Bal oldali nézet.....2-1
- Jobb oldali nézet.2-2
- Kezelőszervek és műszerek.....2-3

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

FUNKCIÓI.3-1

- Indításgátló rendszer3-1
- Gyújtáskapcsoló/kormányzár3-2
- Visszajelző és figyelmeztető
lámpák3-4
- Sebességtartó rendszer3-8
- Többfunkciós műszerfal.3-11
- D-mód (drive mode)3-23
- Kormánykapcsolók.3-24
- YCC-S rendszer.3-26
- Váltópedál3-26
- Kézi váltókar3-27
- Fékkar3-28
- Fékpédál3-28
- ABS3-29
- Kipörgésgátló.3-30
- Tanksapka.....3-31
- Üzemanyag.3-32
- Üzemanyagtank túlfolyócső3-33
- Katalizátorok3-34
- Ülések.3-34
- Vezetőülés magasságbeállítás3-36
- Tárolórekesz3-38
- Kesztyűtartó.3-39
- Fényszóróbeállítás.3-40
- Kormányhelyzet.3-40
- A burkolatszellőzők nyitása és
zárása3-41
- Visszapillantó tükrök3-42
- Az első és hátsó futómű
beállítása.3-43
- Oldaltámasz3-47
- Gyújtásmegszakító rendszer.3-48
- DC csatlakozó3-50
- Kanyarvilágítás.....3-51

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK4-1

HASZNÁLAT ÉS FONTOS

MOTOROZÁSI TANÁCSOK.....5-1

- A motor beindítása.....5-2
- Váltás.5-3
- Tanácsok az üzemanyagfogyasztás
csökkentésére.....5-5
- Bejáratás.....5-6
- Parkolás.....5-7

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS

BEÁLLÍTÁSOK6-1

- Szerszámkészlet.6-2
- Emissziócsökkentő rendszerek idő-
szakos karbantartási táblázata. ...6-3
- Általános karbantartási és
kenési táblázat.6-4
- A burkolatok le és felszerelése6-7
- A gyújtógyertyák ellenőrzése6-10
- Puffertároló.....6-11
- Motorolaj és olajszűrő6-11
- Kardánolaj.6-14
- Hűtőfolyadék.6-15
- Légszűrőbetét.6-17
- A motor alapjáratának
ellenőrzése.6-17
- A gázmarkolat holtjátékának
ellenőrzése.....6-18
- Szelephézag.....6-18
- Gumiabroncsok6-19
- Öntött kerekek6-21
- YCC-S kuplung6-22
- A fékkar holtjátékának
ellenőrzése.....6-22
- Féklámpakapcsolók.....6-23
- Az első és a hátsó fékbetétek
ellenőrzése.....6-23
- A fék és a YCC-S kuplung
folyadékszintek ellenőrzése6-24
- A fék és YCC-S kuplung
folyadékok cseréje.6-26
- A bowdenek ellenőrzése és
kenése6-26

TARTALOM

A gázbowden és gázmarkolat ellenőrzése és kenése.....	6-27
A fék és váltó pedálok ellenőrzése és kenése.....	6-27
A fék és kuplung karok ellenőrzése és kenése.	6-28
A központi állvány és oldaltámasz ellenőrzése és kenése	6-28
A hátsó felfüggesztés kenése.	6-29
A lengőkar tengelyeinek kenése...6-29	
Az első villa ellenőrzése.	6-30
A kormányzás ellenőrzése.....	6-30
A kerékcsapágyak ellenőrzése... .	6-31
Akkumulátor.....	6-31
Biztosítékcseré.....	6-33
A jármű világítása.....	6-34
Hibakeresés.....	6-35
Hibakereső táblázat.....	6-36
A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA.....	7-1
Matt szín kezelése	7-1
Ápolás.....	7-1
Tárolás.	7-4
MŰSZAKI ADATOK.	8-1
FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK.....	9-1
Azonosítási számok.	9-1
Diagnosztikai csatlakozó	9-2
INDEX.....	10-1

Legyen felelős tulajdonos

EAU1028B

Mint a jármű tulajdonosa, Ön felel a motorkerékpárja megfelelő működéséért és a biztonságért. A motorkerékpárok egynyomú járművek. Biztonságos működésük függ a vezető motorozási tudásától és technikájától. Minden motorosnak tudnia kell a következőket vezetés előtt:

- Ismernie kell a motorkerékpár működésének minden részletét.
- Követnie kell az ebben az útmutatóban leírtakat.
- Meg kell tanulnia a megfelelő és biztonságos vezetési technikákat.
- Megfelelő helyen el kell végeztetnie az itt leírt karbantartásokat, vagy javításokat, ha szükséges.
- Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő oktatás nélkül. Végezze el a szükséges tanfolyamokat. A kezdők csak hivatásos oktatóktól tanuljanak. Információért keresse fel a Yamaha márkakereskedőjét.

Biztonságos motorozás

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművét az itt leírtak szerint. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez, vagy a jármű meghibásodásához vezethet.

A használat előtti ellenőrzések listája a 4-1 oldalon található.

- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas szállítására tervezték.
- A legtöbb balesetet az okozza, hogy a járművezetők nem veszik észre a motorosokat. Sok balesetet okoztak olyan autósok, akik nem észlelték a motorost. Ha előrelátóan vezet, azzal megelőzheti az ilyen típusú baleseteket.

Ezért:

- Viseljen feltűnő színű dzsekit.
- Legyen különösen óvatos útkereszteződésekben, mert a legtöbb motoros baleset itt történik.
- Úgy motorozzon, hogy más közlekedők észrevegyék. Ne haladjon más járművezetők holterében.
- Soha ne javítsa a motorkerékpárt megfelelő szakértelem nélkül. Keressen fel egy Yamaha márkaszervizt a megfelelő információkért. Bizonyos munkálatokat csak hivatalos szerviz végezhet.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

- Sok baleset ér gyakorlatlan vezetőt. Legtöbb esetben még motoros jogosítványuk sincs.
 - Legyen gyakorlott, és csak jogosítvánnyal rendelkező személyeknek adja kölcsön a motorkerékpárját.
 - Ismerje tudását és határait. Ha a határain belül motorozik, az segít elkerülni a baleseteket.
 - Javasoljuk, hogy amíg nem ismeri a motorkerékpárja vezethetőségét és kezelőszerveit, olyan helyen gyakoroljon, ahol nincs forgalom.
- Sok baleset a motoros hibájából következik be. Szokványos hiba, hogy a motoros túl nagy ívben kanyarodik a túl nagy sebesség, vagy az alulkormányzás (túl enyhe bedöntés) miatt.
 - Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne hajtson gyorsabban, mint ahogy a forgalmi és útviszonyok lehetővé teszik.
 - Mindig jelezzen kanyarodás és sávváltás előtt. Ügyeljen rá, hogy más vezetők láthassák.
- A vezető és az utas testhelyzete fontos a megfelelő kezelhetőség szempontjából.
 - A vezető tartsa mindig mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát a vezető lábtartón a megfelelő stabilitás érdekében.
 - Az utas mindig kapaszkodjon mindkét kezével a vezetőbe, vagy a kapaszkodóba és mindkét lába legyen az utas lábtartón. Ne szállítson utast, ha nem ér le a lába a lábtartókra.
- Ne vezessen alkohol, vagy más szerek hatása alatt.
- Ezt a motorkerékpárt szilárd burkolatú útra tervezték, ne használja terepen.

Védőöltözet

A legtöbb haláleset súlyos fejsérülések miatt következik be. A fejsérülések elkerülése érdekében fontos, hogy viseljen biztonságos bukósisakot.

- Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot.
- Viseljen arcvédőt, vagy szemüveget. A védtelen szembe vágó menetszél zavarja a látást, csökkentve a veszély észlelésének lehetőségét.
- A horzsolásos sérülések elkerülése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát és motoros kesztyűt.
- Soha ne viseljen laza öltözetet, mert beakadhatnak a kezelőszervekbe lábtartókba, vagy a kerekek közé, balesetet és sérüléseket okozva.
- Védőöltözete mindig takarja lábát, könyökét és lábfejét. A kipufogócsövek felforrósodnak menet közben és használat után, égési sérüléseket okozhatnak.
- Ezek az utasra is vonatkoznak.

Kerülje a szénmonoxid mérgezést

Minden motor kipufogója tartalmaz szénmonoxidot, ami egy mérgező gáz. Belégzése fejfájást, szédülést, zavartságot, hányingert, sőt halált is okozhat. A szénmonoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, mely akkor is jelen lehet, ha nem érződik kipufogó gáz szag. Halálos mennyiség könnyen összegyűlhet és meggátolhatja a menekülést. Zárt helyen, vagy rosszul szellőző területen órákig, sőt napokig megmaradhat a halálos mennyiség. Ha a szénmonoxid mérgezés bármely jelét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet menjen friss levegőre és **KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.**

- Ne járassa a motort zárt térben. Ha szellőztet és ventilátort használ, a veszélyes mennyiség akkor is gyorsan összegyűlhet.
- Ne járassa a motort rosszul szellőzött helyen, vagy félig zárt térben, mint pl. istállóban, garázsban, vagy teremgarázsban.
- Ne járassa a motort olyan helyen, ahol a kipufogó gáz bejuthat az épületbe, pl. ablakok előtt, vagy szellőzők közelében.

Terhelés

A felszerelések és a csomagok megváltoztathatják a súlyelosztást, így a stabilitást. A balesetek elkerülése érdekében körültekintően helyezzen el felszereléseket és csomagokat a motorkerékpáron. Óvatosan motorozzon terhelte motorkerékpárral. A motorke-

rékpár terhelésénél és felszerelésénél vegye figyelembe a következőket:

A felszerelések, a csomagok, az utas és a vezető együttes súlya nem haladhatja meg a megadott maximális terhelést.

Túlterhelte motorkerékpár használata balesetet okozhat.

Maximális terhelhetőség:
208 kg (459 lb)

A motorkerékpár terhelésénél vegye figyelembe a következőket:

- A felszerelések és csomagok legyenek a lehető legalacsonyabban és legközelebb a motorkerékpárhoz. A nehéz csomagokat a motorkerékpár hossztengelyéhez minél közelebb helyezze el, egyenletesen elosztva a két oldal között a megfelelő stabilitás érdekében.
- A csomagok elmozdulása hirtelen stabilitásvesztést okozhat. Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy a felszerelések és csomagok megfelelően rögzítettek-e. Időnként ellenőrizze rögzítésüket.
- A futóművet állítsa a megfelelő helyzetbe (amennyiben állítható), és ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.
- Soha ne rögzítsen nehéz súlyt a kormányra, az első villára, vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, pl. hálósák, sporttáska, vagy

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

sátor, rossz kezelhetőséget és lassú kormányozhatóságot idézhet elő.

- **Ezzel a járművel nem lehet utánfutót, vagy oldalkocsit vontatni.**

Eredeti Yamaha felszerelések

Felszerelést választani a motor-kerékpárra egy fontos döntés. Az eredeti Yamaha felszerelések, melyek csak a Yamaha márkakereskedésekben elérhetők, kizárólag az Ön Yamaha motorkerékpárjához készültek, tesztelték őket és hagyták jóvá. Sok cég, akiknek nincs kapcsolata a Yamaha gyárral, ajánl felszereléseket és alkatrészeket Yamaha motorokhoz. A Yamaha nem tesztelte ezeket a termékeket. Ezért a Yamaha gyár nem hagyja jóvá, és nem javasolja ezeknek a felszereléseknek és módosításoknak a használatát akkor sem, ha azokat Yamaha márkakereskedés szereli fel.

Utángyártott alkatrészek, felszerelések és módosítások

Amellett, hogy sok utángyártott termék hasonlít az eredeti Yamaha termékekre, potenciális veszélyt jelenthetnek az Ön és/vagy motorkerékpárja számára. Utángyártott felszerelések alkalmazása, vagy a jármű karakterisztikájának, vagy működésének megváltoztatása akár halálos veszélybe sodorhatja Önt és másokat. Ön a felelős a motorkerékpár megváltoztatásából eredő sérülésekért. Felszerelések használatakor vegye fi-

gyelembe ezeket és a "Terhelés" alatt olvasható utasításokat.

- Soha ne használjon olyan felszerelést, vagy ne szállítson olyan csomagot, amely befolyásolja a motorkerékpár teljesítményét. Körültekintően vizsgálja meg, hogy a felszerelés nem zavarja-e a hasmagasságot, a dönthetőséget, a rugóutat, a kormányzást, a kezelőszerveket, vagy a jármű fényjelzéseit.
- A kormányra, vagy az első villa közelébe rögzített felszerelések instabilitást okozhatnak a rossz súlyelosztás, vagy a megváltozott légellenállás miatt. A kormányra és az első villa közelébe csak kevés, és könnyű felszerelést használjon.
- A nagyméretű felszerelések súlyosan befolyásolják a motorkerékpár stabilitását a nagy légellenállásuk miatt. A menetszél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, a jármű instabillá válhat oldalszélben. Ezek a felszerelések stabilitásvesztést okozhatnak nagy járművek előzése közben, vagy, ha nagy járművek előzik a motorkerékpárt.
- Némely felszerelés akadályozhatja a vezetőt a normál testhelyzetében. Ez korlátozhatja a vezető szabad mozgását,

ezzel a kezelhetőséget. Ezeket a felszereléseket a Yamaha nem ajánlja.

- Ügyeljen az elektromos felszerelések kiválasztására is. Ha az elektromos felszerelések fogyasztása meghaladja a motorkerékpár kapacitását, azzal hibát okozhat az elektromos rendszerben. Elhalványulhatnak a lámpák, és kimaradhat a gyújtás.

váz, vagy a villafej (de ne a gumiagyazású kormánynál, vagy irányjelzőknél, vagy könnyen törő alkatrészeknél). Ügyeljen rá, hogy a hevederek ne karcolják meg a fényezést.

- A futóművet enyhén elő kell feszíteni a hevederekkel, hogy a motorkerékpár ne ugrálhasson szállítás közben.

1

Utángyártott gumik és kerekek

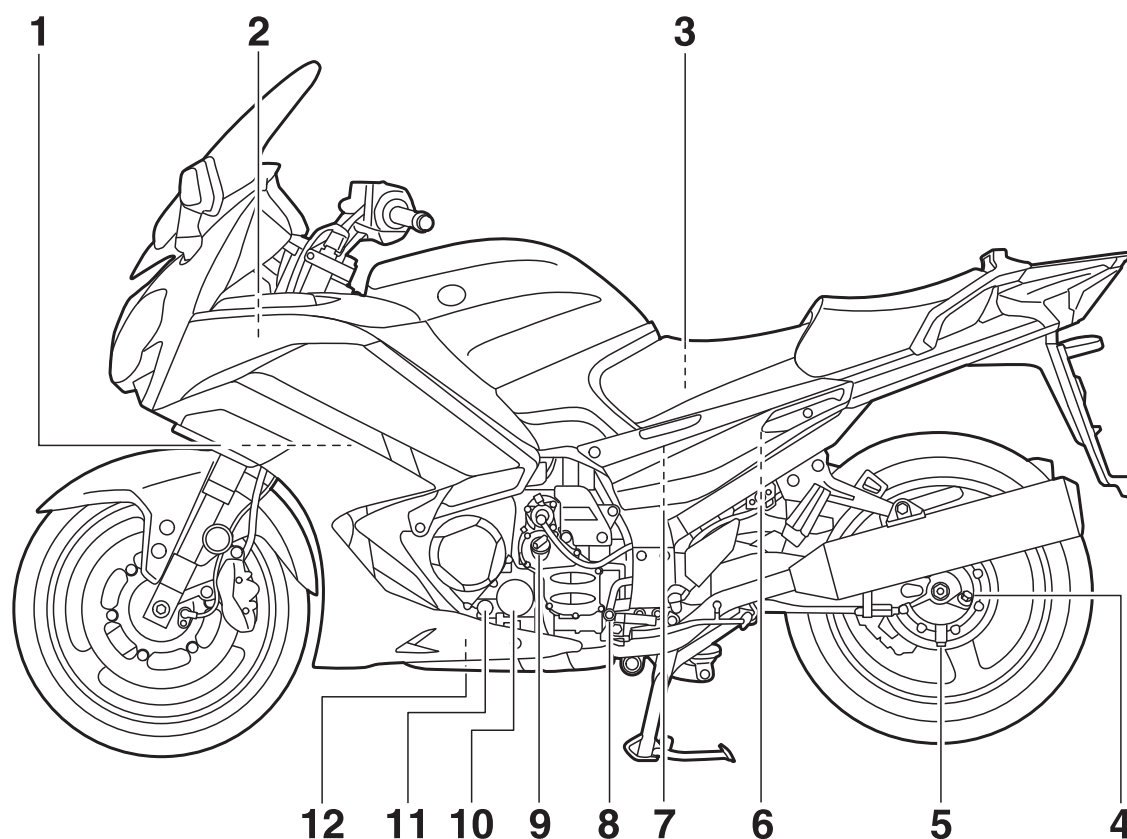
A kerekek és gumik megfelelően illeszkednek a jármű teljesítményéhez, ezek biztosítják a legjobb fékezhetőséget, kezelhetőséget és kényelmet. Más kombinációk nem biztos, hogy megfelelnek. Bővebb információ a 6-19 oldalon található.

A motorkerékpár szállítása

A motorkerékpár szállításakor ügyeljen a következőkre.

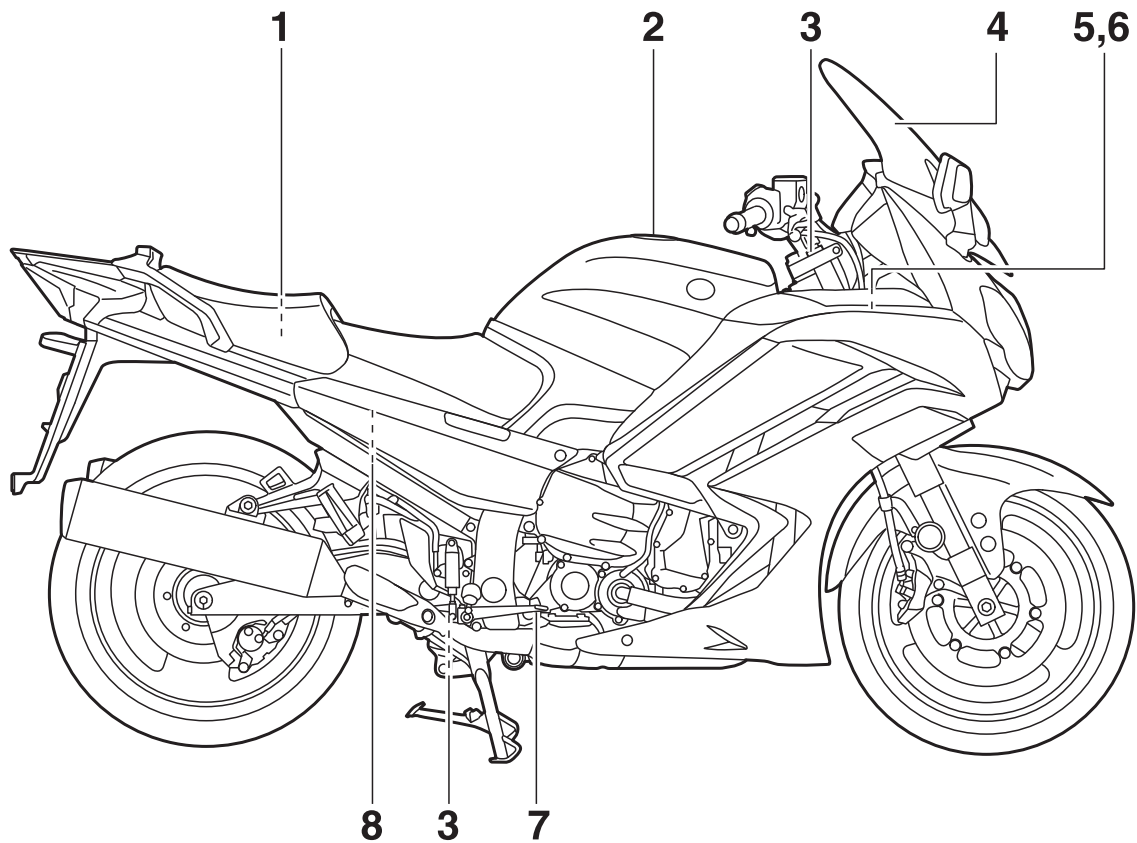
- Távolítson el minden laza alkatrészt a motorkerékpárról.
- Zárja el a benzincsapot (ha van) és ellenőrizze nincs-e üzemenyagszivárgás.
- Az első kerék előre nézzen és rögzítse egy sínben, hogy ne tudjon elmozdulni.
- A váltót kapcsolja sebességbe (manuális váltós modelleknél).
- Kösse le a motorkerékpárt megfelelő hevederekkel a jármű merev részeinél fogva, mint pl. a

Bal oldali nézet



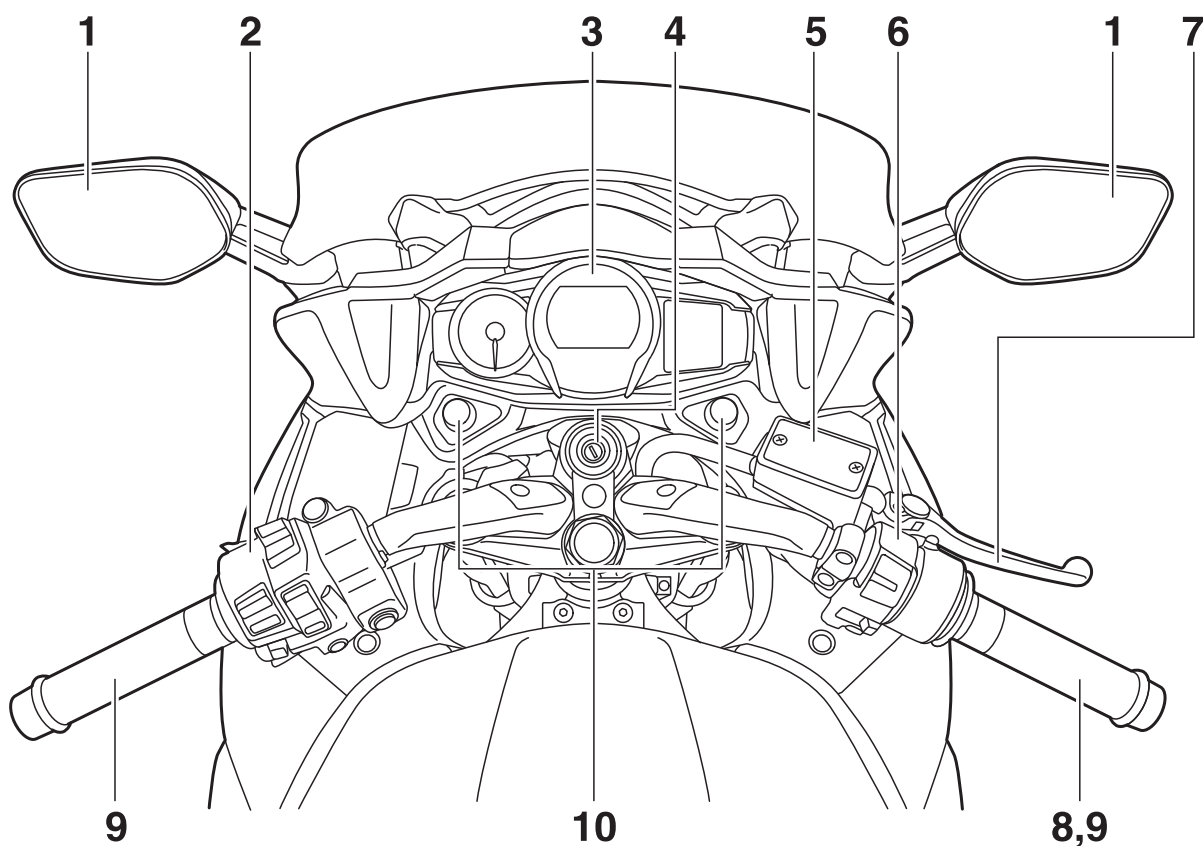
1. Hűtőfolyadék tágulási tartály (6-15 oldal)
2. Kesztyűtartó (3-39 oldal)
3. Szerszámkészlet (6-2 oldal)
4. Kardánolaj betöltő csavar (6-14 oldal)
5. Kardánolaj leeresztő csavar (6-14 oldal)
6. YCC-S kuplung folyadék tartály (6-24 oldal)
7. Légszűrőbetét (6-17 oldal)
8. Váltópedál (3-26 oldal)
9. Motorolaj betöltő csavar (6-11 oldal)
10. Motorolaj szűrő (6-11 oldal)
11. Motorolaj szintellenőrző ablak (6-11 oldal)
12. Motorolaj leeresztő csavar (6-11 oldal)

Jobb oldali nézet



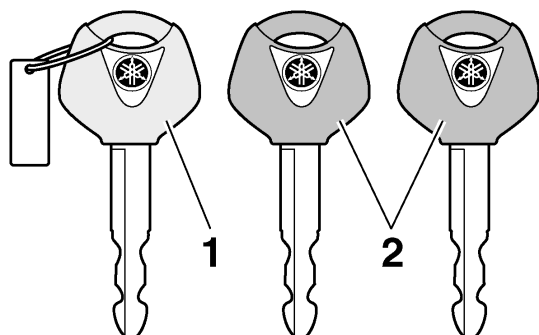
1. Tárolórekesz (3-38 oldal)
2. Tanksapka (3-31 oldal)
3. Elektronikusan állítható felfüggesztés (3-43 oldal)
4. Szélvédő (3-13 oldal)
5. Biztosítékok (6-33 oldal)
6. Akkumulátor (6-31 oldal)
7. Fékpedál (3-28 oldal)
8. Hátsó fékfolyadék tartály (6-24 oldal)

Kezelőszervek és műszerek



1. Visszapillantó tükör (3-42 oldal)
2. Bal kormánykapcsolók (3-24 oldal)
3. Többfunkciós műszerfal (3-11 oldal)
4. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-2 oldal)
5. Első fékfolyadék tartály (6-24 oldal)
6. Jobb kormánykapcsolók (3-24 oldal)
7. Fékkar (3-28 oldal)
8. Gázmarkolat (6-18 oldal)
9. Markolatfűtés (3-13 oldal)
10. Fényszóró magasság állító gomb (3-40 oldal)

Indításgátló rendszer



1. Regisztrációs kulcs (piros)
2. Használati kulcs (fekete)

Ezt a járművet kódolt kulcsokkal működő indításgátlóval szerelték az illetéktelen használat elkerülése érdekében. A rendszer a következőkből áll:

- regisztrációs kulcs (piros)
- két használati kulcs (fekete), melyeket regisztrálni lehet
- jeladó (melyet a regisztrációs kulcsba szereltek)
- indításgátló egység
- ECU
- indításgátló visszajelző lámpa (Lásd 3-6 oldal.)

A regisztrációs kulccsal lehet kódolni a használati kulcsokat. Mivel a kódolási folyamat bonyolult, vigye el mindhárom kulcsot egy Yamaha szervizbe, ha újra kell kódoltatni. A regisztrációs kulcsot ne használja motorozáskor. Az csak regisztrálásra szolgál. Motorozáshoz mindig a használati kulcsok valamelyikét használja.

MEGJEGYZÉS

- **NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! HA ELVESZÍTETTE, KERESSE FEL YAMAHA KERESKEDŐJÉT!** Ha elveszett a regisztrációs kulcs, a használati kulcsokat nem lehet regisztrálni. A használati kulcsok továbbra is használhatók, de többet nem lehet regisztrálni ha szükséges (pl. ha új kulcsra van szükség, vagy mindhárom kulcs elveszett). Ilyenkor az egész indításgátló rendszert ki kell cserélni. Ezért ajánlatos a regisztrációs kulcsot egy biztonságos helyen tárolni.
- Ne merítse víz alá a kulcsokat.
- Ne tegye ki a kulcsokat nagy hőhatásnak.
- Ne tartsa a kulcsokat mágnes közelében (pl. hangszórók mellett).
- Ne tegye a kulcsokat közel olyan tárgyakhoz, melyek elektronikus jeleket sugároznak.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét
- Ne tartsa együtt a kulcsokat más indításgátlós kulcsokkal.

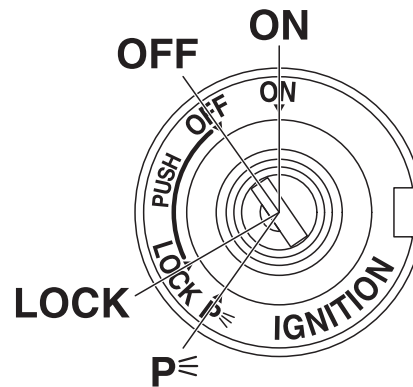
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

- Tartson távol minden más indításgátlós kulcsot (beleértve a használati kulcsokat is) a regisztrációs kulcstól.
- Tartson távol minden indításgátlós kulcsot a gyújtáskapcsolótól, mert interferenciát okozhatnak.

3

Gyújtáskapcsoló/kormányzár

EAU10474



A gyújtáskapcsoló/kormányzár vezéri a gyújtást, a világítást és a kormányzárát. Működése a következő.

TANÁCSOK

A motorkerékpárral mindig a használati kulcsokkal motorozzon (fekete).

A regisztrációs kulcsot mindig tartsa egy biztonságos helyen és csak akkor vegye elő, ha regisztrálás válik szükségessé.

EAU73011

ON

Minden elektromos rendszer áram alatt van; a műszerfal, hátsó lámpa, rendszámvilágító lámpa, és a helyzetjelző világít a motor indítható. A kulcsot nem lehet kivenni.

TANÁCSOK

A fényszóró automatikusan kapcsol fel, és égve marad, amíg a gyújtáskulcsot "OFF" helyzetbe nem állítja.

EAU10662

OFF

Minden elektromos rendszer kikapcsolva. A kulcs kivehető.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EWA10062

⚠ VIGYÁZAT

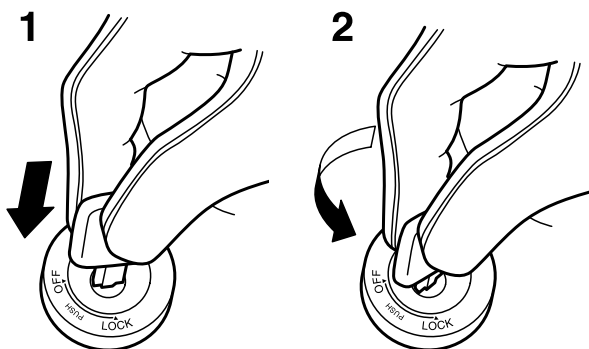
Soha ne állítsa a kulcsot "OFF", vagy "LOCK" helyzetbe menet közben. Ilyenkor az elektromos rendszerek kikapcsolnak, ami a kezelhetőség elvesztését és balesetet okozhat.

EAU10694

LOCK

A kormány lezárva, az elektromos rendszerek kikapcsolva. A kulcs kivehető.

A kormány lezárása



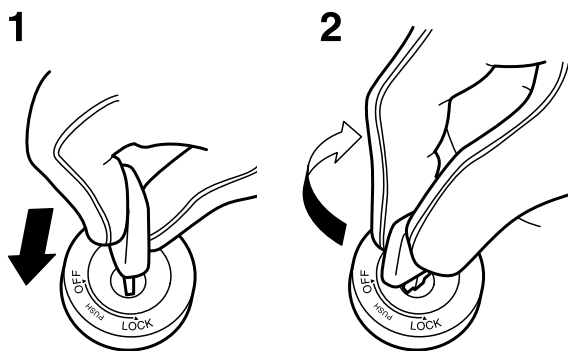
1. Benyomni.
2. Elfordítani.

1. Fordítsa el a kormányt teljesen jobbra, vagy balra.
2. Nyomja be a kulcsot "OFF" helyzetében, majd fordítsa el "LOCK" helyzetbe.
3. Távolítsa el a kulcsot.

TANÁCSOK

Ha a kormány nem zárható le, akkor próbálja kissé visszafordítani balra, vagy jobbra.

A kormányzár nyitása



1. Benyomni.
2. Elfordítani.

1. Helyezze be a kulcsot.
2. Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és fordítsa "OFF" helyzetbe, miközben benyomva tartja.

EAU65680

P_r (Parkolás)

A vészvillogó felkapcsolható, az összes többi elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivehető. A kormányt először le kell zárni, csak utána lehet "P_r" helyzetbe fordítani.

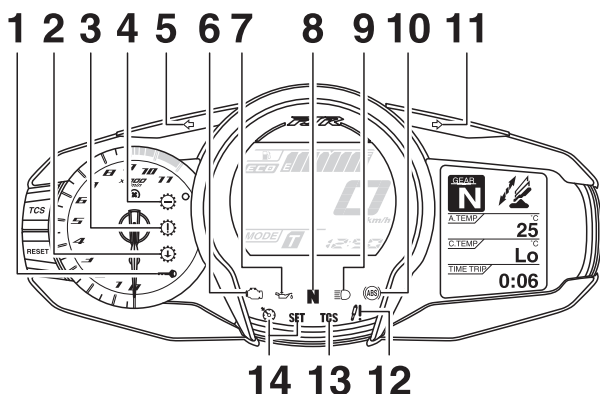
ECA22330

MEGJEGYZÉS

Ne használja a parkoló helyzetet túl sokáig, mert az akkumulátor lemerülhet.

EAU49398

Visszajelző és figyelmeztető lámpák



1. Indításgátló rendszer visszajelző “”
2. Stop mód funkció visszajelző “”
3. YCC-S rendszer figyelmeztető “”
4. Visszaváltás figyelmeztető “”
5. Bal irányjelző visszajelző “”
6. Motorhiba figyelmeztető “”
7. Olajszint figyelmeztető “”
8. Üres visszajelző lámpa “**N**”
9. Távolsági fény visszajelző “”
10. Fék blokkolásgátló (ABS) ellenőrző lámpa “”
11. Jobb irányjelző visszajelző “”
12. Elektronikusan állítható felfüggesztés figyelmeztető lámpa “”
13. Kipörgésgátló rendszer visszajelző/ figyelmeztető lámpa “TCS”
14. Sebességtartó visszajelző lámpák

Irányjelző visszajelző “” és “”

EAU11032

A megfelelő oldali visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolót jobbra, vagy balra tolja.

Üres visszajelző “**N**”

EAU11061

Ez a visszajelző akkor világít, ha a váltó üres fokozatban van.

Távolsági fény visszajelző “”

Ez a visszajelző akkor világít, ha a távolsági fény ég a fényszóróban.

Olajszint figyelmeztető “”

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha az olajszint túl alacsony.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

TANÁCSOK

Megfelelő olajszint mellett is villoghat a visszajelző, ha lejtőn, vagy emelkedőn motorozik, esetleg hirtelen gyorsításkor, vagy fékezéskor, de ez nem jelent hibát.

EAU58400

Sebességtartó visszajelző lámpák

Ezek a lámpák a sebességtartó bekapcsolásakor világítanak. A visszajelzők funkcióinak részletes leírása a 3-8 oldalon található. A visszajelzők elektromos áramkörei ellenőrizhetők a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe kapcsolásával. Ilyenkor néhány másodpercre felvillannak, majd kialszanak. Ha a lámpák nem villannak fel, vagy égve maradnak, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkörök vizsgálata céljából.

Motorhiba figyelmeztető “”

EAU73171

Ez a lámpa akkor világít, vagy villog, ha a hibát érzékel a motor áramkörét figyelő rendszer. Ha ez történik, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a fedélzeti diagnosztikai rendszert.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetébe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

ABS visszajelző “”

EAU69890

Normális esetben ez a lámpa felgyullad a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításakor és akkor alszik el, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t. Ha az ABS lámpa:

- nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe állításával
- motorozás közben ég, vagy villog
- nem alszik el 10 km/h-nál magasabb sebességnél

Az ABS nem működik megfelelően, keressen fel egy Yamaha szervizt amilyen hamar csak lehet, és vizsgáltsa meg a rendszert. (Az ABS leírása a 3-29 oldalon található.)

EWA16041

VIGYÁZAT

Ha az ABS lámpa nem alszik el 10 km/h-nál nagyobb sebességnél, vagy, ha motorozás közben ég, vagy villog, a fékrendszer úgy működik tovább, mint egy hagyományos rendszer. Ha a fentiek közül bármelyik megtörténik,

vagy a lámpa nem gyullad fel egyáltalán, ügyeljen rá, hogy vészfékezéskor ne csússzon meg a kerék. Minél hamarabb keressen fel egy Yamaha szervizt és vizsgáltsa meg az ABS rendszert, vagy az áramkörét.

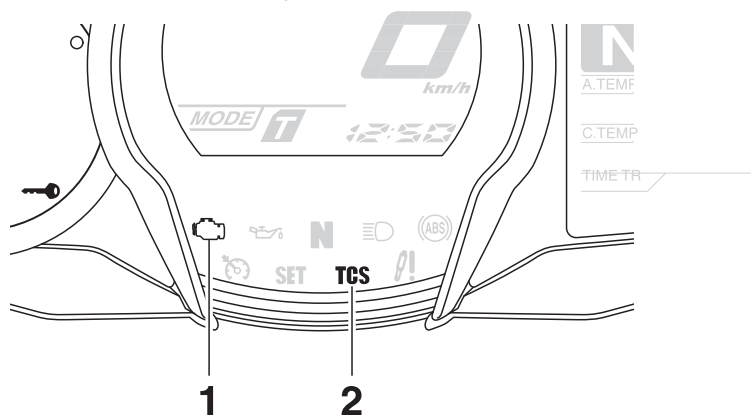
Kipörgésgátló visszajelző/ figyelmeztető lámpa “TCS”


EAU54261

Ez a visszajelző/figyelmeztető lámpa villog, ha a kipörgésgátló bekapcsol, és kialszik, ha a rendszer kikapcsol.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló elfordításával, vagy égve marad, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkört. Ha a kipörgésgátló rendszer meghibásodik menet közben, a visszajelző/ figyelmeztető lámpa és a motorhiba figyelmeztető lámpa felgyullad. (A kipörgésgátló rendszer leírása a 3-30 oldalon található.)



1. Motorhiba figyelmeztető lámpa “”
2. Kipörgésgátló visszajelző/figyelmeztető lámpa “TCS”

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Próbálja visszaállítani a kipörgésgátló rendszert és a lámpákat a 3-31 oldalon található "Visszaállítás" részben leírtak szerint.

EAU55392

Elektronikusan állítható felfüggesztés figyelmeztető lámpa "⚡"

Ez a lámpa akkor gyullad fel, ha a rendszer hibát észlel az elektronikusan állítható felfüggesztés áramköreiben.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

Visszakupcsolás figyelmeztető "⚙"

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog, ha a kiválasztott váltófokozat túl magas a jármű sebességéhez.

A YCC-S kuplung sérülésének elkerülése érdekében, a visszakupcsolás figyelmeztető villog, ha vissza kell kapcsolni. Ha a lámpa villog, kapcsoljon vissza, amíg el nem alszik.

YCC-S rendszer figyelmeztető "⚙"

Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben világít, akkort a YCC-S rendszer nem működik megfelelően. Ha ez történik:

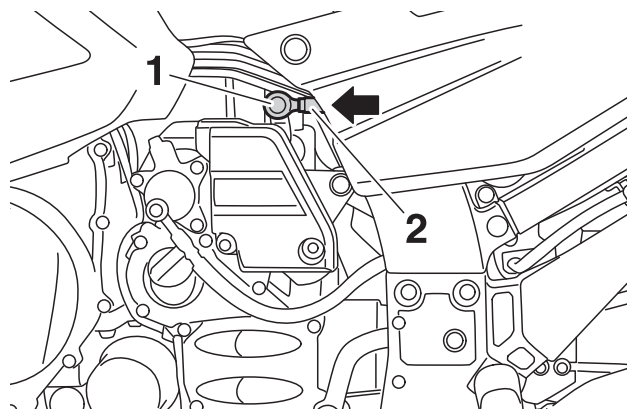
- Lehetséges, hogy a váltó az adott fokozatban marad.
- Lehet, hogy a kuplung nem kapcsol szét, ezért, ha meg akar állni, rángatást fog érezni.

Álljon meg a járművel és parkolja le biztonságos helyre, távol a forgalomtól. Ellenőriztesse a YCC-S rendszert egy Yamaha szervizben.

TANÁCSOK

Ha nem lehet üresbe kapcsolni a váltót sem a kézi váltókarral, sem a váltópedállal, tegye a következőket, hogy el tudja tolni a járművet:

Állítsa a járművet központi állványra és miközben forgatja a hátsó kereket, nyomja előre a váltópedál rúdját a tengelyénél, amíg a váltó üres fokozatba nem kerül.



1. Váltópedál rúd tengelye

2. Váltópedál rúd

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel a gyújtás ráadásakor, vagy égve marad, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a rendszert.

Stop mód funkció visszajelző "⚙"

Ez a visszajelző akkor világít, ha a stop mód aktív.

Ha stop mód funkcióban a váltó nem kapcsol vissza, a lámpa világít.
A stop mód funkció magyarázata a 3-25 oldalon található.

EAU73120

Indításgátló rendszer visszajelző " → "

A gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állítása után 30 másodperc múlva a lámpa villogással jelzi a rendszer bekapcsolását. 24 óra múlva a lámpa kialszik, de az indításgátló rendszer továbbra is bekapcsolt állapotban marad.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, égve marad, vagy egy adott minta szerint villog (amikor hiba keletkezett az indításgátló rendszerben, akkor egy adott minta szerint villog a visszajelző lámpa), keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából

TANÁCSOK

Ha az indításgátló visszajelző lámpa lassan 5-ször villog, majd gyorsan kétszer, az jeladó interferenciát jelent. Ha ezt észleli, próbálkozzon a következők szerint:

1. Ellenőrizze, nincs-e más indításgátlós kulcs a kulcsok közelében. Más indításgátlós kulcsok jelinterferenciát okozhatnak, ezzel meggátolva a motor indítását.
2. Próbálja meg a regisztrációs kulccsal beindítani a motort.

3. Ha a motor beindult, állítsa le és próbálja beindítani a használati kulcsokkal.
4. Ha az egyik használati kulcs, vagy egyik sem indítja a motort, akkor vigye el mindhárom kulcsot és a motorkerékpárt egy Yamaha szervizbe, a kulcsok újra regisztrálásához.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU55382


Sebesség tartó rendszer

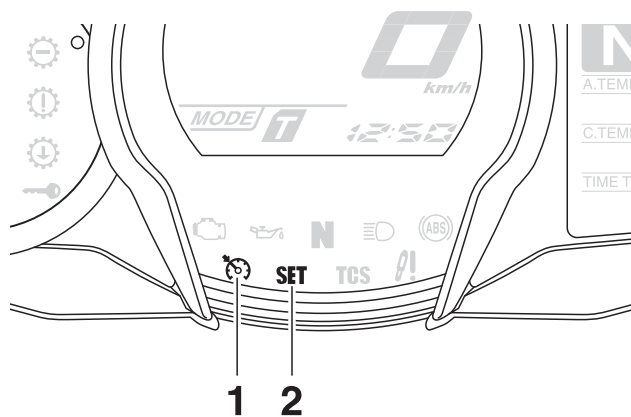
Ezt a modellt felszerelték sebesség tartó rendszerrel, mely képes az előre beállított utazósebesség tartására. A rendszer 3. fokozatban 50 km/h és 160 km/h, 4. és 5. fokozatban 50 km/h és 180 km/h, vagy 6. fokozatban 55 km/h és 180 km/h sebesség tartományban működik.


3

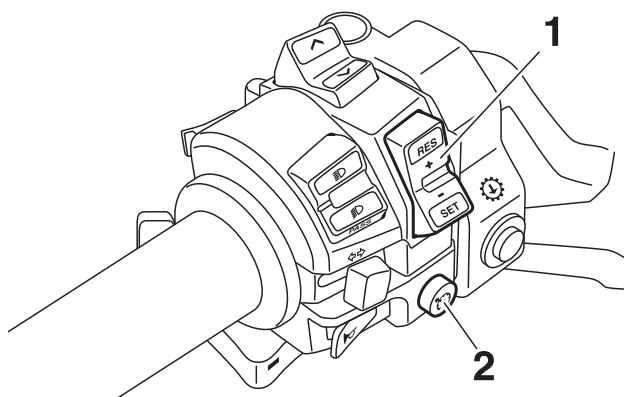
EWA16341


! VIGYÁZAT

- A sebesség tartó helytelen használata az irányíthatóság elvesztéséhez vezet, amely balesetet okozhat. Ne kapcsolja be a sebesség tartót sűrű forgalomban, rossz időben, kanyargós, csúszós, hegyvidéki, rossz minőségű, vagy földúton.
- Emelkedőn, vagy lejtőn nem biztos, hogy a rendszer tartani képes a beállított sebességet.
- Hogy elkerülje a sebesség tartó véletlen bekapcsolását, kapcsolja ki, ha nem használja. Ellenőrizze, hogy a sebesség tartó lámpa nem világít. “”





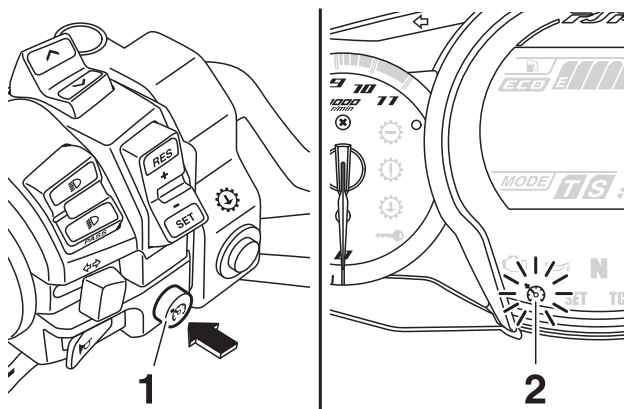
1. Sebesség tartó visszajelző lámpa “”
2. Sebesség tartó beállítás visszajelző “SET”





1. Sebesség tartó beállító gomb “RES+/SET-”
2. Sebesség tartó főkapcsoló “”

A sebesség tartó bekapcsolása és beállítása

1. Nyomja meg a sebesség tartó gombot “” a bal oldali kormánykapcsolón. A sebesség tartó visszajelző kigyullad “”.



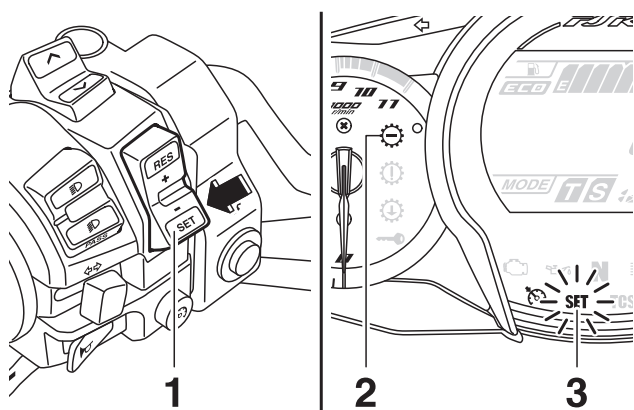
1. Sebesség tartó főkapcsoló “”
2. Sebesség tartó visszajelző lámpa “”

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

2. Nyomja meg a beállító kapcsoló "SET-" oldalát az aktiváláshoz. Az aktuális sebessége lesz a beállított sebesség. A beállítás visszajelző "SET" kigyullad.

TANÁCSOK

Ha a visszakapcsolás visszajelző lámpa villog "⚙️", a sebességtartó rendszert nem lehet bekapcsolni.



1. Sebességtartó beállító gomb "RES+/SET-"
2. Visszakapcsolás visszajelző "⚙️"
3. Sebességtartó beállítás visszajelző "SET"

A beállított sebesség változtatása

A sebességtartó rendszer bekapcsolt állapotában az utazósebesség növeléséhez nyomja meg a beállító gomb "RES+" oldalát, a sebesség csökkentéséhez pedig a "SET-" oldalát.

TANÁCSOK

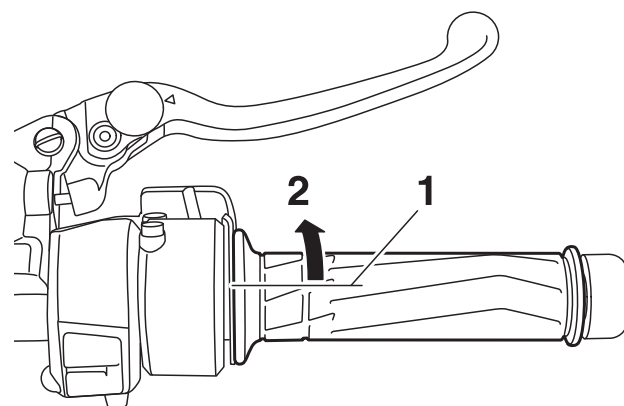
A beállító gomb egyszeri megnyomásával a sebesség kb. 2 km/h értékkel változik. A gomb "RES+", vagy "SET-" oldalának nyomvatartásával a sebesség folyamatosan változik a gomb elengedéséig.

A sebesség növelésére használhatja a gázmarkolatot is. A gyorsítás befejeztével rögzítheti az új utazósebességét a beállító gomb "SET-" oldalának megnyomásával. Ha nem állít be új sebességet, a gázmarkolat elengedésével a jármű visszalassul az előzőleg beállított utazósebességre.

Az sebességtartó rendszer kikapcsolása

Az utazósebesség tartásának kikapcsolásához tegye a következők bármelyikét. A "SET" beállítás visszajelző kialszik.

- Forgassa túl a gázmarkolatot a nyugalmi helyzetén a gázelvétel irányába.



1. Nyugalmi helyzet
2. Sebességtartó kikapcsolása

- Használja az első, vagy hátsó féket.
- Használja a kézi váltókart.
- Használja a váltópedált.

A sebességtartó kikapcsolásához kapcsolja ki a főkapcsolót. A "⚙️" visszajelző és a "SET" visszajelző lámpák kialszanak.

TANÁCSOK

A sebesség a rendszer kikapcsolásakor azonnal csökkenni kezd, kivéve, ha húzza a gázt.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A visszaállító funkció használata

A sebességtartó rendszer újraaktiválásához nyomja meg a beállító gomb "RES+" oldalát. Az utazósebesség visszatér az előzőleg beállított értékre. A "SET" visszajelző kigyullad.

EWA16351

VIGYÁZAT

Veszélyes a visszaállító funkciót használni, ha az előzőleg beállított sebesség túl magas az aktuális körülmények között.

TANÁCSOK

A sebességtartó főkapcsolójának kikapcsolásakor a rendszer teljesen kikapcsol, és a beállított sebesség értéke is törlődik. Ilyenkor nem fogja tudni használni a visszaállító funkciót, amíg egy újabb utazósebesség értéket be nem állít.

A sebességtartó rendszer automata kikapcsolása

Ennek a modellnek a sebességtartó rendszere elektronikus, és más vezérlő rendszerekkel is összeköttetésben van. A sebességtartó rendszer a következő esetekben automatikusan kikapcsol:

- Ha a sebességtartó nem képes tartani a beállított sebességet.
- Ha kerékmegcsúszást, vagy kipörgést észlel a rendszer. (Ha a kipörgésgátló rendszert előzőleg nem kapcsolták ki, működésbe fog lépni.)
- Ha a motorleállító/indító kapcsolót "⊗" kikapcsolt helyzetbe állítják.
- Ha a motor leáll.
- Ha az oldaltámaszt kihajtották.

Ha beállított sebességgel utazik, közben a fentiek miatt kikapcsol a rendszer, a "⊗" visszajelző lámpa kialszik, a "SET" visszajelző pedig villogni kezd 4 másodpercig, majd kialszik.

Ha nem beállított sebességgel utazik, és, ha a "⊗" helyzetbe kerül a motorleállító/indító gomb, a motor leáll, vagy az oldaltámaszt kihajtották, a "⊗" visszajelző lámpa kialszik (a "SET" visszajelző nem villog).

Ha a sebességtartó rendszer automatikusan kikapcsol, álljon meg és ellenőrizze, hogy a motorkerékpárja megfelelő állapotban van-e.

Mielőtt újra használná a sebességtartót, kapcsolja be a főkapcsolóval.

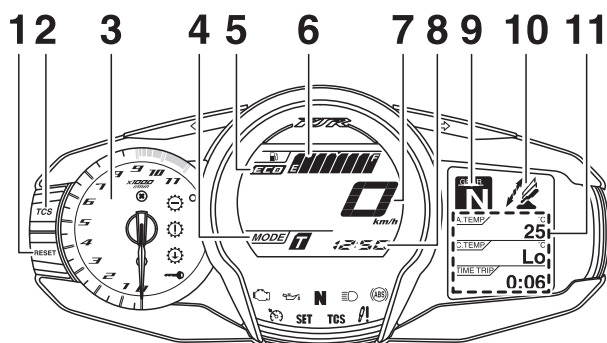
TANÁCSOK

Bizonyos esetekben a sebességtartó rendszer nem képes tartani a beállított sebességet emelkedőn, vagy lejtőn haladáskor.

- Ha a jármű emelkedőn halad, a sebessége alacsonyabb lehet, mint a beállított utazósebesség. Ha ez történik, gyorsítson fel a gázmarkolattal a kívánt sebességre.
- Ha a jármű lejtőn halad, a sebessége magasabb lehet, mint a beállított utazósebesség. Ha ez történik, a beállító kapcsolóval nem lehet beállítani az utazósebességet. A sebesség csökkentéséhez használja az első és/vagy hátsó féket. Ha a fékeket használja, a sebességtartó rendszer deaktiválódik.

EAU55415

Többfunkciós műszerfal



1. "RESET" gomb
2. "TCS" gomb
3. Fordulatszám-mérő
4. D-mód kijelző
5. Eko kijelző "ECO"
6. Üzemanyagszint mérő
7. Sebességmérő
8. Óra
9. Fokozat kijelző
10. Funkció kijelző
11. Információs képernyő

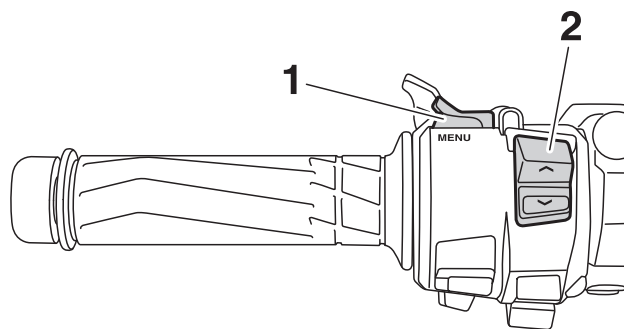
EWA12423

⚠ VIGYÁZAT

Mindig először állítsa le a motort, mielőtt bármit változtatna a többfunkciós műszerfalán. A beállítások menet közbeni megváltoztatása elvonja a vezető figyelmét, így balesetet okozhat.

TANÁCSOK

A select gomb " \wedge/\vee " és a menü gomb "MENU" a baloldali kormánykapcsolón található. Ezekkel a gombokkal lehet a többfunkciós műszerfal beállításait elvégezni.



1. Menu gomb "MENU"
2. Select gomb " \wedge/\vee "

A többfunkciós műszerfal funkciói a következők:

- sebességmérő
- fordulatszám-mérő
- óra
- üzemanyagszint mérő
- eko kijelző
- fokozat kijelző
- D-mód kijelző
- funkció kijelző
- információs kijelző
- beállító mód kijelző

TANÁCSOK

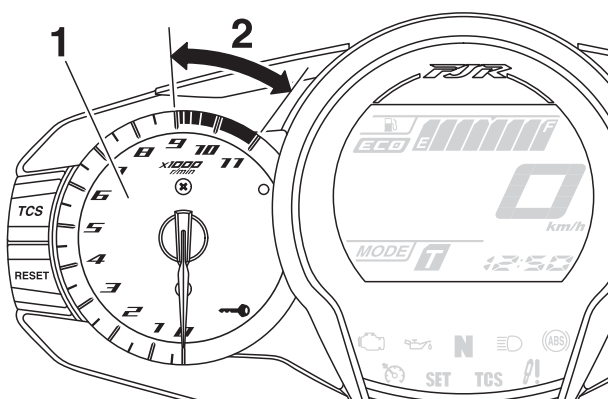
- A gyújtáskapcsolót állítsa "ON" helyzetbe a "MENU" gomb, a select " \wedge/\vee " gomb, a "RESET" gomb, és a "TCS" gomb használata előtt.
- A kijelző mértékegységének beállításának leírása a 3-17 oldalon található.

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Fordulatszámérő



1. Fordulatszámérő
2. Vörös tartomány

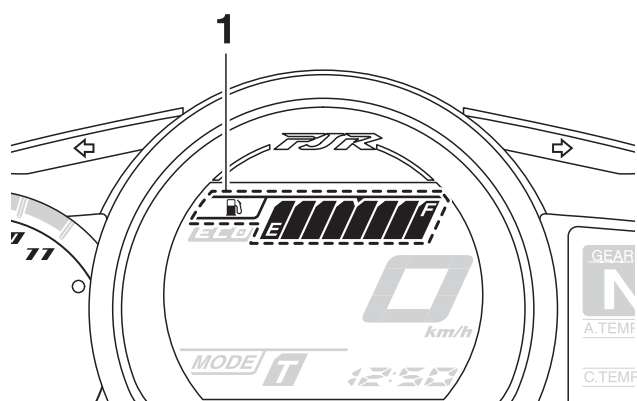
Az elektronikus fordulatszámérő segítségével a vezető figyelheti a motor fordulatszámát, és az ideális tartományban tarthatja. A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával a fordulatszámérő mutatója elfordul a maximális értékig, majd vissza az áramkör ellenőrzése miatt.

ECA10032

MEGJEGYZÉS

**Ne használja a motort a fordulatszámérő vörös tartományában.
Vörös tartomány: 9000 1/min felett.**

Üzemanyagszint mérő



1. Üzemanyagszint mérő

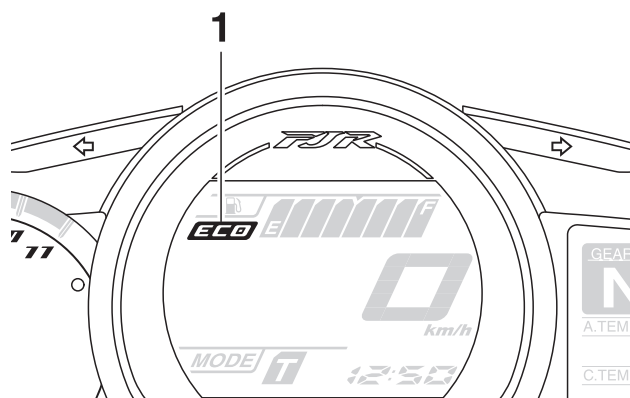
Az üzemanyagszint mérő a tankban lévő benzin szintjét mutatja. A kijelző szegmensei az "E" (üres) jel felé tűn-

nek el, ahogy csökken a benzinszint. Ha az utolsó szegmens villogni kezd, tankoljon, amilyen hamar csak lehet. A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe kapcsolásakor az összes szegmens megjelenik egyszer az áramkör ellenőrzése miatt.

TANÁCSOK

Ha a rendszer hibát észlel az áramkörben, az összes szegmens villogni kezd. Ha ezt tapasztalja, keressen fel egy Yamaha szervizt.

Eko visszajelző



1. Eko visszajelző "ECO"

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a motorkerékpárt környezetbarát, üzemanyagtakarékos módon vezetik. A visszajelző eltűnik, ha a járművet megállítják.

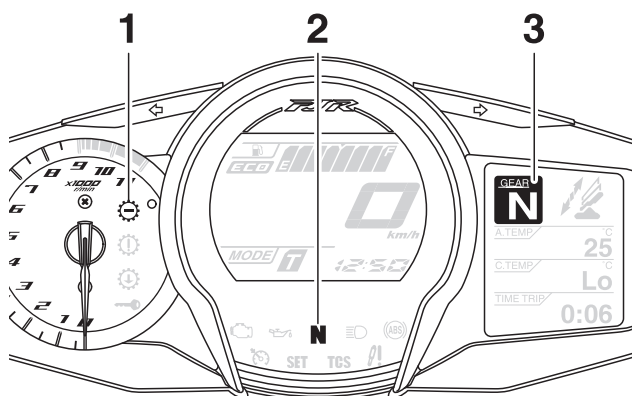
TANÁCSOK

Ügyeljen a következőkre az üzemanyagtakarékoság érdekében:

- Gyorsításkor kerülje a magas fordulatszámokat.
- Utazzon állandó sebességgel.
- Válasszon a jármű sebességének megfelelő sebességváltó fokozatot.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Fokozat kijelző

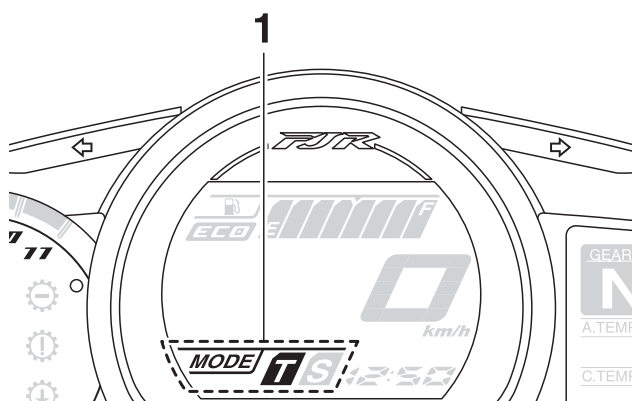


1. Visszakapcsolás visszajelző "⚡"
2. Üres visszajelző "N"
3. Fokozat kijelző

Ez a kijelző a kiválasztott fokozatot mutatja. Az üres váltófokozat esetén az "N" jel látszik és az üres jelző lámpa "N" világít.

A YCC-S kuplung sérüléseinek elkerülése érdekében, a visszakapcsolás visszajelző villog, ha vissza kell kapcsolni. Ha ez történik, kapcsoljon vissza, amíg a lámpa villog.

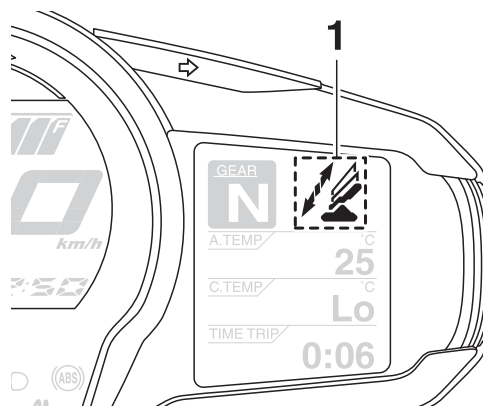
Drive mód kijelző



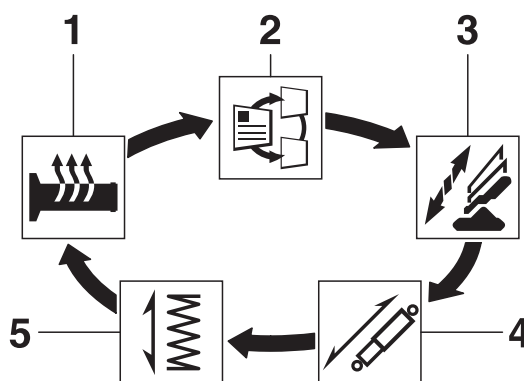
1. Drive mód kijelző

Ez a kijelző a kiválasztott drive mód jelét mutatja: Túra mód "T", vagy sport mód "S". A módokról és kiválasztásukról a 3-23 és 3-25 oldalon olvashat.

Funkció kijelző



1. Funkció kijelző



1. Markolathűtés funkció
2. Információs képernyő funkció
3. Szélvédőállítás funkció
4. Csillapítás állító funkció
5. Rugóelőfeszítés állító funkció

A menü gomb "MENU" segítségével válthat a következő funkciók között. A kijelző minden gombnyomásra változik.

- Markolathűtés funkció
- Információs képernyő funkció
- Szélvédőállítás funkció
- Csillapítás állító funkció
- Rugóelőfeszítés állító funkció

TANÁCSOK

A rugóelőfeszítés állító funkció csak akkor kapcsolható, ha a jármű áll, járó motorral.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A következő oldalakon olvashat a markolatfűtés, az információs képernyő és a szélvédőállítás funkciókról. A rugóelőfeszítés és csillapítás állító funkcióról a 3-43 oldalon olvashat.

A markolatfűtés beállítása

Ezt a modellt felszerelték markolatfűtéssel, mely akkor működik, ha jár a motor. 4 fokozatban állítható a markolatfűtés.

Beállítás	Kijelző
Ki	
Alacsony	
Közepes	
Magas	

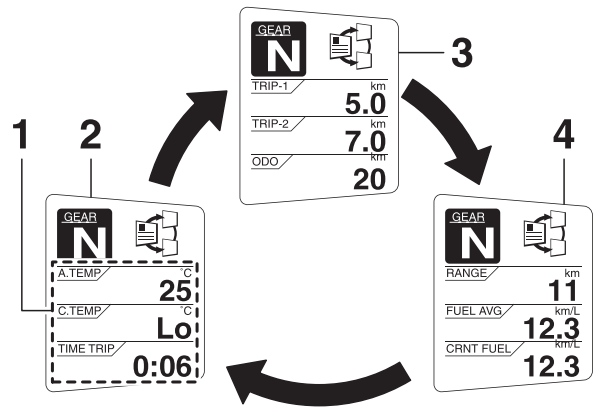
A markolatfűtés hőmérsékletének növeléséhez a “^” oldalát nyomja meg a select gombnak, a hőmérséklet csökkentéséhez a “v” oldalát.

ECA17931

MEGJEGYZÉS

- Mindig viseljen kesztyűt a markolatfűtés használatakor.
- Ha a környezeti hőmérséklet 20 °C-nál magasabb, ne használja a markolatfűtést a magas fokozatban.
- Ha a markolat kopott, vagy megsérült, ne használja a markolatfűtést és cseréltesse ki a markolatot.

Az információs képernyő kiválasztása



1. Információs képernyő
2. Kijelző-1
3. Kijelző-2
4. Kijelző-3

3 információs kijelző van. A kiválasztott kijelző a select gomb megnyomásával kapcsolható. A kijelzőkön a következő információk látszanak:

- km számláló
- napi km számlálók
- tartalék km számláló
- tankolásig megtehető km számláló
- menetidő kijelző
- környezeti hőmérséklet kijelző
- hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző
- átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző
- aktuális üzemanyagfogyasztás kijelző

Hogy melyik kijelzőn mi jelenjen meg, előre kiválasztható. Az információk beállításának és kiválasztásának leírása a 3-17 oldalon található.

Km számláló:

ODO / km
20

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A km számláló a jármű által megtett összes km-ek számát mutatja.

Napi km számlálók:

TRIP-1 km
5.0

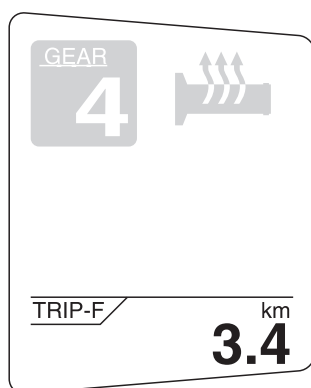
TRIP-2 km
7.0

A "TRIP-1" és "TRIP-2" az utolsó nullázás óta megtett km-ek számát mutatja.

TANÁCSOK

- A km számláló megáll 999999-nél és nem lehet nullázni.
- A napi km számlálók 9999,9-nél visszaállnak nullára és onnan számolnak tovább.

Ha kb. 5,5 L üzemanyag maradt a tankban, az üzemanyagszint mérő utolsó szegmense villogni kezd. Ezen kívül az információs képernyő automatikusan átvált tartalék km számláló módba "TRIP-F" és elkezd számlálni a km-eket ettől a ponttól.



Ebben az esetben az információs képernyő funkciói a következő sorrendben érhetők el:

TRIP-F → Kijelző-1 → Kijelző-2 → Kijelző-3 → TRIP-F

Egy km számláló nullázásához először válassza ki azt a select gomb segítségével. Nyomja meg röviden a "RESET" gombot, amittől a számláló villogni kezd, majd, amíg a számláló villog, nyomja meg újra a "RESET" gombot legalább 2 másodpercre a nullázáshoz. Ha nem nullázza a tartalék km számlálót, az automatikusan nullázódik és a kijelző visszaáll az előző beállításra, ha a járművel motorozott 5 km-t a tankolás után.

Tankolásig megtehető km kijelző:

RANGE km
11

Ez a kijelző a tankolásig megtehető km-ek számát mutatja az aktuális vezetési körülmények között.

Menetidő kijelző:

TIME TRIP
0:06

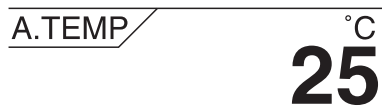
Azt az időt mutatja, ami a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állítása óta eltelt. A maximális kijelezhető idő 99:59. A kijelző automatikusan nullázódik a gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állításával.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

TANÁCSOK

Van még két időszámláló, a "TIME-2" és "TIME-3", de ezeket nem lehet beállítani az információs képernyőre. Lásd a Beállítási mód leírását a 3-17 oldalon.

Környezeti hőmérséklet kijelző:

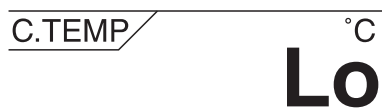


Ez a kijelző a környezeti hőmérsékletet mutatja -9 °C és 50 °C között 1 °C -os lépésekben. A kijelzett hőmérséklet a környezeti hőmérséklet változásával változik.

TANÁCSOK

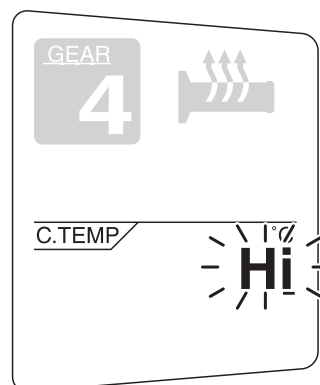
- A kijelző -9 °C -ot fog mutatni akkor is, ha a hőmérséklet alacsonyabb -9 °C -nál.
- A kijelző 50 °C -ot fog mutatni akkor is, ha a hőmérséklet magasabb 50 °C -nál.
- A kijelző pontossága megváltozik, ha lassan halad [kb. 20 km/h alatt], vagy ha pl. meg kellett állnia a forgalom miatt, vagy vasúti átjárónál, vagy más okból kifolyólag.

Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző:



A hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja. A hűtőfolyadék hőmérséklete változik az időjárással és a motor terhelésével.

Ha a kijelzőn a "Hi" felirat villog, állítsa meg a járművet és állítsa le a motort, amíg ki nem hűl. (Lásd 6-37 oldal.)



TANÁCSOK

A kiválasztott információs kijelző nem változtatható meg, amíg a "Hi" felirat villog.

ECA10022

MEGJEGYZÉS

Ne motorozzon, ha a motor túlmelegedett.

Átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző:



Az átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző "km/L", "L/100km", vagy "MPG" mértékegységben mutatja az átlagfogyasztást az utolsó nullázás óta.

- A "km/L" kijelző az 1 literrel megtehető átlagos km-ek számát mutatja.
- A "L/100km" kijelző a 100 km megtételéhez szükséges átlagos üzemanyagmennyiséget mutatja.
- Az "MPG" kijelző az 1 Imp.gal üzemanyagmennyiséggel megtehető átlagos km-ek számát mutatja.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Az átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző nullázásához először válassza ki azt a select gomb segítségével. Nyomja meg röviden a “RESET” gombot, amitől a számláló villogni kezd, majd, amíg a számláló villog, nyomja meg újra a “RESET” gombot legalább 2 másodpercre a nullázáshoz.

3

TANÁCSOK

Az átlagos üzemanyagfogyasztás mérő nullázása után “_ _.” jelenik meg a képernyőn, amíg a jármű nem haladt 1 km-t.

ECA15474

MEGJEGYZÉS

Ha hibás a rendszer, akkor “_ _.” folyamatosan látszik. Ilyenkor keressen fel egy Yamaha szervizt.

Aktuális üzemanyagfogyasztás mérő kijelző:

CRNT FUEL km/L
12.3

Az aktuális üzemanyagfogyasztás mérő “km/L”, “L/100km”, vagy “MPG” mértékegységben mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

- A “km/L” kijelző az aktuális körülmények között, 1 literrel megtehető km-ek számát mutatja.
- A “L/100km” kijelző az aktuális körülmények között, 100 km megtételéhez szükséges üzemanyagmennyiséget mutatja.
- Az “MPG” kijelző az 1 Imp.gal-nal, az aktuális körülmények között, megtehető km-ek számát mutatja.

TANÁCSOK

Ha 10 km/h-nál alacsonyabb sebességgel halad, “_ _.” látszik a kijelzőn.

ECA15474

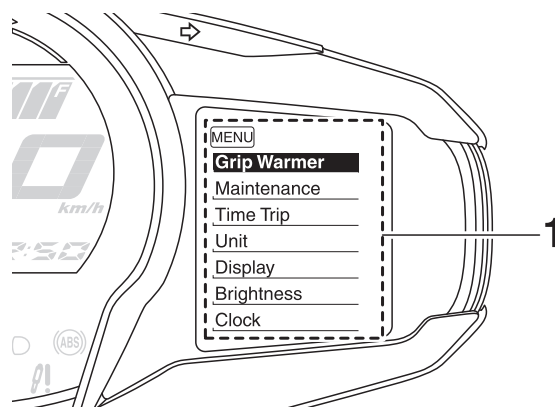
MEGJEGYZÉS

Ha hibás a rendszer, akkor “_ _.” folyamatosan látszik. Ilyenkor keressen fel egy Yamaha szervizt.

A szélvédő magasságbeállítása

Felfelé állításhoz nyomja meg a select gomb “^” oldalát. A szélvédő lefelé süllyesztéséhez pedig nyomja meg a gomb “v” oldalát.

Beállítás mód



1. Beállítás mód kijelzője

TANÁCSOK

- Ebben a módban csak üresben lévő váltó és álló jármű mellett lehet beállításokat végezni.
- Fokozatba kapcsoláskor, elinduláskor, vagy a gyújtáskapcsoló “OFF” helyzetbe állításakor a rendszer elmenti az addigi beállításokat és kilép a módból.

Nyomja meg és tartsa nyomva a menü gombot “MENU” legalább 2 másodpercre a beállító mód eléréséhez. Kilépeshez és a normál kijel-

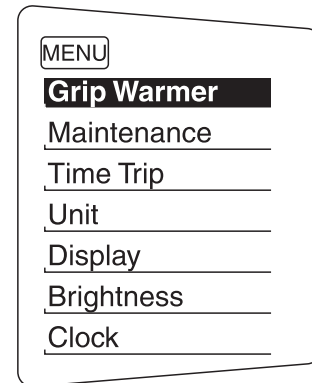
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

zőhöz való visszatéréshez tartsa nyomva legalább 2 másodpercre a menü gombot.

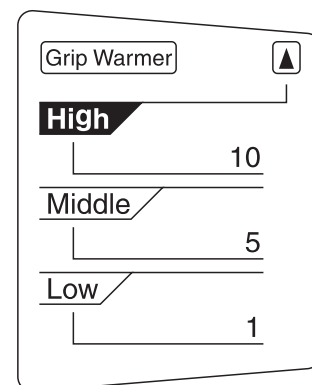
Kijelző	Leírás
Grip Warmer	Itt a markolatfűtés alacsony, közepes és magas értékeit lehet 10 lépésben állítani.
Maintenance	Itt lehet ellenőrizni és nullázni az "OIL" olajcsere számlálót és a "FREE-1" és "FREE-2" számlálókat
Time Trip	Itt lehet ellenőrizni és nullázni a "TIME-2" és "TIME-3" állását. Ezek a számlálók a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állítása óta eltelt időt mutatják. A gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állításával nem számolnak tovább, de nem nullázódnak. A maximális kijelezhető idő 99:59. Ha a számlálók elérik ezt, akkor nulláról folytatják a számlálást.
Unit	Itt lehet mértékegységet váltani km és mérföld között. Ha a km mértékegységet választotta, akkor lehet a fogyasztás mérő mértékegységét "L/100km" és "km/L" között változtatni.
Display	Itt lehet változtatni a 3 információs képernyőn megjeleníthető adatokat.
Brightness	Itt lehet változtatni a többfunkciós műszerfal kijelzőjének fényerejét a külső fényviszonyoknak megfelelően.
Clock	Itt lehet beállítani az órát.
All Reset	Itt lehet az összes adatot nullázni, kivéve az órát és a km számlálót.

A markolatfűtés hőmérséklet szintjeinek beállítása

1. Válassza ki a select gombbal a "Grip Warmer"-t.



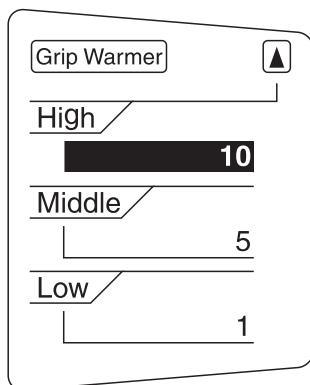
2. Nyomja meg a menü gombot "MENU". A markolatfűtés beállító képernyő megjelenik és a "High" felirat (magas) villogni kezd.



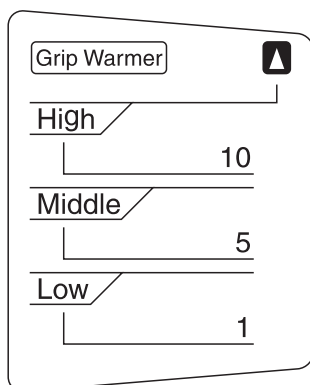
3. Nyomja meg a menü gombot "MENU". A "magas" állás hőmérsékletszint jele villogni kezd. Beállításhoz használja a select gombot, majd nyomja meg a menü gombot "MENU". A "High" felirat villogni kezd.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

3



4. A select gombbal jelölje ki a "Middle" (közepes), vagy "Low" (alacsony) állást és végezze el a beállítást úgy, mint a "High" állásnál.
5. Ha elkészült a beállítással, a select gomb segítségével álljon rá a jelre "▲", és nyomja meg a menü gombot "MENU" a visszatéréshez.

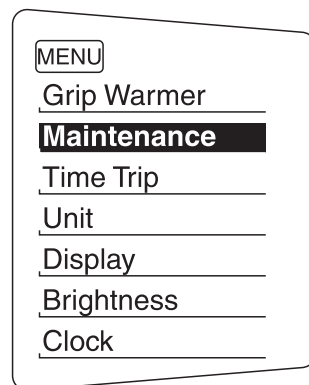


TANÁCSOK

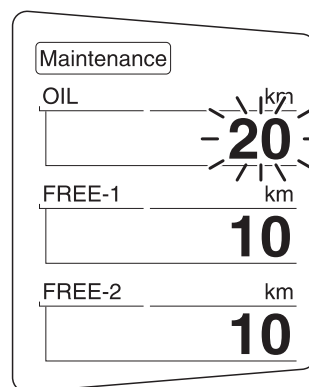
A markolatfűtés fokozatait 10 hőmérséklet lépcsőben lehet állítani.

A karbantartási számlálók nullázása

1. A select gombbal válassza ki a "Maintenance"-t.



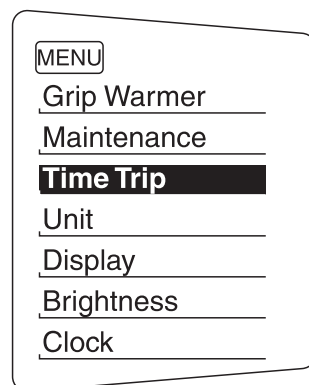
2. Nyomja meg a menü gombot "MENU", majd a "RESET" gombbal válasszon.



3. Amíg a kiválasztott érték villog, nyomja meg a "RESET" gombot legalább 2 másodpercre.
4. Visszatéréshez nyomja meg a menü gombot "MENU".

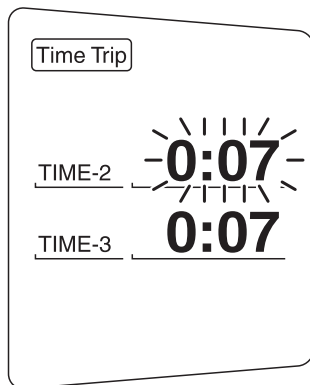
A "TIME-2" és "TIME-3" ellenőrzése és nullázása

1. A select gombbal válassza ki a "Time Trip"-t.



MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

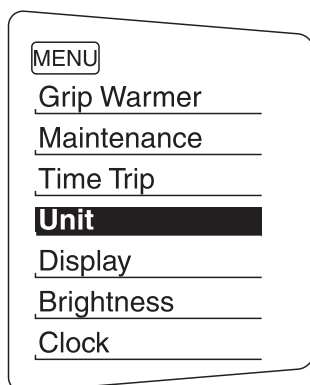
2. Nyomja meg a menü gombot "MENU" a "TIME-2" és "TIME-3". megjelenítéséhez. A nullázni kívánt értéket válassza ki a "RESET" gombbal.



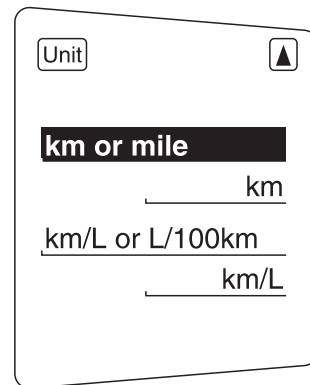
3. Amíg a kiválasztott számláló villog, nyomja meg a "RESET" gombot legalább 2 másodpercre.
4. Visszatéréshez nyomja meg a menü gombot "MENU".

Mértékegységválasztás

1. A select gombbal válassza ki a "Unit"-t.

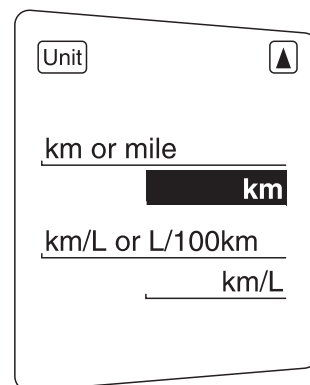


2. Nyomja meg a menü gombot "MENU". A kijelzőn a beállító képernyő jelenik meg és a "km or mile" villogni kezd.



3. Nyomja meg a menü gombot "MENU". A "km" or "mile" felirat villogni kezd.

3



4. A select gombbal válassza ki a "km"-t, vagy a "mile"-t, majd nyomja meg a menü gombot "MENU".

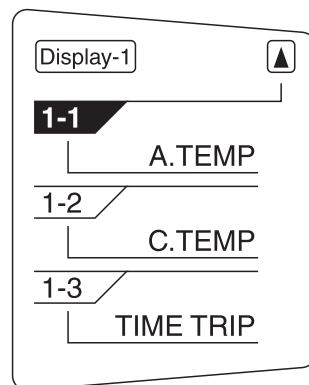
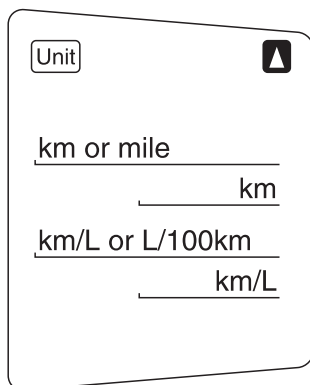
TANÁCSOK

Ha a "km"-t választotta, "L/100km", vagy "km/L" választható a fogyasztás mérő mértékegységeként. A fogyasztás mérő mértékegységének beállításához folytassa. Ha "mile"-t választott, hagyja ki az 5-6 lépéseket.

5. A select gombbal válassza ki a "km/L or L/100km" feliratot.
6. Nyomja meg a menü gombot, a select gombbal válassza a "L/100km", vagy "km/L"-t, majd nyomja meg újra a menü gombot.
7. A select gombbal álljon rá a jelre "▲", és nyomja meg a menü gombot "MENU" a visszatéréshez.

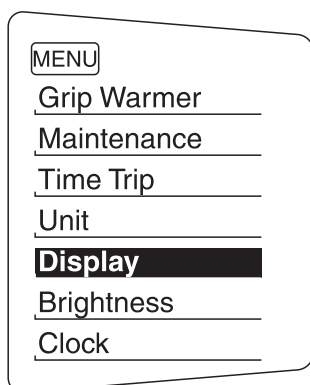
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

3

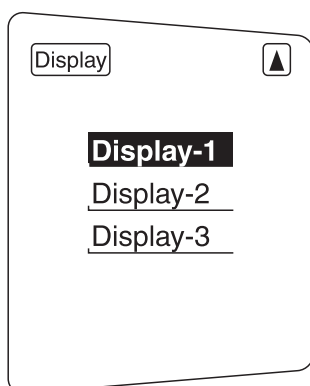


A kijelzők kiválasztása

1. A select gombbal válassza ki a "Display"-t.

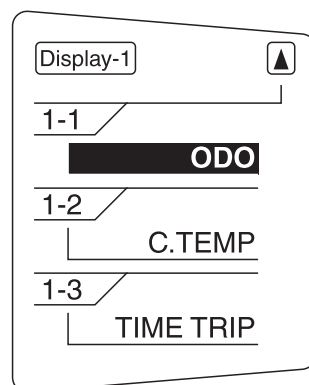


2. Nyomja meg a menü gombot "MENU", majd a select gombbal jelölje ki a kívánt kijelzőt és nyomja meg a menü "MENU" gombot újra.

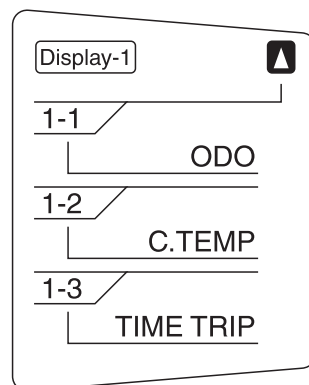


3. Jelölje ki a select gombbal a kiválasztott helyet, majd nyomja meg a menü "MENU" gombot.

4. Jelölje ki a select gombbal a kiválasztott adatot, majd nyomja meg a menü "MENU" gombot.



5. Ha elkészült a beállítással, a select gomb segítségével álljon rá a jelre "▲", és nyomja meg a menü gombot "MENU" a visszatéréshez.

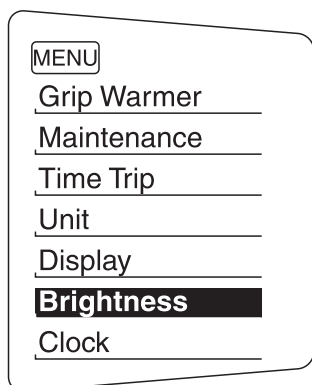


6. A select gomb segítségével álljon rá a "▲" jelre, és nyomja meg a menü gombot "MENU" a visszatéréshez.

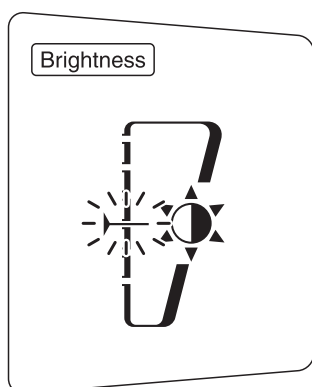
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A műszerfal fényerejének beállítása

1. A select gombbal válassza ki a "Brightness"-t.

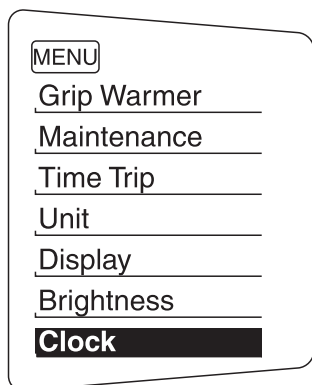


2. Nyomja meg a "MENU" gombot.
3. Válassza ki a select gombbal a kívánt fényerőt, majd nyomja meg a menü gombot a visszatéréshez.



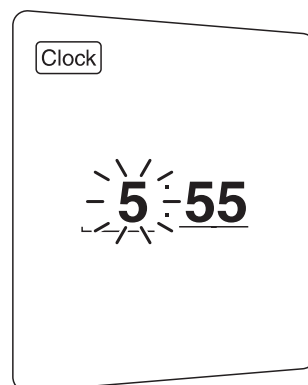
Az óra beállítása

1. A select gombbal jelölje ki a "Clock"-t.



2. Nyomja meg a "MENU" gombot.

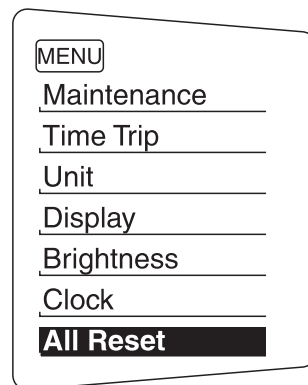
3. Mikor az óra szám villog, állítsa be az órákat a select gombbal.



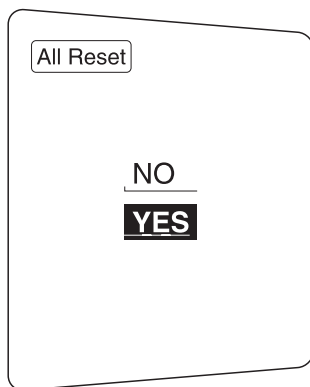
4. Nyomja meg a menü gombot, mire a perc szám villogni kezd.
5. A select gombbal állítsa be a percekét.
6. Nyomja meg a menü gombot a visszatéréshez.

A kijelző adatainak nullázása

1. A select gombbal jelölje ki a "All Reset"-t.



2. Nyomja meg a menü gombot.
3. A select gombbal válassza a "YES"-t, majd nyomja meg a menü gombot.

**3**

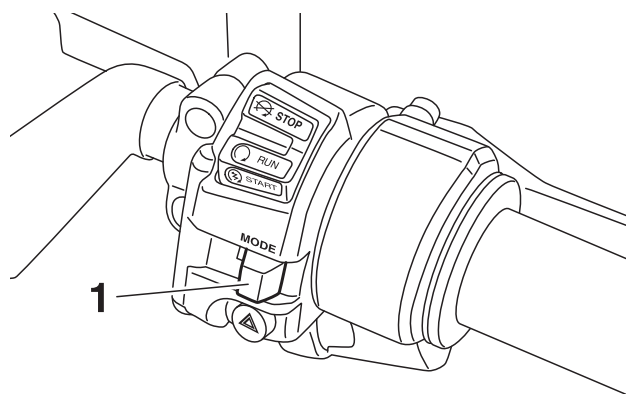
TANÁCSOK

A km számlálót és az órát nem lehet nullázni.

D-mód (drive mód)

A D-mód egy elektronikus vezérlésű motor teljesítmény rendszer két választható móddal (túra mód "T" és sport mód "S").

Nyomja meg a drive mód gombot "MODE" a módok közti váltáshoz. (A drive mód gomb leírása a 3-25 oldalon található.)



1. Drive mód gomb "MODE"

TANÁCSOK

A D-mód használata előtt, értse meg a működését és a drive mód gomb működését is.

Túra mód "T"

A túra mód megfelelő a különféle motorozási helyzeteknek.

Ebben a módban egyenesen lehet motorozni az alacsony fordulatszám tartománytól a felsőig.

Sport mód "S"

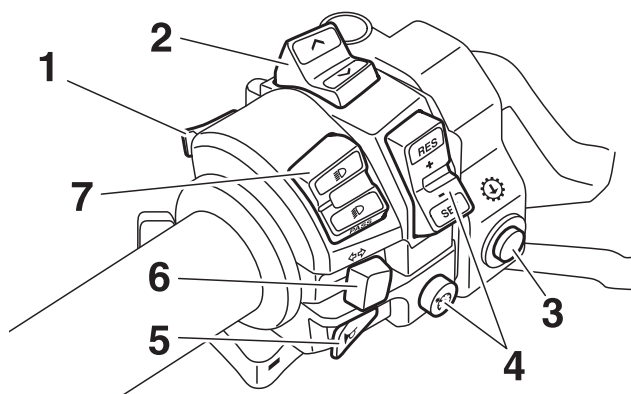
Ez a mód sportosabb gázreakciót enged meg az alacsony és közepes fordulatszám tartományban.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU1234J

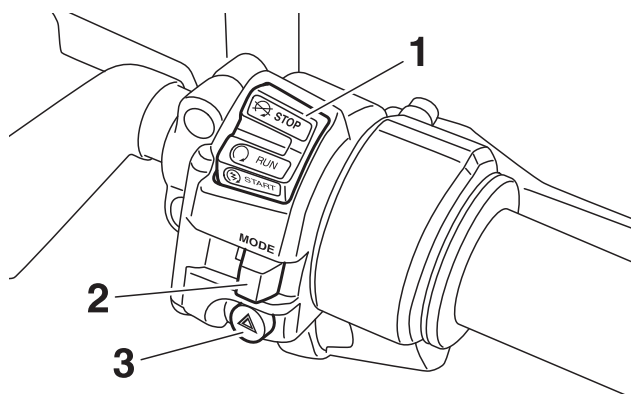
Kormánykapcsolók

Bal



1. Menu gomb "MENU"
2. Select gomb "▲/▼"
3. Stop mód funkció gomb "⚙"
4. Sebességtartó gombok
5. Kürtgomb "📢"
6. Irányjelző kapcsoló "←/→"
7. Fényváltó kapcsoló "☰/☷/PASS"

Jobb



1. Motorleállító/indító gomb "⊗/○/⊗"
2. Drive mód gomb "MODE"
3. Vészvillogó "⚠"

EAU73020

Fényváltó kapcsoló "☰/☷/PASS"

Állítsa a kapcsolót "☰" helyzetbe a fényszóróhoz, "☷" helyzetbe a tompított fényhez. A fényszóró felvilágításához nyomja meg a kapcsoló "PASS" oldalát, miközben a lámpák tompított helyzetben vannak.

TANÁCSOK

A távolsági fényszóróval felkapcsolódnak a kanyarvilágítás belső fényei.

Irányjelző kapcsoló "←/→" EAU12461

Jobbra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót jobbra "→", balra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót balra "←". Elengedéskor a kapcsoló visszatér a középső helyzetébe.

Az irányjelzők kikapcsolásához nyomja be a kapcsolót, miután az visszatért központi helyzetébe.

EAU12501

Kürtgomb "📢"

Megnyomásával megszólal a kürt.

Motorleállító/indító gomb "⊗/○/⊗"

A motor beindításához állítsa a kapcsolót a "○" helyzetbe, a "⊗" oldalát pedig nyomja meg. A motor beindítása előtt olvassa el az 5-2 oldalon lévő részt.

Leállításhoz a "⊗" oldalát nyomja meg a kapcsolónak vész helyzetben, pl. ha a motorkerékpár feldőlne, vagy a gázbowden beragadna.

EAU12735

Vészvillogó "⚠"

A gyújtáskapcsoló "ON" vagy "P" helyzetében ezzel a gombbal felkapcsolhatók az irányjelzők. (Mind a négy irányjelző egyszerre villog).

A vészvillogót vész helyzetben használja, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt, ha veszélyes helyen kell megállnia.

MEGJEGYZÉS

ECA10062

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig úgy, hogy a motor nem jár, mert az akkumulátor könnyen lemerülhet.

Sebességtartó kapcsolók

EAU12781

A sebességtartó rendszer leírása a 3-8 oldalon található.

Menü gomb “MENU”

EAU54231

Ezzel a gombbal lehet választani a különböző funkciók közül a többfunkciós műszerfal funkció és beállító mód képernyőin.

A többfunkciós műszerfal leírása a 3-11 oldalon található.

Select gomb “”

EAU54221

Ezzel a gombbal lehet választani a különböző funkciók közül a többfunkciós műszerfal funkció és beállító mód képernyőin.

A többfunkciós műszerfal leírása a 3-11 oldalon található.

Stop mód funkció gomb “”

EAU55463

A gomb megnyomásával aktiválható a stop mód funkció és a stop mód funkció visszajelző lámpája felgyullad.

A stop mód funkció bekapcsolása után, a YCC-S rendszer automatikusan visszakapcsol első fokozatig, a jármű sebességének megfelelően.

Ha ez a funkció aktív és a váltó második, vagy annál magasabb fokozatban van, és a vezető megállítja a járművet, a rendszer automatikusan visszakapcsol első fokozatba.

TANÁCSOK

Ha a stop mód funkció aktív, a visszakapcsolás figyelmeztető lámpa csak akkor villog, ha a vezető 2., vagy magasabb fokozatban próbál elindulni.

Drive mód gomb “MODE”

EAU54691

EWA15341



Ne változtassa a D-módokat, ha a motorkerékpár halad.

Ezzel a gombbal lehet átváltani túra módból “T” sport módba “S” és vissza. A drive mód váltásához a gázmarkolatnak alaphelyzetben kell lennie.

A kiválasztott mód jele megjelenik a többfunkciós műszerfalon. (Lásd 3-13 oldal.) A drive módot nem lehet használni, ha a sebességtartó be van kapcsolva.

YCC-S rendszer

Ebbe a járműve beszerelték a Yamaha chip-vezérlésű váltó rendszerét (YCC-S).

A rendszer alapfunkciója lehetővé teszi a vezető számára, hogy válthasson kuplungkar használata nélkül. Ezen túlmenően a kormányra szerelt kézi váltókar segítségével kézzel is válthat, de használhatja a lábműködtetésű váltópedált is. (Lásd 3-27 oldal.)

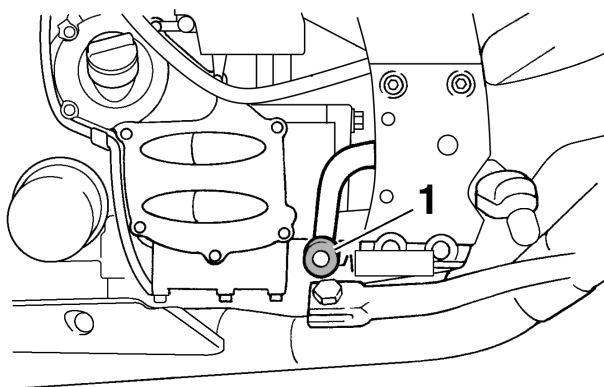
Járó motor mellett, ha a váltókart, vagy a váltópedált a vezető elmozdítja, a rendszer egy jelet küld az MCU-nak (központi vezérlő egység), amely kiemeli a kuplungot, majd az ECU (motorvezérlő egység állít az elektronikus fojtószelepen, a kapcsolás megtörténik, azután a kuplung zár, amint a motor eléri a megfelelő fordulatszámot. A kuplung működését az MCU a motor fordulatszáma, a motor igényei és a motorozási viszonyoknak megfelelően, optimálisan vezérli.

TANÁCSOK

Ez nem egy automata váltó, csak a kuplung működése automatikus. A fokozatokat a vezetőnek kell kapcsolnia, kivéve a visszakapcsolást, ha a stop mód funkció aktív.

A rendszer további magyarázatát lásd a "Stop mód funkció gomb" című részben, a 3-25 oldalon, és a HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK című fejezetben, az 5-1 oldalon.

Váltópedál



1. Váltópedál

Ezt a motorkerékpárt 6 fokozatú állandó kapcsolódású váltóval szerelték. A váltópedál a motorkerékpár baloldalán található. Az üres fokozat a legalsó helyzetében van.

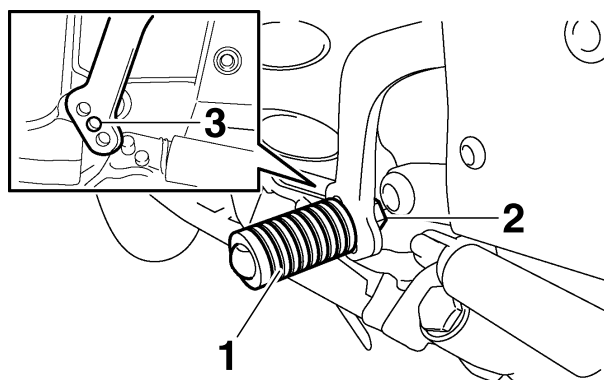
TANÁCSOK

A gyújtás ráadása nélkül nem lehet kapcsolni a fokozatokat.

A váltópedál három fokozatban állítható a vezető igényei szerint.

A váltópedál beállítása

1. A csavar kicsavarása után vegye le a váltópedált.



1. Váltópedál
2. Csavar
3. Alaphelyzet

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

2. Állítsa a váltópedált a kívánt helyzetbe.
3. Csavarja vissza a csavart, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

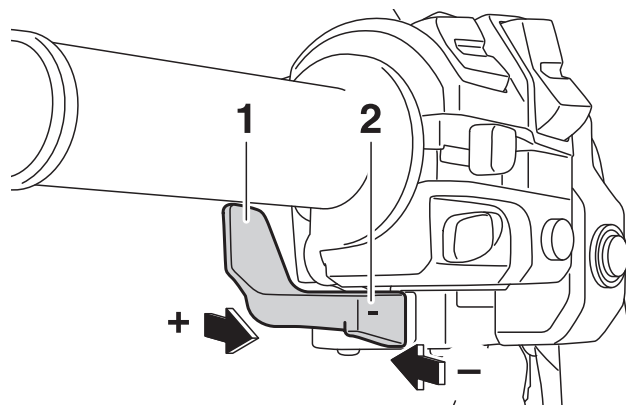
Meghúzási nyomaték:

Váltópedál csavar:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

Kézi váltókar “ + “ / “ - “

EAU55403



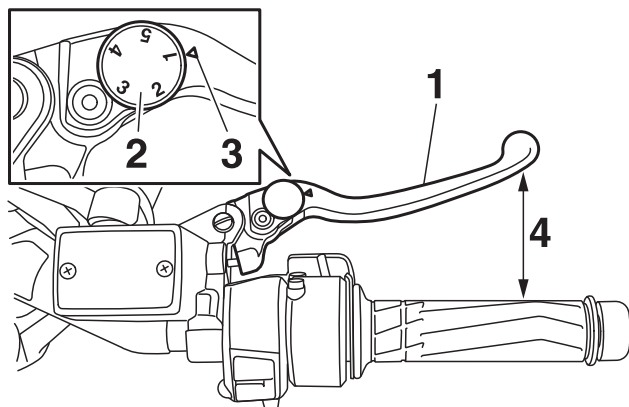
1. Kézi váltókar “ + “
2. Kézi váltókar “ - “

A kézi váltókar a kormány bal oldalán található.

Felváltáshoz húzza a kar “ + “ részét a mutatóujjával, visszaváltáshoz pedig tolja a kar “ - “ oldalát a hüvelykujjával. A váltásról további információkat az 5-3 oldalon talál.

Fékkar

A fékkar a motorkerékpár jobb oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

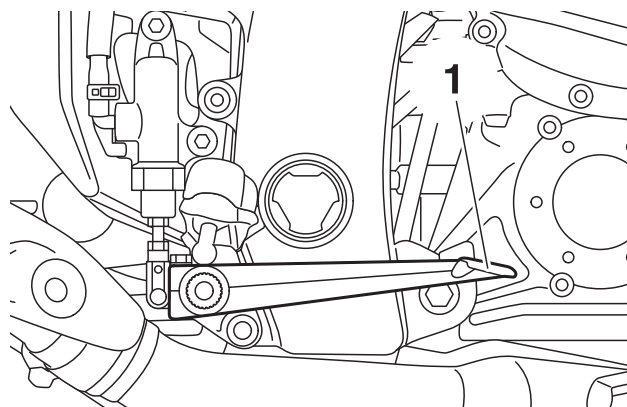


1. Fékkar
2. Fékkar helyzetállító tárcsa
3. “△” jel
4. Távolság a fékkar és a markolat között

A fékkart felszerelték helyzetállító tárcsával. A kar és a markolat közti távolság beállításához húzza el a fékkart a kormánytól és forgassa a tárcsát a kívánt helyzetbe.

Ügyeljen rá, hogy a tárcsa jele egybeessen a karon lévő “△” jellel.

Fékpedál



1. Fékpedál

A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található.

Ezt a modellt egyesített fékrendszerrel szerelték.

A fékpedál lenyomásával a hátsó fék és az első fék bizonyos része működésbe lép. A teljes fékerő igénybevételéhez a fékkart és a fékpedált egyszerre kell használni.

EAU73181

ABS

A Yamaha ABS (fék blokkolásgátló) dupla elektronikus vezérlőrendszerrel rendelkezik, mely egymástól függetlenül hat az első és a hátsó fékekre. Az ABS féket működtesse ugyanúgy, mint egy hagyományos fékrendszert. Ha az ABS működésbe lép, pulzáló érzés keletkezhet a fékkaron, vagy a fékpedálon. Ebben az esetben használja tovább a féket változatlanul, hagyja az ABS-t működni; ne pumpálja a féket, az csökkenti a hatásosságát.

EWA16051

! VIGYÁZAT

Még ABS-szel is tartson megfelelő távolságot az Ön előtt haladó jármű és a saját járműve között.

- Az ABS a hosszú fékútak esetén a leghatásosabb.
- Bizonyos útfelületeken, pl. földúton, vagy rossz úton a féktávolság hosszabb lehet, mint ABS nélkül.

Az ABS-es fékrendszer működését az ECU figyeli, így az hiba esetén hagyományos fékként működik.

TANÁCSOK

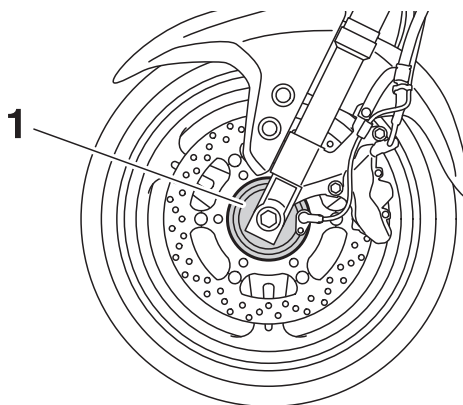
- Az ABS rendszer önellenőrzést végez minden alkalommal a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állítása után, ha a jármű sebessége éri, vagy meghaladja a 10 km/h értéket. Ekkor egy kattánás hallatszik az ülés alól és, ha a féket akár csak enyhén is működteti, vibrációt lehet érezni a fékkarnál és a fékpedálnál, de ez nem jelent hibát.

- Ennek az ABS rendszernek van egy teszt üzemmódja, mikor a tulajdonos is érezheti a működést jelző fékkar és fékpedál vibrációt. Ehhez célszámokra van szükség. A teszt elvégzéséhez keressen fel egy Yamaha szervizt.

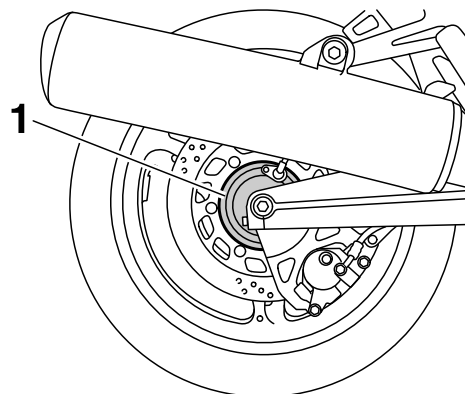
ECA16831

MEGJEGYZÉS

Tartson távol minden mágnezt (beleértve mágneses keresőket, mágneses csavarhúzókat, stb.) az első és hátsó kerékagyaktól; különben az agyakra szerelt mágneses rotorok tönkremehetnek, ezzel az ABS rendszer és az egyesített fékrendszer meghibásodását okozva.



1. Első kerékagy



1. Hátsó kerékagy

EAU54271

Kipörgésgátló rendszer

A kipörgésgátló rendszer segít megőrizni a tapadást csúszós úton pl. földúton, vagy nedves felületen gyorsításkor. Ha az érzékelők azt érzékelik, hogy hátsó kerék elkezd csúszni (túlpörögni), a kipörgésgátló beavatkozik a motor teljesítményszabályzásába, míg vissza nem áll a tapadás. A "TCS" visszajelző/figyelmeztető lámpa villogni kezd, hogy a vezető tudja, hogy a rendszer működésbe lépett.

TANÁCSOK

A vezető enyhe változást érezhet a motor és a kipufogó hangjában, ha a kipörgésgátló működik.

EWA15432

VIGYÁZAT

A kipörgésgátló ellenére a körülményeknek megfelelően motorozzon. A kipörgésgátló nem tudja megelőzni a túl nagy sebességgel történő kanyarodásból, túl erős gyorsításból, mély döntésből, vagy erős fékezésből eredő baleseteket. Nem gátolja meg az első kerék csúszását. Mint bármely más motorkerékpárral, ezzel is óvatosan motorozzon csúszós úton és kerülje a nagyon csúszós helyeket.

A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állításával a kipörgésgátló automatikusan bekapcsol.

A kipörgésgátló rendszert csak a motorkerékpár álló helyzetében és "ON" helyzetbe állított gyújtáskapcsolóval lehet manuálisan ki, vagy bekapcsolni.

TANÁCSOK

Ha a motorkerékpár hátsó kereke elakad sárban, homokban, vagy más laza szerkezetű talajon, kapcsolja ki a kipörgésgátlót a kerék kiszabadításához.

ECA16801

MEGJEGYZÉS

Csak a megadott gumibroncsokat használja. (Lásd 6-19 oldal.) Más gumibroncsok használata esetén a kipörgésgátló működése nem lesz pontos.

A kipörgésgátló rendszer ki és bekapcsolása

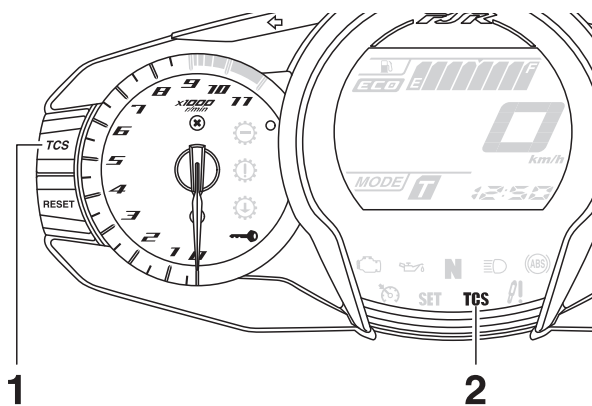
EWA15441

VIGYÁZAT

Mielőtt bármilyen beállítást végezne a kipörgésgátlón, állítsa meg a motorkerékpárt. Ha menet közben változtatja a beállításokat, az elvonja a figyelmét a vezetéstől, ami balesetet okozhat.

A kipörgésgátló kikapcsolásához nyomja meg a többfunkciós műszerfalon található "TCS" gombot legalább 2 másodpercre. A "TCS" visszajelző/figyelmeztető lámpa kigyullad.

A kipörgésgátló rendszer bekapcsolásához nyomja meg újra a "TCS" gombot újra. A "TCS" visszajelző/figyelmeztető lámpa kialszik.



1. "TCS" gomb
2. Kipörgésgátló visszajelző/figyelmeztető lámpa "TCS"

Visszaállítás

A kipörgésgátló deaktiválódik a következő esetekben:

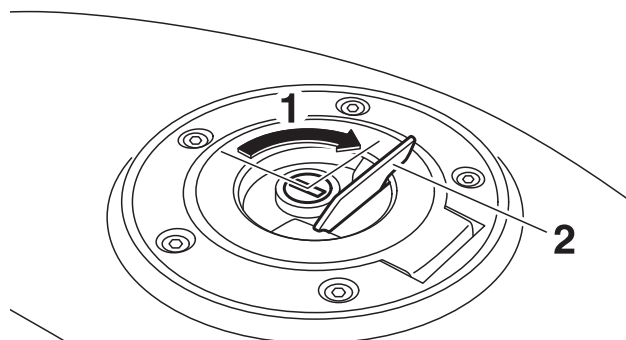
- A hátsó kerék forog a kihajtott központi állványon, miközben a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetben van.
- Akár az első, akár a hátsó kerék elemelkedik a talajtól motorozás közben.
- Túl nagy hátsó kerék túlpörgés.

Ha a kipörgésgátló deaktiválódik, a "TCS" visszajelző/figyelmeztető és a motorhiba figyelmeztető lámpák kigyuladnak.

A kipörgésgátló visszaállítása

Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe. Várjon legalább 1 másodpercet, majd adjon újra gyújtást. A "TCS" visszajelző/figyelmeztető lámpa kialszik és a rendszer újra aktív. A motorhiba figyelmeztető lámpa kialszik, ha a motorkerékpár eléri a 20 km/h sebességet. Ha a "TCS" és/vagy a motorhiba lámpa nem alszik ki a visszaállítás után, a motorkerékpárral akkor is lehet motorozni; de vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe ellenőriztetni, amilyen hamar csak lehet.

Tanksapka



1. Nyitni.
2. Tanksapka zárfedél

A tanksapka nyitása

Nyissa ki a tanksapka zárfedelet, helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba. A tanksapka felnyitható.

A tanksapka zárása

1. Nyomja helyére a tanksapkát úgy, hogy a kulcs a zárban van.
2. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az eredeti helyzetébe, vegye ki, majd hajtsa le a zárfedelet.

TANÁCSOK

A tanksapkát csak akkor lehet lecsukni, ha benne van a kulcs. Ezen kívül, a kulcsot nem lehet kivenni a zárból, csak a tanksapka lezárása után.

EWA11092

! VIGYÁZAT

Tankolás után ügyeljen rá, hogy a tanksapka megfelelően le legyen zárva. A benzinszivárgás tűzveszélyes.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Üzemanyag

EAU13222

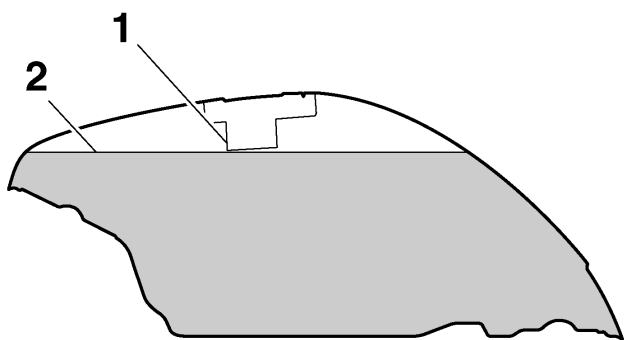
Ügyeljen rá, hogy a tankban mindig legyen elegendő üzemanyag.

EWA10882

! VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül tűzveszélyesek. A tűz és robbanásveszély csökkentése érdekében, tankoláskor mindig ügyeljen a következőkre.

1. Tankolás előtt állítsa le a motort és szálljon le mindenki a járműről. Soha ne dohányozzon tankolás közben és ne legyen gyújtóforrás a közelben pl. szikra, vagy nyílt láng.
2. Ne töltse túl a tankot. Tankoláskor illessze a töltőpisztoly csövét a tank nyílásába. A betöltőcső alsó pereméig töltse a benzint. Mivel a benzin a motor, vagy a nap hőjének hatására tágul, az üzemanyag kispriccelhet a tankból.



1. Betöltőcső
2. Maximális benzinszint

3. Törölje le a mellécseppent benzint. **MEGJEGYZÉS:** Azonnal törölje le a mellécseppent benzint egy száraz, tiszta ronggyal, mert megsértheti a fényezést és a műanyag alkatrészeket.
4. Zárja le megfelelően a tanksapkát.

EWA15152

! VIGYÁZAT

A benzin mérgező, sérülést, vagy halált okozhat. Kezelje óvatosan. Soha ne szívja meg a benzincsővet szájjal. Ha benzint nyelt, vagy sok benzingőzt lélegzett be, vagy benzin került a szemébe, azonnal forduljon orvoshoz. Ha benzin cseppen a bőrére, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin cseppent a ruhájára, öltözzön át minél hamarabb.

EAU49743

Ajánlott üzemanyag:

Ólommentes normálbenzin (E10 gazohol megengedett)

Üzemanyagtank térfogat:

25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)

Benzin tartalék:

5,5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

ECA11401

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin kárt okozhat a motor belső alkatrészeinél, pl. szelepeknél, dugattyúgyűrűknél, vagy a kipufogó rendszerénél.

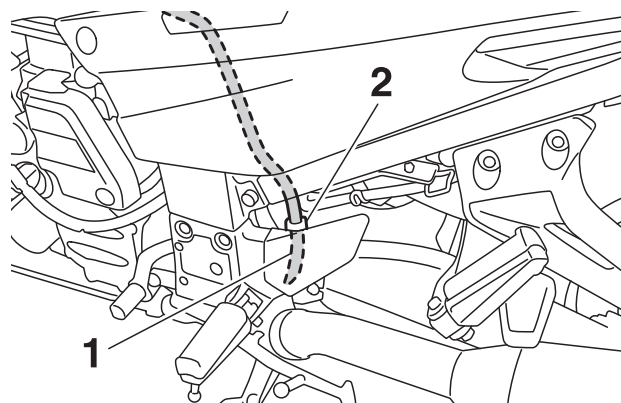
Az Ön Yamaha motorját 95-ös, vagy magasabb oktánszámú ólommentes normálbenzinre tervezték. Ha kopogást érzékel a motorból, használjon

más márkájú, vagy magasabb oktánszámú benzint. Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Gazohol (alkohol tartalmú benzin)

Két féle alkohol tartalmú benzin létezik: az egyik etanolt, a másik metanolt tartalmaz. Etanol tartalmú használható, ha az etanol aránya nem haladja meg a 10%-ot (E10). A Yamaha nem javasolja a metanol tartalmú üzemanyagok használatát, mert az tönkretelheti a jármű üzemanyagellátó rendszerét és csökkenhet a teljesítmény is.

Benzintank túlfolyócső



1. Benzintank túlfolyócső
2. Bilincs

TANÁCSOK

A 6-11 oldalon további információk találhatóak a túlfolyócsőről.

Elindulás előtt

- Ellenőrizze a tank túlfolyócsövének csatlakozását.
- Ellenőrizze a cső repedéseit, sérüléseit és cseréltesse ki, ha szükséges.
- Ügyeljen rá, hogy a cső vége ne legyen eltömődve, tisztítsa ki, ha szükséges.
- Ügyeljen rá, hogy a túlfolyócső a bilincsen keresztül legyen vezetve.

Katalizátorok

Ezt a modellt katalizátorokkal szerelték fel a kipufogócsövekben.

EWA10863

! VIGYÁZAT

A kipufogó rendszer használat után forró. A tűzveszély és az égési sérülések elkerülése érdekében:

- Ne parkolja le a motorke-rekpart tűzveszélyes anyagok közelébe.
- Úgy parkolja le a járművét, hogy a gyalogosok, és a gyermekek ne érhessék el a forró kipufogó rendszert.
- Minden karbantartási művelet előtt hagyja a kipufogó rendszert lehűlni.
- Ne járassa a motort alapjáraton néhány percnél hosszabb ideig. A hosszas alapjáraton való járatástól a kipufogó rendszer nagyon átforrósodik.

3

ECA10702

MEGJEGYZÉS

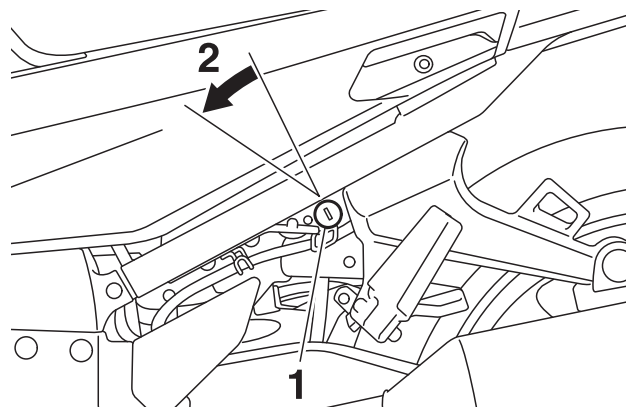
Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin javíthatatlan károsodást okoz a katalizátorokban.

Ülések

Utasülés

Az utasülés leszerelése

1. Helyezze be a kulcsot az ülészárba és fordítsa el balra.



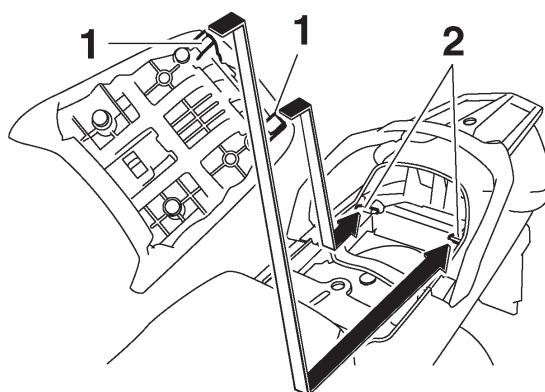
1. Ülészár

2. Nyitni

2. Emelje fel az ülés első részét és húzza előre.

Az utasülés visszahelyezése

1. Illessze az utasülés hátsó részén lévő kampókat a tartókba a képen látható módon, és nyomja le az ülés első részét a lezáráshoz.



1. Kampók

2. Tartó

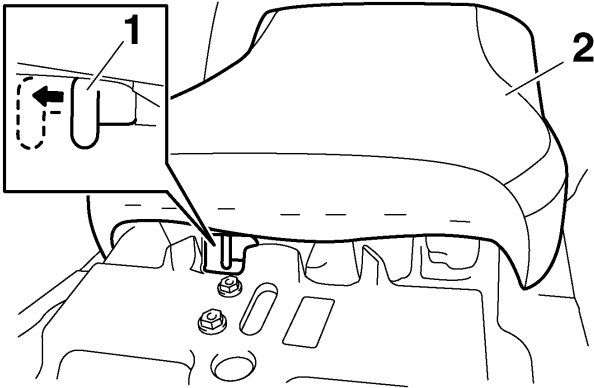
2. Vegye ki a kulcsot.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Vezetőülés

A vezetőülés leszerelése

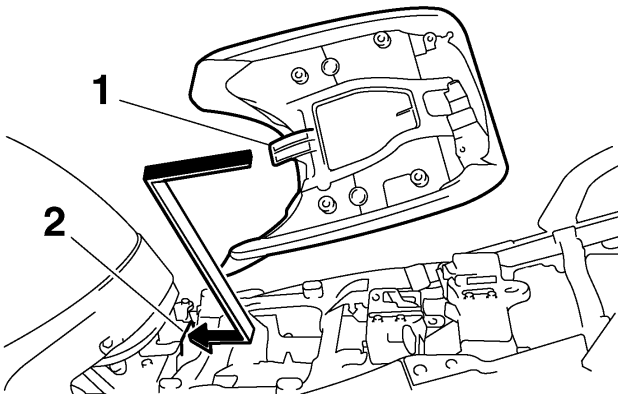
1. Távolítsa el az utasülést.
2. Nyomja el balra a vezetőülés nyitó karját az ülés hátsó része alatt, ahogy a képen látható, majd vegye le az ülést.



1. Vezetőülés nyitó kar
2. Vezetőülés

A vezetőülés visszazárása

1. Illessze az ülés első részén lévő kampót az üléstartóba az ábra szerint, majd nyomja le az ülés hátulját a lezáráshoz.



1. Kampó
2. Üléstartó

2. Helyezze vissza az utasülést.

TANÁCSOK

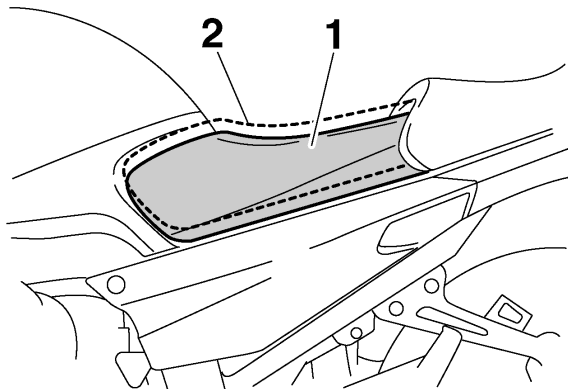
- Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az ülések le vannak-e zárva.

- A vezetőülés magassága állítható. (Ennek a leírását lásd a következő részben.)

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

A vezetőülés magasságának állítása

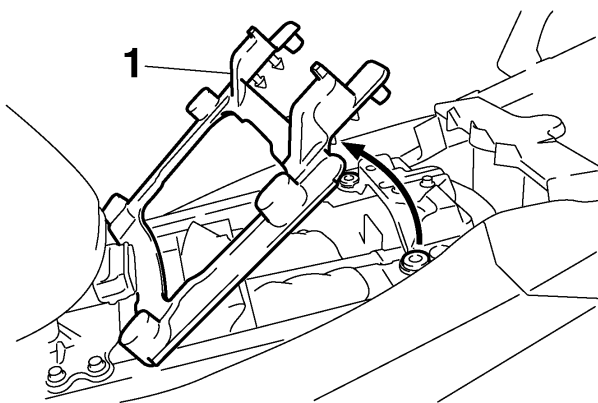
A vezetőülés magasságát két állásban lehet állítani a vezető igénye szerint. Szállításakor a vezetőülés az alacsonyabb állásban van.



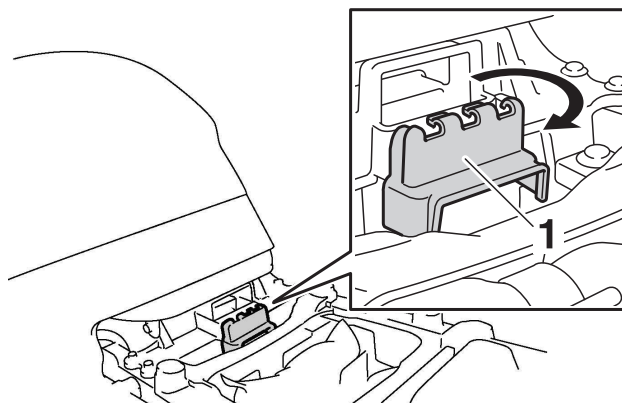
1. Alacsony helyzet
2. Magas helyzet

A vezetőülés magasságának átállítása a magas helyzetbe

1. Távolítsa el a vezetőülést. (Lásd 3-34 oldal.)
2. Emelje fel a magasságállítót és vegye ki.

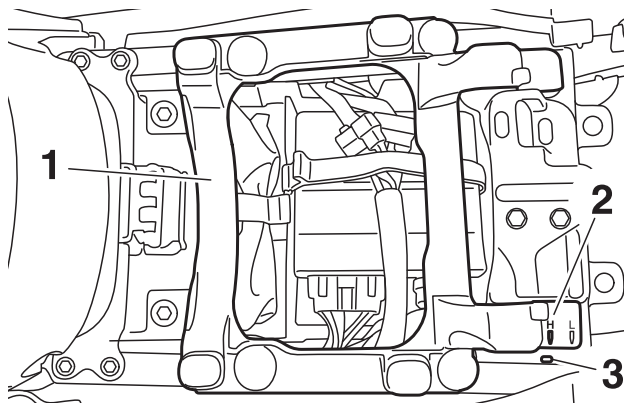


1. Vezetőülés magasságállító
3. Helyezze át az üléstartót az alacsonyabb helyzetbe.



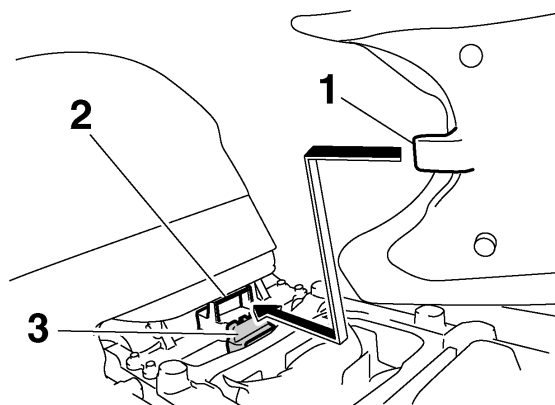
1. Üléstartó burkolat

4. Illessze a magasságállítót a helyére úgy, hogy a "H" jelzés egybeessen a vázon lévő jellel.



1. Magasságállító
2. "H" jel
3. Vázon lévő jel

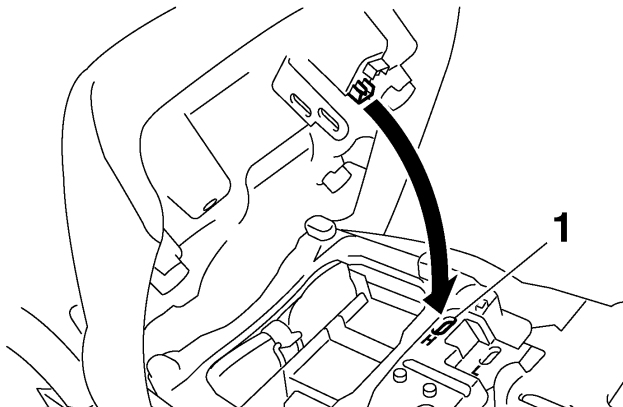
5. Illessze az ülés első részén lévő kampót a B tartóba.



1. Kampó
2. "B" tartó (a magas helyzethez)
3. Üléstartó burkolat

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

6. Illessze a vezetőülés alján lévő ütközőt a "H" jelű részbe a képen látható módon, majd nyomja le az ülés hátulját a lezáráshoz.

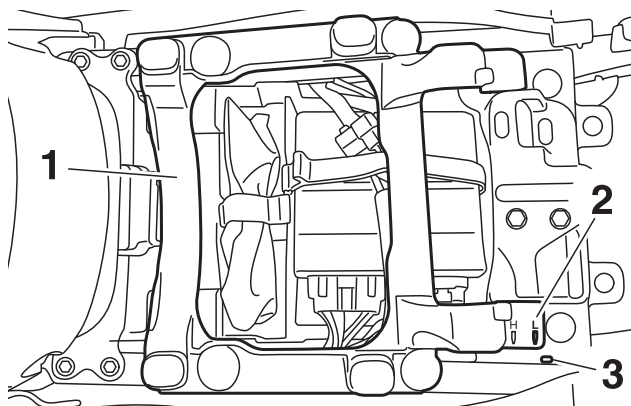


1. "H" jelű rész

7. Illessze vissza az utasülést.

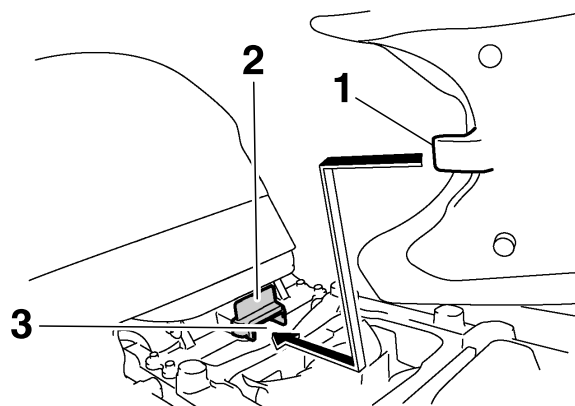
A vezetőülés magasságának átállítása alacsony helyzetbe

1. Vegye le a vezetőülést. (Lásd 3-34 oldal.)
2. Emelje fel a magasságállítót és vegye ki.
3. Helyezze át az üléstartót az alacsonyabb helyzetbe.
4. Illessze a magasságállítót a helyére úgy, hogy az "L" jelzés egybeessen a vázon lévő jellel.



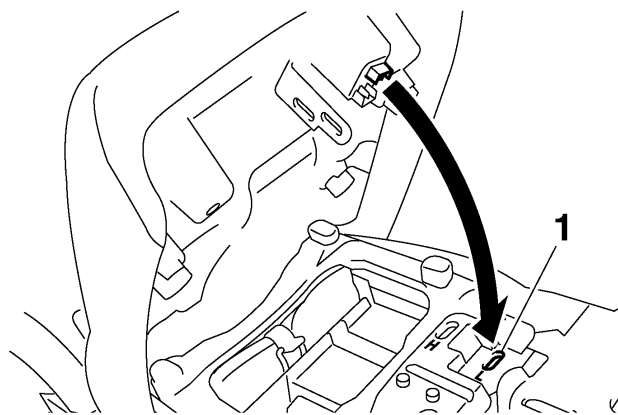
1. Magasságállító
2. "L" jel
3. Vázon lévő jel

5. Illessze az ülés első részén lévő kampót az "A" tartóba.



1. Kampó
2. Üléstartó burkolat
3. "A" tartó (az alacsony helyzethez)

6. Illessze a vezetőülés alján lévő ütközőt az "L" jelű részbe a képen látható módon, majd nyomja le az ülés hátulját a lezáráshoz.



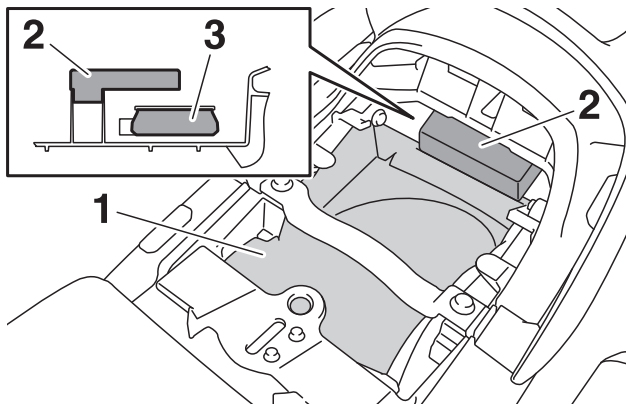
1. "L" jelű rész

7. Illessze vissza az utasülést.

TANÁCSOK

Motorozás előtt ügyeljen rá, hogy az ülések megfelelően le legyenek zárva.

Tárolórekeszek

**3**

1. Tárolórekesz
2. Védőburkolat
3. Inercia mérőegység (IMU)

A tárolórekesz az utasülés alatt van.
(Lásd 3-34 oldal.)

ECA23290

MEGJEGYZÉS

Az IMU rendkívül érzékeny és a tulajdonos által nem javítható, így javasoljuk, hogy ne távolítsa el a védőburkolatot, ne tegyen semmit mellé és ne érintse meg közvetlenül.

- Ne távolítsa el az IMU-t és ne helyezze át más helyre.
- Ne tegye ki az IMU-t erős ütéseknek, vagy nedvességnek.
- Ne tömje el az IMU levegőző furatát és ne tisztítsa sűrített levegővel.

Ha iratokat, vagy valami mást tart a tárolórekeszben, helyezze azokat egy műanyag zacskóba, hogy ne legyenek nedvesek. A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy ne kerüljön víz a tárolórekeszekbe.

! VIGYÁZAT

- Ne lépje túl a tárolórekesz 3 kg-os maximális terhelhetőségét.
- Ne lépje túl a motorkerékpár 208 kg-os maximális terhelhetőségét.

EAU39482

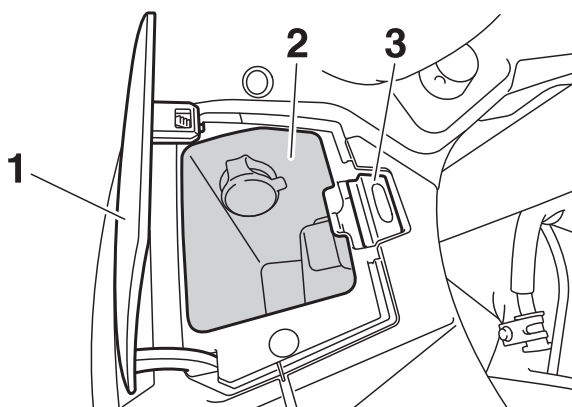
Kesztyűtartó

A kesztyűtartó a műszerfal mellett található

- Ne lépje túl a motorkerékpár 208 kg-os maximális terhelhetőségét.

A kesztyűtartó nyitása

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "ON" állásba.
2. Nyomja meg a kesztyűtartó gombját, majd nyissa ki a fedelét.



1. Kesztyűtartó fedél
2. Kesztyűtartó
3. Kesztyűtartó gomb

3. Vegye le a gyújtást az akkumulátor védelmében.

A kesztyűtartó lezárása

1. Hajtsa le a kesztyűtartó fedelét.
2. Vegye ki a kulcsot.

ECA11802

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen hőre érzékeny tárgyakat a kesztyűtartóba. A kesztyűtartó felforrósodhat, ha a motor jár.

EWA11422

⚠ VIGYÁZAT

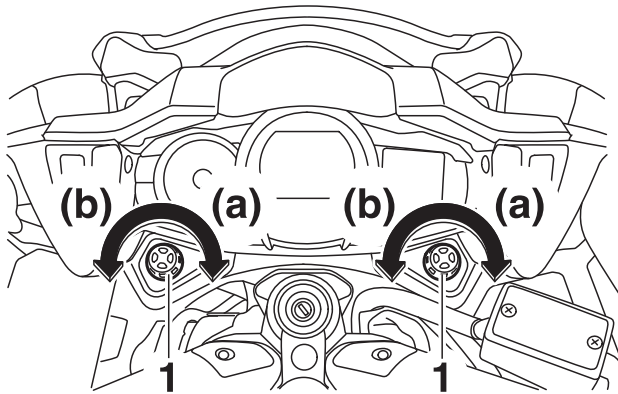
- Ne lépje túl a kesztyűtartó 0,3 kg-os maximális terhelhetőségét.

A fényszóró beállítása

A fényszóróállító gombok a fényszóró emelésére, illetve süllyesztésére szolgálnak. Szükséges lehet a fényszóró magasságának állítása, hogy a vezető jobban lásson, és kevésbé vakítsa a szembejövőket, ha a motorkerékpár terhelése megváltozik. A fényszóró beállításakor vegye figyelembe a helyi szabályozásokat.

3

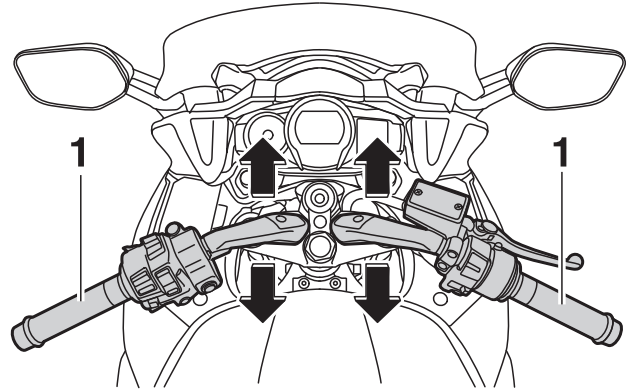
A fényszóró emeléséhez forgassa az állítógombokat az (a) irányba. A fényszóró süllyesztéséhez forgassa az állítógombokat a (b) irányba.



1. Fényszóróállító gomb

Kormányhelyzet

A kormányt három helyzetben lehet állítani a vezető igénye szerint. A beállításhoz keressen fel egy Yamaha szervizt.

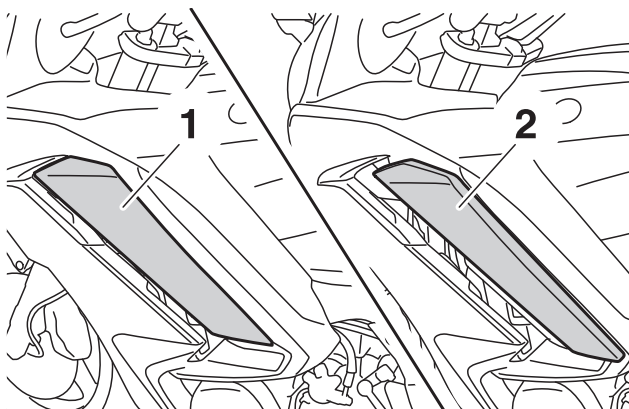


1. Kormány

EAU54151

A burkolatszellőzők nyitása és zárása

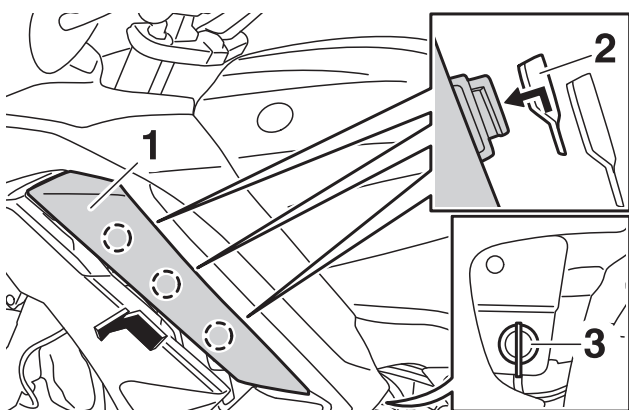
A burkolatszellőzőket 20 mm-re ki lehet nyitni a jobb szellőzés érdekében.



1. Zárt helyzet
2. Nyitott helyzet

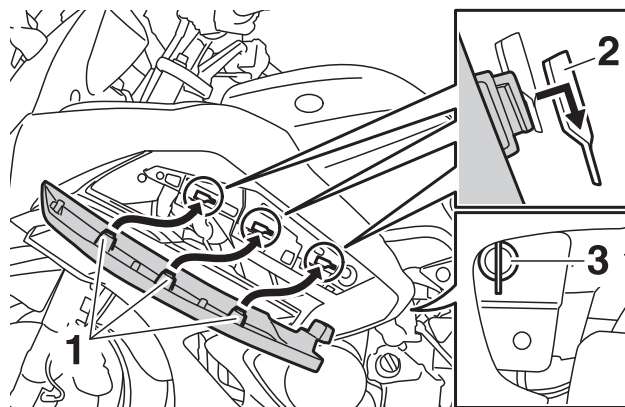
A burkolatszellőző nyitása

1. Távolítsa el a gyorsrögzítőt.
2. Csúsztassa a burkolatszellőző panelt előre, hogy kiakadjanak a kampók az alsó résekből, majd húzza le a panelt.



1. Burkolatszellőző panel
2. Alsó rész
3. Gyorsrögzítő

3. Illessze a kampókat a felső résekbe, majd csúsztassa a panelt hátra.

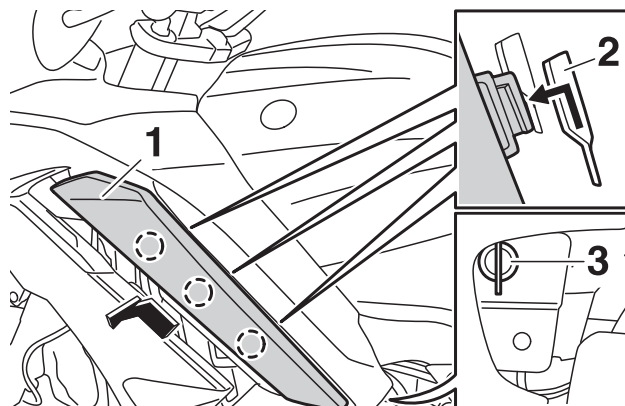


1. Kampó
2. Felső rész
3. Gyorsrögzítő

4. Szerelje vissza a gyorsrögzítőt.

A burkolatszellőző bezárása

1. Távolítsa el a gyorsrögzítőt.
2. Csúsztassa a burkolatszellőző panelt előre, hogy kiakadjanak a kampók a felső résekből, majd húzza le a panelt.

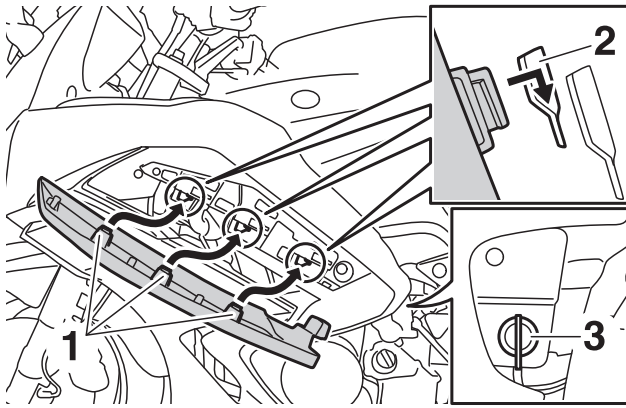


1. Burkolatszellőző panel
2. Felső rész
3. Gyorsrögzítő

3. Illessze a kampókat az alsó résekbe, majd csúsztassa a panelt hátra.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU39672



3

1. Kampó
2. Alsó rész
3. Gyorsrögzítő

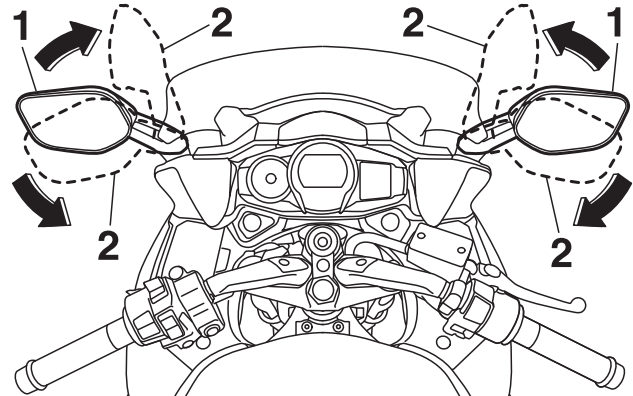
4. Szerelje vissza a gyorsrögzítőt.

TANÁCSOK

Motorozás előtt ügyeljen rá, hogy a panelek megfelelően rögzítve legyenek.

Visszapillantó tükrök

Ennek a járműnek a visszapillantó tükröi előre, vagy hátra hajthatók. szűk helyen való parkoláshoz. Elindulás előtt hajtsa vissza a tükröket.



1. Motorozási helyzet
2. Parkolási helyzet

EWA14372

! VIGYÁZAT

Elindulás előtt soha ne felejtse el visszahajtani a visszapillantó tükröket motorozási helyzetbe.

EAU55424

Az első és hátsó futómű beállítása

Ezt a modellt elektronikusan állítható futóművel szerelték. A hátsó lengővilla rugóelőfeszítését és az első és hátsó rugózás csillapításait lehet állítani ezzel a rendszerrel.

EWA12423

VIGYÁZAT

Mielőtt bármi beállítást végezne a többfunkciós műszerfalon, állítsa meg a járművet. Ha motorozás közben végez beállításokat a műszerfalon, az elvonhatja a figyelmét a vezetéstől és balesetet okozhat.

Rugóelőfeszítés

Ha csomagokkal, vagy utassal motorozik, állítsa át a futóművet az új terhelésnek megfelelően. 4 fokozatban állíthatja a rugóelőfeszítést.

TANÁCSOK

- A rugóelőfeszítés állító funkció csak akkor látható a kijelzőn, ha a motor jár.
- A rugóelőfeszítés állításakor a rendszer állítja az első és hátsó futómű csillapításait is. Lásd a "Csillapítás" című részt a 3-45 oldalon.
- Alacsony hőmérsékletű működés:
 - A rugóelőfeszítés állító funkció használatakor a járművön ne legyen terhelés.
 - A rugóelőfeszítés állító funkció 0 °C (32 °F) környezeti hőmérséklet alatti használatakor a rendszer figyelmeztető lám-

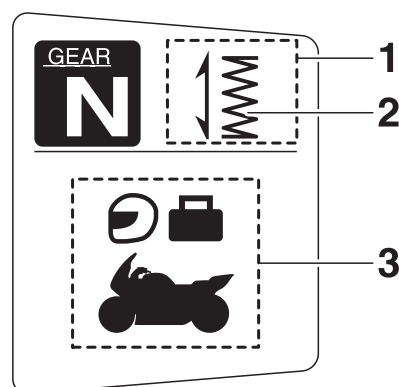
pája kigyulladhat az állító motor védelmében.

- A futómű továbbra is működik, csak a beállító funkciót nem lehet használni.
- Az elektronikusan állítható futómű figyelmeztető lámpája akkor alszik el, ha vár kb. 6 percet, majd a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe állítja, vagy a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe állítja és vár 6 percet.
- Ha az elektronikusan állítható futómű figyelmeztető lámpa nem alszik el, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a rendszert.

3

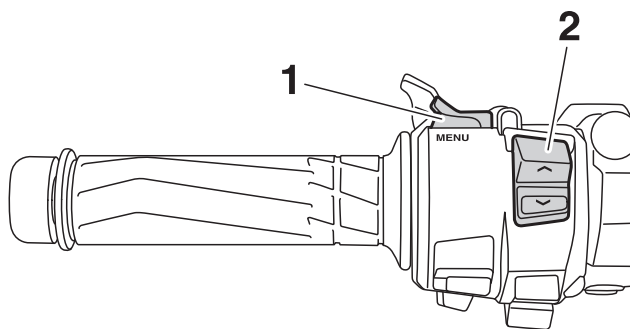
A rugóelőfeszítés állítása

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, indítsa be a motort és kapcsoljon üresbe.
2. A menü "MENU" gombbal állítsa a funkció kijelzőt a rugóelőfeszítés beállítás funkcióra.



1. Funkció kijelző
2. Rugóelőfeszítés beállítás funkció
3. Rugóelőfeszítés állítás piktoqram

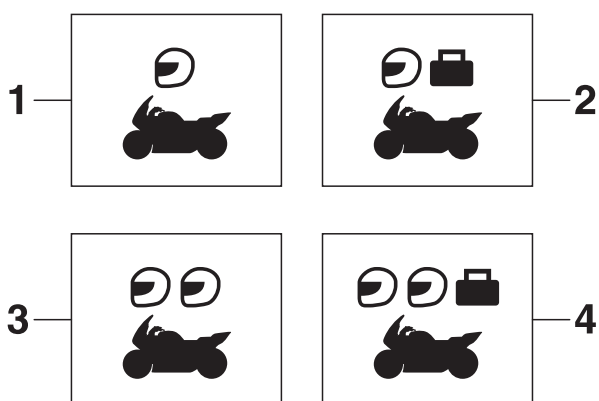
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



3

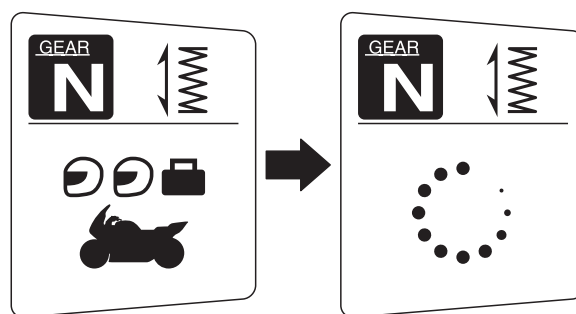
1. Menü gomb "MENU"
2. Select gomb "▲/▼"

3. A select gombbal válassza ki a kívánt rugóelőfeszítés piktogramját. Válassza ki a terhelésnek megfelelő beállítást a 4 piktogram közül.



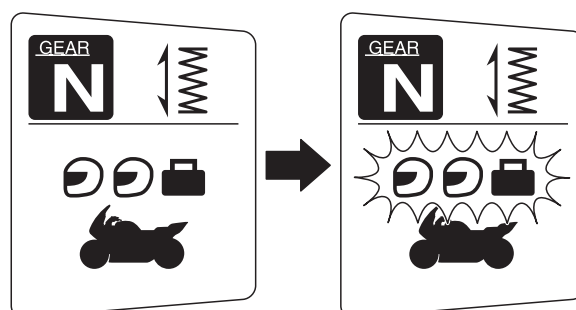
1. Csak vezető
2. Vezető és csomagok
3. Vezető és utas
4. Vezető, utas és csomagok

Miközben a rendszer állítja az előfeszítést, az információs kijelzőn körbe menő pontok láthatók. Ha a kiválasztott piktogram visszatér, a beállítás befejeződött.



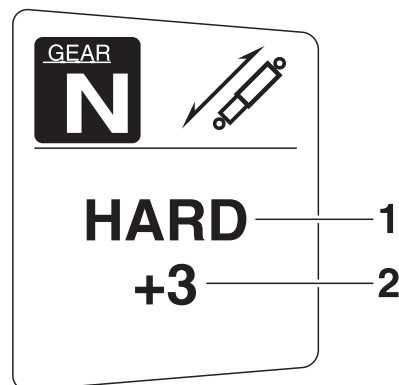
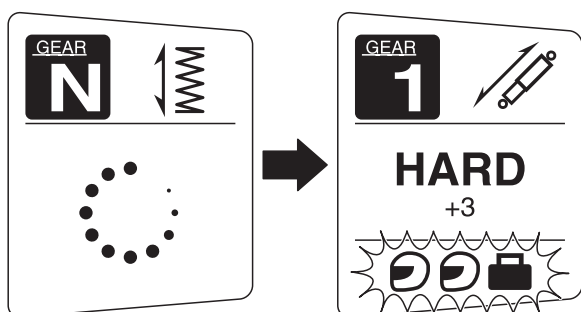
A rugóelőfeszítés állítása közben az információs kijelző a következők szerint változhat.

- Ha a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe állítja, vagy leállítja a motort, miközben a rugóelőfeszítés állítása folyik, a következő piktogram villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt, hogy nem megfelelő a beállítás. Ilyenkor állítsa be újra a rugóelőfeszítést.



- Ha a jármű elindul, miközben a rugóelőfeszítés állítása folyik, a következő piktogram villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt, hogy nem megfelelő a beállítás. Ilyenkor állítsa be újra a rugóelőfeszítést.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



- Ha a rugóelőfeszítést többször is állítja egymás után, a figyelmeztető lámpa 4-et villan és az előfeszítés nem állítható tovább. Ilyenkor várjon kb. 6 percet, hogy az állító motor lehűljön, és utána próbálja újra a beállítást.

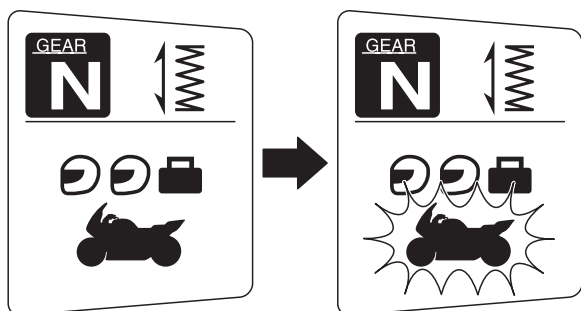
1. Csillapítás beállítás
2. Csillapítási erő szint

TANÁCSOK

Ha a rugóelőfeszítés állítás nem fejeződött be megfelelően:

- A csillapító erő beállítás és a csillapítási szint beállítás jele 4-et villan és nem lehet állítani, miközben a járművel megáll.
- A rugóelőfeszítés állítás piktoqramja villogni fog és a csillapítást nem lehet állítani, amíg a jármű mozgásban van.

A csillapítási erő és szintek beállítása előtt győződjön meg róla, hogy a rugóelőfeszítés beállítása megfelelően befejeződött-e.



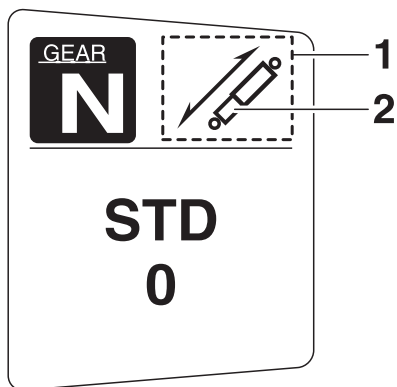
Csillapítás

Minden rugóelőfeszítés fokozaton belül három csillapítás állítási lehetőség van: "HARD" (kemény), "STD" (alap) és "SOFT" (lágy). A rugóelőfeszítés állításával a csillapítás is állítható. (Az elektronikusan állítható futómű automatikusan az arra a rugóelőfeszítés beállításra utoljára kiválasztott csillapítást állítja be.) A csillapító erő beállításoként 7 további szinten állítható.

A csillapító erő és a csillapítási szintek beállítása

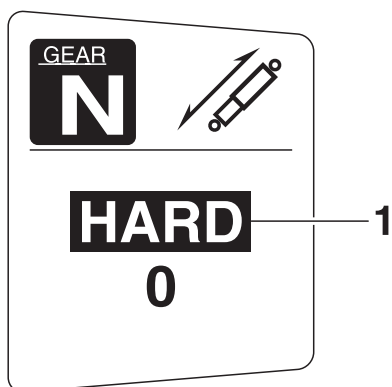
1. Kapcsolja fel a gyújtáskapcsolót.
2. Nyomja meg a menü "MENU" gombot a funkció képernyő bekapcsolásához, a csillapító erő állításához.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



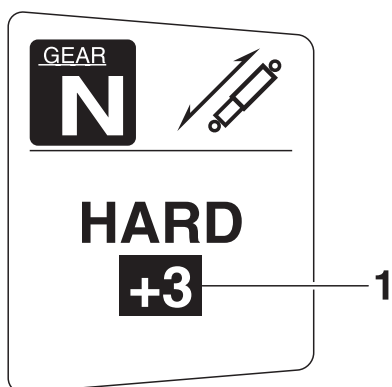
- 3
1. Funkció képernyő
 2. Csillapító erő állító funkció

3. A select gombbal válassza ki a "HARD", "STD", vagy "SOFT" jelet.



1. Csillapító erő beállítás

4. Nyomja meg a menü gombot.
5. A select gombbal válassza ki a kívánt szintet a csillapító erőhöz.



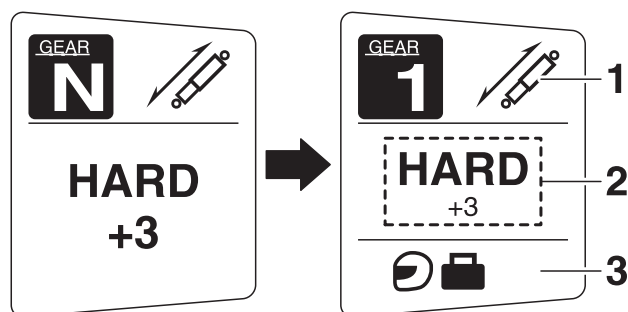
1. Csillapító erő beállítási szint

TANÁCSOK

A csillapító erőt 7 szintre lehet beállítani (+3, +2, +1, 0, -1, -2 és -3). "+3" a legkeményebb szint és "-3" a leglágyabb.

6. Nyomja meg a menü gombot.

Ha a jármű mozog, miközben állítja a csillapító erőt, az információs képernyő kijelző módra vált.



1. Csillapító erő állító funkció
2. Csillapítás állítás
3. Rugóelőfeszítés állítás piktogram

EWA16421

⚠ VIGYÁZAT

Ez a lengéscsillapító nagynyomású nitrogéngázt tartalmaz. A lengéscsillapító kezelése előtt olvassa el és értse meg az itt leírtakat.

- Ne próbálja szerelni, vagy felnyitni a lengéscsillapítót.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót nyílt lángnak, vagy más, magas hőforrásnak. Ettől a túl magas nyomás kialakulása miatt felrobbanhat.

- Ne deformálja el, vagy sértse meg a csillapító hengert. A sérülések rossz csillapítást eredményezhetnek.
- Ne maga szabaduljon meg a sérült, vagy elhasználódott lengéscsillapítótól. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, mindig vigye el a hátsó lengéscsillapítót egy Yamaha szervizbe.

Oldaltámasz

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Hajtsa ki, vagy fel a lábával, miközben függőlegesen tartja a járművet.

TANÁCSOK

- A beépített oldaltámasz kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, amely bizonyos feltételek mellett megszakítja a gyújtást. (A gyújtásmegszakító rendszer leírása a következő részben található.)
- Az oldaltámaszkapcsoló a YCC-S rendszer része is. Ha az oldaltámasz lent van, akkor nem lehet üresből egyesbe kapcsolni.

EWA10242

VIGYÁZAT

A járművel nem szabad motorozni lehajtott oldaltámasszal, vagy, ha az oldaltámaszt nem lehet megfelelően felhajtani (vagy nem marad felhajtva), különben az leérhet a talajra és megzavarhatja a vezetőt, ami az irányítás elvesztéséhez vezethet. A Yamaha gyújtásmegszakító rendszerét arra tervezték, hogy segítse a vezetőt abban, hogy elindulás előtt ne felejtse el felhajtani az oldaltámaszt. Ezért időnként ellenőrizze a rendszert és, ha nem működik megfelelően, vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe.

Gyújtásmegszakító rendszer

A gyújtásmegszakító rendszer (ami az oldaltámasz, kuplung, és üreskapcsolókból áll) funkciói a következők.

- Megakadályozza a motor indítását, az oldaltámasz fel van hajtva, de egyik féket sem működteti.
- Megakadályozza a motor indítását, ha működteti valamelyik féket, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha az oldaltámaszt kihajtja.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a következők szerint.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Elzárt motornál:
1. Állítsa a járművet központi állványra.
2. Hajtsa ki az oldaltámaszt.
3. A motorleállító/indítógombot állítsa üzemi helyzetbe “○”.
4. Kapcsolja fel a gyújtáskapcsolót.
5. Kapcsolja a váltót üres fokozatba.
6. Húzza be az első, vagy nyomja le a hátsó féket.
7. A gomb “⊗” oldalát megnyomva indítózzon
Beindul a motor?

VIGYÁZAT

- Az ellenőrzés elvégzése közben a motorkerékpár álljon a központi állványon.
- Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a rendszert elindulás előtt.

TANÁCSOK

A kipörgésgátló visszajelző/figyelmeztető lámpája “TCS” kigyulladhat, de ez nem hiba.

IGEN

NEM

Az üreskapcsoló, a féklámpa kapcsoló, vagy a YCC-S rendszer nem működik megfelelően. **A motorkerékpárral nem szabad elindulni**, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben

Járó motornál:
8. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
9. Kapcsoljon sebességbe.
10. Hajtsa ki az oldaltámaszt.
A motor leáll?

IGEN

NEM

Az oldaltámaszkapcsoló nem működik megfelelően. **A motorkerékpárral nem szabad elindulni**, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben

Miután a motor leállt:
11. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
12. Engedje el a féket.
13. A gomb “⊗” oldalát megnyomva indítózzon.
Beindul a motor?

NEM

IGEN

Valamelyik féklámpa kapcsoló nem működik megfelelően. **A motorkerékpárral nem szabad elindulni**, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben

A rendszer rendben. **Lehet motorozni.**

Kiegészítő DC csatlakozó

EAU39656

EWA14361

VIGYÁZAT

Az áramütés és rövidzárlat elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a kiegészítő csatlakozó kupakja legyen a csatlakozón, ha nincs használatban.

ECA15432

MEGJEGYZÉS

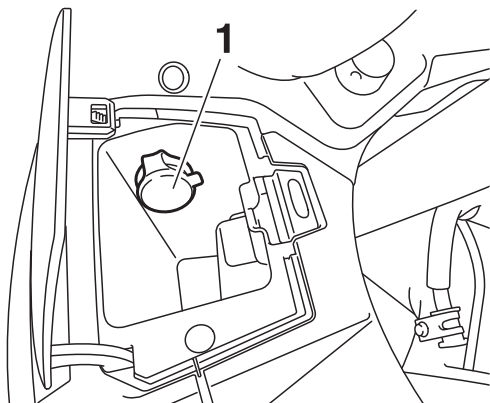
A DC csatlakozóhoz csatlakoztatott kiegészítőt ne használja álló motor mellett és a terhelése ne legyen nagyobb 30 W (2,5 A)-nél, különben a biztosíték kiéghet, vagy az akkumulátor lemerülhet.

A kiegészítő DC csatlakozó a kesztyűtartóban található.

Egy 12-V-os kiegészítő használható a csatlakozóról a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetében, járó motor mellett.

A DC csatlakozó használata

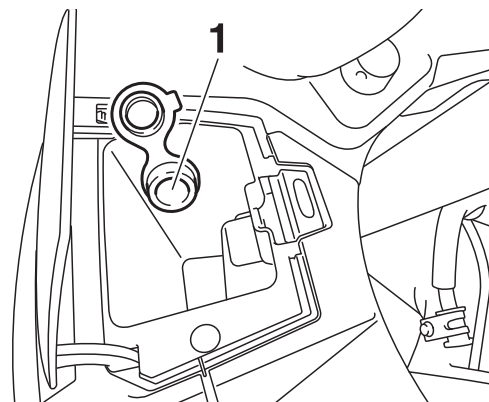
1. Nyissa ki a kesztyűtartót. (Lásd 3-39 oldal.)
2. Kapcsolja le a gyújtást.
3. Távolítsa el a csatlakozó kupakját.



1. Kiegészítő DC csatlakozó kupak

4. Kapcsolja ki a kiegészítőt.

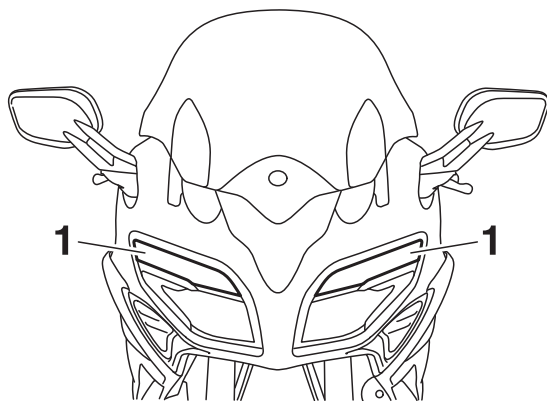
5. Csatlakoztassa a dugóját a DC csatlakozóhoz.



1. Kiegészítő DC csatlakozó

6. Adjon gyújtást és indítsa be a motort. (Lásd 5-2 oldal.)
7. Kapcsolja be a kiegészítőt.

Kanyarvilágítás

**3**

1. Kanyarvilágítás

Ezt a modellt oldalanként 3 LED-es kanyarvilágítással szerelték fel. A kanyarvilágítás felkapcsolódik a jármű bedöntésekor, hogy megvilágítsa az utat. A kanyarodás irányának megfelelő oldali LED-ek világítanak. A fények, belülről kifelé kapcsolódnak fel a bedöntés mértékének függvényében.

TANÁCSOK

A gyújtás első ráadásakor, a kanyarvilágítás önellenőrzést végez, belülről kifelé felkapcsolódva, majd visszatérve belültre.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

EAU63440

Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy meggyőződhessen biztonságos működéséről. Mindig kövesse az ellenőrzési és karbantartási leírásokat a kezelési útmutatóban.

EWA11152

VIGYÁZAT

Ha elmulasztja a megfelelő ellenőrzést és karbantartást, az növeli a lehetőségét egy balesetnek, vagy egy meghibásodásnak. Ne használja a járművet, ha bármi hibát észlel. Ha a hiba nem elhárítható a kezelési útmutatóban leírtak szerint, keressen fel egy Yamaha szervizt.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket:

4

ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a benzinszintet a tankban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze a benzincsővek szivárgását.• Ellenőrizze a tank túlfolyócsövet, nincs-e eldugulva, elrepedve, vagy megsérülve és ellenőrizze a csatlakozását.	3-32, 3-33
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az olajszintet a motorban.• Ha szükséges, töltsön utána a megfelelő szintig.• Ellenőrizze az olajszivárgást.	6-11
Kardánolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az olajszivárgást.	6-14
Hűtőfolyadék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a tágulási tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána hűtőfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a hűtőrendszer szivárgását.	6-15
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légteleníttessen Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	6-23, 6-24
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légteleníttessen Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	6-23, 6-24
YCC-S kuplung	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését-• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha kell, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	6-22, 6-24

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Ellenőrizze a holtjátékot.• Ha szükséges, állítsa be a holtjátékot és zsíroztassa meg a bowdeneket és a markolatot Yamaha szervizben.	6-18, 6-27
Bowdenek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Kenje meg, ha szükséges.	6-26
Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a sérüléseket.• Ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és profilélységét.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	6-19, 6-21
Fék és váltó pedálok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Kenje meg a pedálok tengelyeit, ha szükséges.	6-27
Fékkar	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy egyenletesen működik-e.• Kenje meg a kar tengelyét, ha szükséges.	6-28
Központi állvány, oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Kenje meg a tengelyeit, ha szükséges.	6-28
Rögzítőelemek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva.• Húzza meg, ha szükséges.	—
Műszerek, világítás és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működést.• Javítsa ki, ha szükséges.	—
Oldlatámaszkapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Ha a rendszer nem működik, keressen fel egy Yamaha szervizt.	3-47

Olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kezelőszervek funkcióit. Ha valamit nem ért, keressen fel egy Yamaha márkakereskedőt.

EWA10272

VIGYÁZAT

Ha nem ismeri a kezelőszervek funkcióit, akkor elvesztheti az irányítást a jármű felett és balesetet, okozhat, vagy komolyan megsérülhet.

TANÁCSOK

Ezt a modellt felszerelték:

- egy inercia mérőegységgel (IMU), ami leállítja a motort, ha feldől. Ebben az esetben fordítsa a gyújtáskapcsolót "OFF", majd "ON" helyzetbe. Ha ezt elmulasztja, a motor akkor sem indul, ha az indítómotor forgatja a főtengelyt.
- auto-stop rendszerrel. A motor automatikusan leáll, ha 20 percnél tovább járatják alapjáraton. Ebben az esetben a motor újraindítható az indító gomb segítségével.

A motor beindítása

EAU55472

EWA16411

VIGYÁZAT

Mindig használja az első, vagy a hátsó féket, ha a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetben van és a váltó sebességben, különben a jármű váratlanul elindulhat a motor beindítása után, azzal az irányítás elvesztését és balesetet okozva.

A gyújtásmegszakító rendszer csak a következő feltételekkel engedi a motor indítását:

- A váltó üres helyzetében használja valamelyik féket, az oldaltámasz akár fel van hajtva, akár lent van.
- Használja valamelyik féket, ha a váltó fokozatban, az oldaltámasz pedig felhajtott helyzetben van. További információk a 3-48 oldalon találhatóak.

1. Fordítsa a kulcsot "ON" helyzetbe és ellenőrizze, hogy a motoreállító gomb "○" helyzetben van.

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpák kigyulladnak, majd néhány másodperc múlva kialszanak.

- Olajsint figyelmeztető lámpa
- Motorhiba figyelmeztető
- Kipörgésgátló lámpa
- Sebességtartó visszajelzők
- Elektronikusan állítható futómű figyelmeztető lámpa
- Visszakapcsolás figyelmeztető
- YCC-S figyelmeztető
- Stop mód funkció visszajelző
- Indításgátló rendszer visszajelző lámpa

TANÁCSOK

Ha a stop mód funkció bekapcsolt helyzetben volt a gyújtás levételekor, akkor be lesz kapcsolva a gyújtás újbóli ráadásakor is, így a visszajelző lámpája égve marad.

ECA11834

MEGJEGYZÉS

Ha egy visszajelző, vagy figyelmeztető lámpa nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló 'ON' helyzetbe állításakor, vagy nem alszik el, olvassa el a 3-4 oldalt a megfelelő lámpa áramkörének ellenőrzéséhez.

Az ABS figyelmeztető lámpa felgyullad a gyújtás ráadásakor és akkor alszik el, ha a jármű elérte a 10 km/h, vagy magasabb sebességet.

ECA17682

MEGJEGYZÉS

Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el a fent leírtak szerint, olvassa el a 3-4 oldalt a lámpa ellenőrzéséhez.

2. Kapcsolja a váltót üres helyzetbe. Az üres fokozat visszajelző lámpának ki kell gyulladnia. Ha nem gyullad ki, keressen fel egy Yamaha szervizt.

3. A motorleállító/indítógomb "⊗" oldalának megnyomásával indítsa be a motort.

Ha a motor nem indul be, engedje el a motorleállító/indítógombot, várjon néhány másodpercet, majd próbálkozzon újra. Minden próbálkozás a lehető legrövidebb

HASZNÁLAT/FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

legyen az akkumulátor megóvása érdekében. Ne indítózson 10 másodpercnél hosszabb ideig.

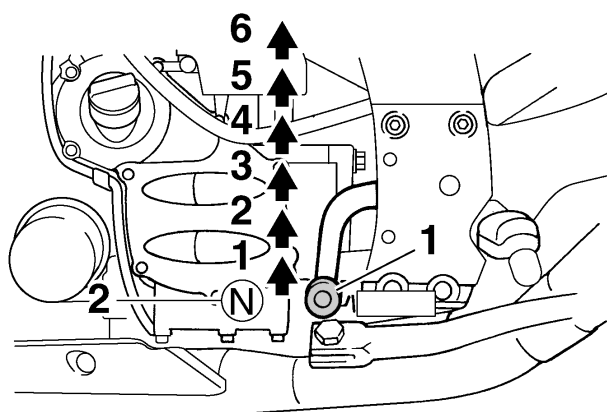
ECA11043

MEGJEGYZÉS

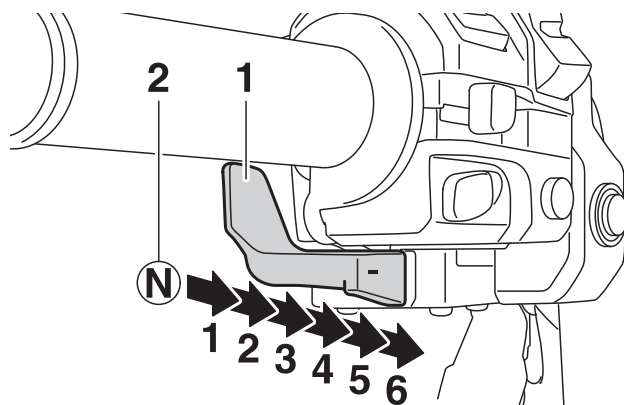
A hosszabb motor élettartam elérése érdekében ne gyorsítson erősen hideg motorral!

EAU55482

Váltás



1. Váltópedál
2. Üres fokozat



1. Kézi váltókar
2. Üres fokozat

A váltás lehetővé teszi a vezetőnek, hogy megfelelően gazdálkodhasson a motor teljesítményével elindulásakor, gyorsításkor, hegymenetben, stb.

A fokozatok a váltópedállal és a kézi kapcsolókkal is kapcsolhatók. A YCC-S rendszer magyarázatát a 3-26, a váltópedál működésének magyarázatát a 3-26, a kézi váltókar működésének magyarázatát pedig a 3-27 oldalon találja. A váltófokozatok elhelyezkedése az ábrán látható.

TANÁCSOK

- Az üres fokozat eléréséhez nyomja le a váltó pedált, vagy a kézi váltókar "-" oldalát egymás

HASZNÁLAT/FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

után többször, amíg az üres fokozat visszajelző lámpa fel nem gyullad.

- Üresből 1. fokozatba kapcsoláskor a motor fordulatszámának 1300 1/perc-nél alacsonyabbnak kell lennie és az oldaltámasznak pedig felhajtott helyzetben.
- Ha a motor fordulatszáma túl alacsony, akkor nem lehetséges felváltani.
- Ha a motor fordulatszáma túl magas, akkor nem lehetséges leváltani.
- A YCC-S kuplung védelmében, a visszakapcsolás visszajelző villog, ha vissza kell kapcsolni. Ha ez történik, kapcsoljon vissza addig, amíg a lámpa villog.
- Ha a stop mód funkció aktív, akkor a rendszer, megálláskor automatikusan visszakapcsol.

ECA17951

MEGJEGYZÉS

Még a váltó üres fokozatában se guruljon álló motor mellett hosszabb ideig és ne vontassa a motorkerékpárt nagyobb távolságokra. A váltó csak akkor kap megfelelő kenést, ha jár a motor. A nem megfelelő kenés miatt a váltó tönkremehet.

EAU73230

Elindulás és gyorsítás

1. Kapcsolja a váltót egyes fokozatba. Az üres fokozat visszajelző lámpa kialszik.
2. Fokozatosan adjon gázt.

3. A táblázatban szereplő ajánlott kapcsolási pontokban, engedje vissza a gázt.
4. Kapcsolja a váltót második fokozatba. (Ügyeljen rá, hogy ne kapcsoljon üresbe.)
5. Adjon kis gázt.
6. Ugyanígy kapcsolja a következő, magasabb fokozatokat.

TANÁCSOK

Normál körülmények között, a javasolt fordulatszámokon kapcsolja a fokozatokat.

EAU73240

Lassítás

1. Engedje el a gázt és használja mindkét féket egyenletesen a jármű lassításához.
2. A táblázatban szereplő ajánlott kapcsolási pontokban kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.
3. Ha a motorkerékpár elérte a 25 km/h-ás sebességet és a motor már majdnem leáll, vagy egyenletlenül jár, használja a fékeket és kapcsoljon lejjebb, ha szükséges.
4. Miután a motorkerékpár megállt, a váltót üresbe lehet kapcsolni. Az üres fokozat visszajelző lámpa felgyullad, a kuplungkart ki lehet engedni.

EAU17380

VIGYÁZAT

- **Helytelen fékezés esetén elvesztheti a jármű irányítását, megcsúszhatnak a kerekek. Mindig használja mindkét féket és egyenletesen kezelje őket.**

- Ügyeljen rá, hogy a motor fordulatszáma és sebessége megfelelően lecsökkenjen visszakapcsolás előtt. Túl magas fordulatszám, vagy járműsebesség melletti visszakapcsolás esetén, a hátsó kerék megcsúszhat, a motor túlpöröghet. Ez balesethez és sérülésekhez vezethet. A motor és a hajtáslánc is megsérülhet.

EAU64150

Ajánlott kapcsolási pontok

Gyorsításkor és lassításkor ezeknél a sebességeknél ajánlatos a fokozatok kapcsolása.

Shift up points:

1. → 2.: 20 km/h (12 mph)
2. → 3.: 30 km/h (19 mph)
3. → 4.: 40 km/h (25 mph)
4. → 5.: 50 km/h (31 mph)
5. → 6.: 60 km/h (37 mph)

Visszakapcsolás:

6. → 5.: 45 km/h (28 mph)
5. → 4.: 35 km/h (22 mph)
4. → 3.: 25 km/h (16 mph)

Tanácsok az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyagfogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében ügyeljen a következőkre:

- Gyorsan kapcsoljon fel és kerülje gyorsításkor a magas fordulatszámokat.
- Ne pörgesse fel a motort visszaváltáskor és kerülje a magas fordulatszámokat terhelés nélkül.
- Állítsa le a motort ahelyett, hogy hosszasan járatná alapjáraton (pl. dugóban, lámpánál, vagy vasúti átkelőhelyeken).

HASZNÁLAT/FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

EAU16842

Bejáratás

A motorja életének legfontosabb időszaka a 0 és 1600 km megtétele között eltelt idő. Ezért olvassa el figyelmesen a következőket.

Mivel a motor teljesen új, ne terhelje meg az első 1600 km megtétele alatt. A motor különböző alkatrészei ilyenkor kopnak össze, érik el a megfelelő tűrésű hézagokat. Ezalatt az időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal történő üzemet és más olyan használatot, ami a motor túlmelegedéséhez vezethet.

- Ha bármi hibát észlelne a bejáratás alatt, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

EAU17124

0–1000 km (0–600 mi)

Kerülje a 4500 1/min fordulatszám feletti üzemet. **MEGJEGYZÉS: 1000 km után a motorolajat és a kardánolajat le kell cserélni az olajsűrővel együtt.** [ECA10333]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Kerülje a 5400 1/min fordulatszám feletti üzemet.

1600 km (1000 mi) felett

A motorkerékpár használható normálisan.

ECA10311

MEGJEGYZÉS

- Tartsa a motor fordulatszámát a fordulatszám mérő vörös tartományán kívül.

HASZNÁLAT/FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

EAU40584

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

TANÁCSOK

Ha a gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetben van és a váltó sebességben, akkor a hátsó kereket nem lehet elforgatni.

EWA14524

VIGYÁZAT

- **Mindig a gyújtáskapcsolóval állítsa le a motort. Ha a motorleállító kapcsolót használta vész helyzetben, ne felejtse el behúzni a fékkart, vagy lenyomni a fékpedált, ha a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetben van, mert a kuplung szétkapcsol néhány másodperccel a motor leállítása után, és a hátsó kerék szabadon elfordulhat.**
 - **Mivel a motor és a kipufogó nagyon átforrósodhat, parkoljon olyan helyen, ahol a gyalogosok és a gyerekek nem érhetik el és nem égethetik meg magukat.**
 - **Ne parkoljon lejtőn, vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet, a benzin kiszivároghat és tüzet okozhat.**
 - **Ne parkoljon fű, vagy más gyúlékony anyagok közelébe, amelyek tüzet foghatnak.**
-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU17246

Az időszakos karbantartás, beállítás és kenés segítenek a lehető legbiztonságosabb és leggazdaságosabb állapotban tartani a motorkerékpárt. A biztonság elérése a tulajdonos/vezető kötelessége. A járművizsgálat, beállítás és kenés legfontosabb részei a következő oldalakon találhatóak.

A karbantartási táblázatban megadott időközök általános iránymutatónak tekintendők átlagos használat mellett. Mindazonáltal az időjárástól, terepviszonyoktól, földrajzi helyezkedéstől és a vezetési stílustól függően ezek az időközök lerövidíthetők.

EWA10322

VIGYÁZAT

A megfelelő karbantartás elmulasztása, vagy a karbantartási munkálatok nem megfelelő elvégzése növeli a sérülés, vagy halál kockázatát javítás, vagy a motorkerékpár használata közben. Ha nem járatos ilyen munkálatok elvégzésében, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA15123

VIGYÁZAT

Karbantartás közben állítsa le a motort, hacsak nem járó motor mellett kell végezni a vizsgálatot.

- Egy járó motornak mozgó alkatrészei vannak, melyek becsíphetik testrészeit, ruházatát, vannak elektromos alkatrészei, melyek áramütést, vagy tüzet okozhatnak.
- A javítás alatti motorjáratás szem és égési sérülést, tüzet, vagy - valószínűleg halálos

szénmonoxid mérgezést okozhat. A szénmonoxidról bővebben az 1-3 oldalon olvashat.

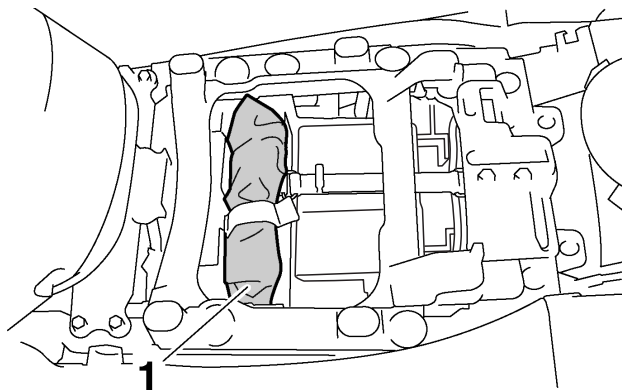
EWA15461

VIGYÁZAT

A féktárcsák, fékmunkahengerek, fékdobok és fékcsővek felforrósodhatnak a használatból. Az égési sérülések elkerülése érdekében hagyja ezeket lehűlni, mielőtt hozzájuk érne.

A károsanyagkibocsátás csökkentő rendszerek nem csak a levegő tisztaságáért felelősek, hanem a motor létfontosságú elemei a jobb teljesítményhez és megfelelő működéshez. A következő karbantartási táblázatban az emissziócsökkentő rendszerekkel összefüggő munkálatok külön szerepelnek. Ezek a munkálatok speciális adatokat, szakértelmet és szerszámokat igényelnek. Az emissziócsökkentő rendszerek karbantartását, alkatrészeik cseréjét, vagy javítását képzett szerelők végezhetik el. A Yamaha szervizekben megvannak a feltételei ezen munkálatok elvégzésének.

Szerszámkészlet



1. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet a vezetőülés alatt található. (Lásd 3-34 oldal.)

A kezelési útmutatóban található leírások és a szerszámkészlet segítségével elvégezhetők a megelőző karbantartási munkálatok és kisebb javítások nagy része. Ezen kívül néhány munkálat megfelelő elvégzéséhez más szerszámokra is szükség van, pl. nyomatékkulcsra.

TANÁCSOK

Ha nincsenek meg a megfelelő szerszámok, vagy tapasztalata, keressen fel egy Yamaha szervizt.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU46862

TANÁCSOK

- Az éves átvizsgálásokat évente el kell végezni, kivéve, ha abban az évben már végeztek km alapú átvizsgálást.
- 50000 km-től ismétlje az időközöket 10000 km-től.
- A csillaggal jelzett munkálatokhoz célszorszámokra, speciális adatokra és szakértelemre van szükség, ezeket végeztesse Yamaha szervizben.

Az emissziócsökkentő rendszerek időszakos karbantartási táblázata

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
1	* Benzincsővek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a benzincsővek repedéseit, sérüléseit. 		√	√	√	√	√	√	√
2	* Gyújtógyertyák	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az állapotát. • Tisztítsa meg, állítsa be a hézagot. 		√		√				
		<ul style="list-style-type: none"> • Cserélje ki. 			√		√			
3	* Szelepek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a szelephézagokat. • Állítsa be. 	40000 km-enként							
4	* Benzinbefecskendő rendszer	<ul style="list-style-type: none"> • Szinkronizálja. 	√	√	√	√	√	√	√	√
5	* Kipufogó rendszer	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a bilincseit, csavarjait. 	√	√	√	√	√	√		
6	* Párologtató emissziócsökkentő rendszer	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a rendszer sérüléseit. • Cserélje ki, ha szükséges. 			√			√		
7	* Légbevezető rendszer	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a légelzáró és rezgőszelepek, csövek sérüléseit. • Cserélje ki a sérült alkatrészeket. 		√	√	√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU64031

Általános karbantartási és kenési táblázat

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
1	Légszűrőbetét	• Tisztítsa ki.		√		√				
		• Cserélje ki.			√		√			
2	* YCC-S kuplung	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√			
3	* Első fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√	√	
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Ha elérték a kopási határt							
4	* Hátsó fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√	√	
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Ha elérték a kopási határt							
5	* Fékcsövek	• Ellenőrizze a repedéseket. • Ellenőrizze a csövek vezetését, bilincseit.		√	√	√	√	√	√	
		• Cserélje ki.	4 évente							
6	* Fékfolyadék	• Cserélje ki.	2 évente							
7	* Kerekek	• Ellenőrizze az ütését, sérüléseit.		√	√	√	√			
8	* Gumiabroncsok	• Ellenőrizze a profilmélységet, sérüléseit. • Cserélje le, ha szükséges. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges.		√	√	√	√	√	√	
9	* Kerékcsapágyak	• Ellenőrizze a csapágyak lógását és sérüléseit.		√	√	√	√			
10	* Lengőkar	• Ellenőrizze a működését és a lógását.		√	√	√	√			
		• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.	50000 km-enként							
11	* Kormánycsapágyak	• Ellenőrizze a csapágyak holtjátékát és a kormányműködést	√	√	√	√	√			
		• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.	20000 km-enként							
12	* Váz rögzítőelemei	• Ellenőrizze, hogy az összes csavar meg van-e húzva.		√	√	√	√	√	√	

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
13	Fékkar tengelye	• Kenje meg szilikonos zsírral.		√	√	√	√	√	√	√
14	Fékpédál tengelye	• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√	√	√
15	* Váltópédál tengelye	• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√	√	√
16	Oldaltámasz, központi állvány	• Ellenőrizze a működését. • Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.		√	√	√	√	√	√	√
17	* Oldaltámaszkapcsoló	• Ellenőrizze a működését.	√	√	√	√	√	√	√	√
18	* Első villa	• Ellenőrizze a működését és az olajszivárgást.		√	√	√	√	√	√	
19	* Hátsó lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működését és az olajszivárgást.		√	√	√	√	√	√	
20	* Hátsó felfüggesztés áttételi kar és összekötő kar tengelyei	• Ellenőrizze a működését.		√	√	√	√	√	√	
		• Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral.				√		√		
21	Motorolaj	• Cserélje le. • Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást.	√	√	√	√	√	√	√	√
22	Motorolaj szűrő	• Cserélje ki.	√		√		√		√	
23	* Hűtőrendszer	• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet és a szivárgást.		√	√	√	√	√	√	√
		• Cserélje le a hűtőfolyadékot.	3 évente							
24	Kardánolaj	• Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást. • Cserélje le.	√	√	√	√	√	√	√	
25	* Első és hátsó féklámpakapcsoló	• Ellenőrizze a működését.	√	√	√	√	√	√	√	√
26	Mozgó alkatrészek és bowdenek	• Kenje meg.		√	√	√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	10	20	30	40	
28	*	Gázmarkolat		√	√	√	√	√
29	*	Lámpák és kapcsolók	√	√	√	√	√	√

EAU55251

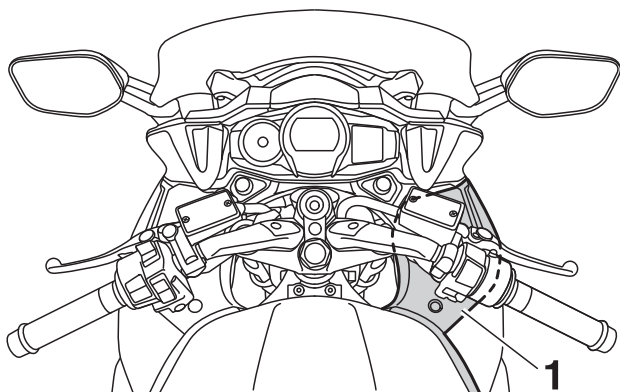
TANÁCSOK

6

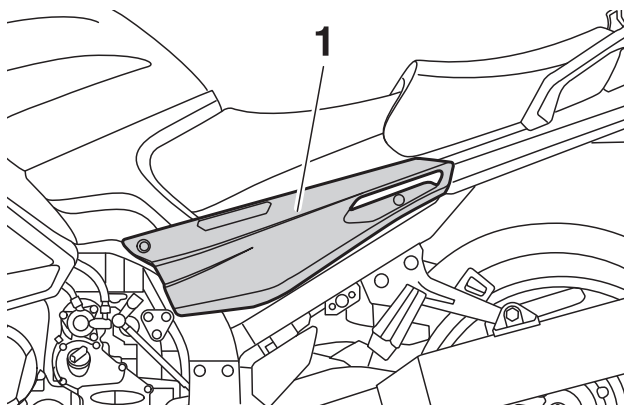
- A légszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni, ha nedves, vagy poros környezetben használja a járművét.
- Hidraulikus fék és YCC-S kuplung
 - Rendszeresen ellenőrizze a fék és YCC-S kuplung tartály folyadékszintjeit és töltsön utána, ha szükséges.
 - Kétévente cserélje le a főfékhengerek, féknyergek, YCC-S kuplung főhenger és munkahenger belső alkatrészeit valamint a fék és YCC-S kuplung folyadékokat.
 - Négyévente, vagy, ha repedezettek, sérültek, cserélje le a fék és YCC-S kuplungcsöveket.

A panelek le és felszerelése

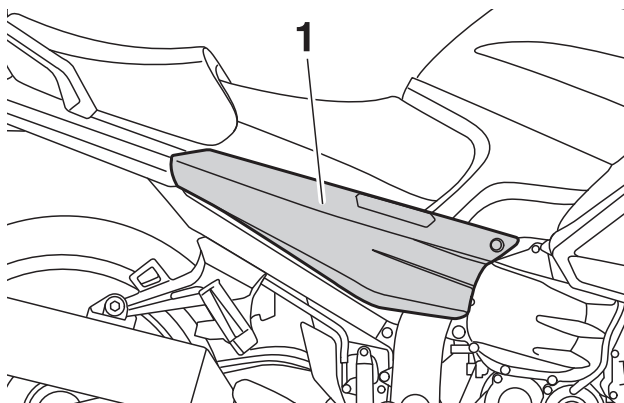
Az itt bemutatott paneleket le kell szerelni bizonyos munkálatokhoz. Ha egy panelt le, vagy vissza kell szerelni, nézze meg ezt a részt.



1. "A" panel



1. "B" panel

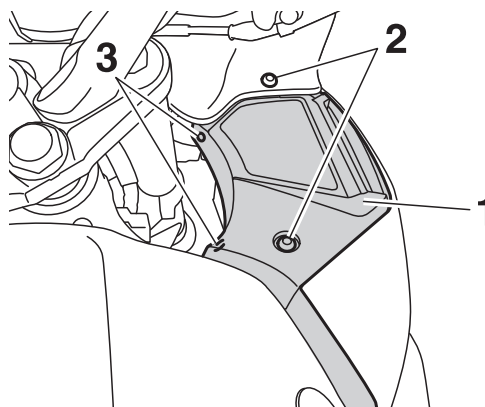


1. "C" panel

"A" panel

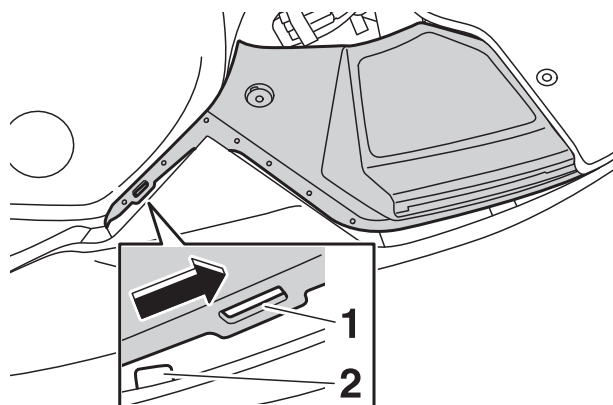
A panel leszerelése

1. Távolítsa el a csavarokat és a gyorsrögzítőt.



1. "A" panel
2. Csavar
3. Gyorsrögzítő

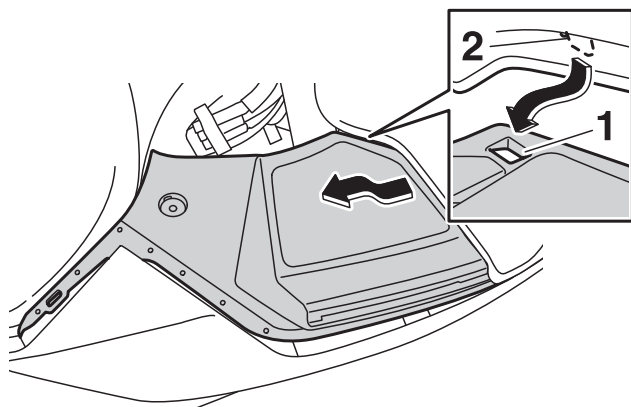
2. Akassza ki a jobb oldali burkolat kampóját a panel hátulján lévő résből.



1. Rés
2. Kampó

3. Akassza ki az első burkolat kampóját a panel első részén lévő résből, majd húzza le a panelt a képen látható módon.

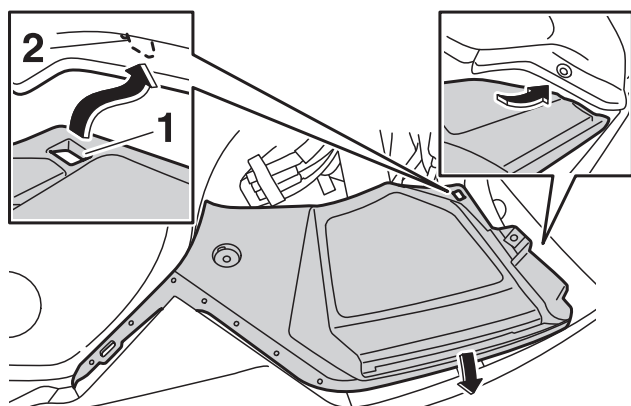
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



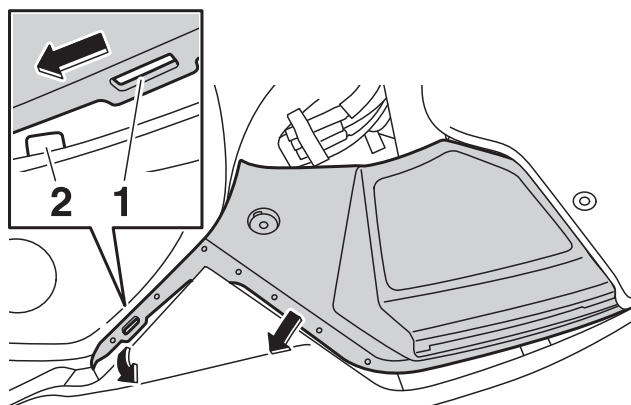
1. Rész
2. Kampó

A panel visszaszerelése

1. Illessze a panel elején lévő részt az első burkolat kampójára, majd illessze a panel hátulján lévő részt a jobb oldali burkolat kampójára, a képen látható módon.



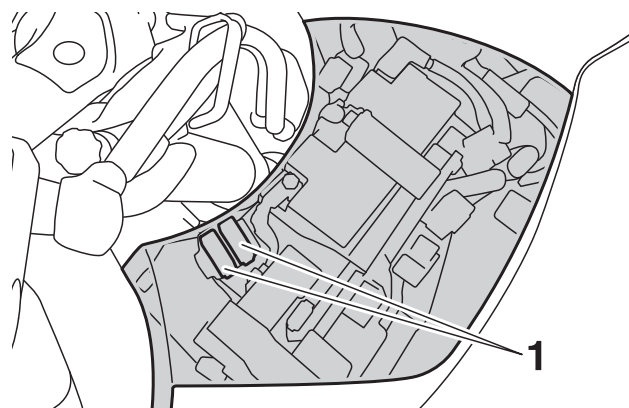
1. Rész
2. Kampó



1. Rész
2. Kampó

TANÁCSOK

Ügyeljen rá, hogy a biztosítékokat eltakarja a panel és a panel peremén belül legyenek.

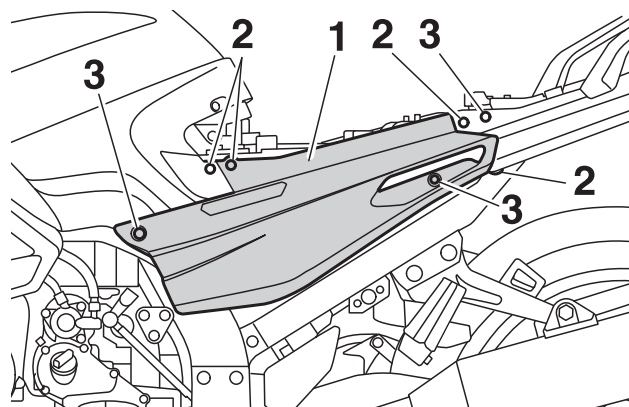


1. Biztosíték
2. Szerelje vissza a csavarokat és a gyorsrögzítőt.

”B” és ”C” panelek

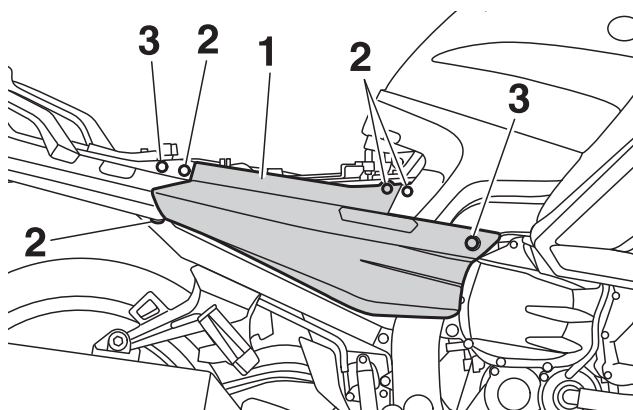
A panel leszerelése

1. Távolítsa el az üléseket. (Lásd 3-34 oldal.)
2. Távolítsa el a csavarokat és a gyorsrögzítő csavarokat.



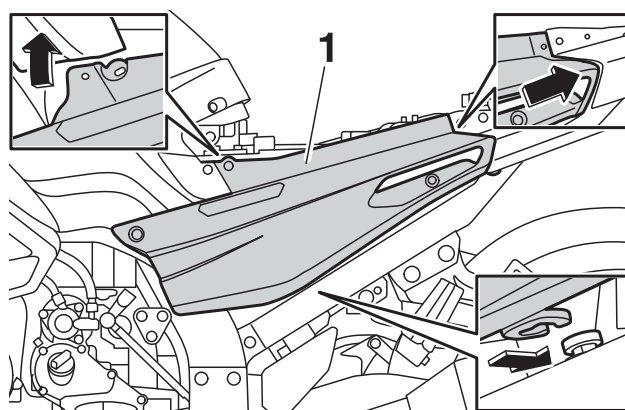
1. ”B” panel
2. Gyorsrögzítő csavar
3. Csavar

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



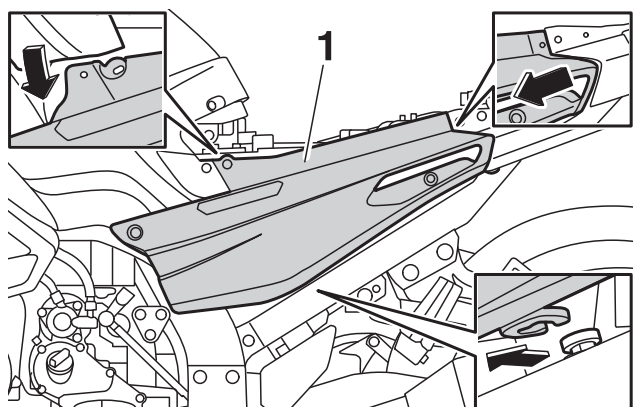
1. "C" panel
2. Gyorsrögzítő csavar
3. Csavar

3. Húzza kifelé a panel alját, az elejét pedig lefelé, majd csúsztassa előre a képen látható módon, hogy hátul kiakadhasson.



1. "B" panel

2. Szerelje vissza az üléseket.



1. "B" panel

A panel visszaszerelése

1. Illessze a panelt az eredeti helyére és csavarja vissza a csavarokat és a gyorsrögzítő csavarokat.

EAU19653

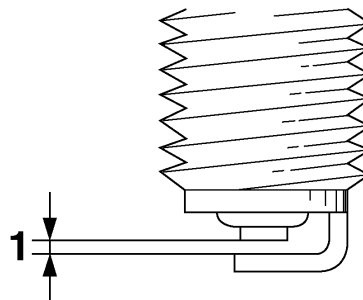
A gyújtógyertyák ellenőrzése

A gyújtógyertyák a motor fontos részei, melyeket időnként ellenőrizni kell, lehetőleg egy Yamaha szervizben. Mivel a magas hő és a lerakódások miatt a gyertyák erodálnak, ellenőrizni kell őket a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül a gyertyák állapotából következtetni lehet a motor állapotára is.

A gyújtógyertyák központi elektródája körül lévő porcelán szigetelés színének középeztől világos barnáig terjedő színűnek kell lennie (normál üzemben használt motor esetén ez az ideális szín) és minden egy motorba szerelt gyertyának azonos színűnek kell lennie. Ha bármelyik gyertya színe eltér a többiétől, a motor nem működik megfelelően. Ne próbálja maga megállapítani a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy Yamaha szervizben. Ha egy gyújtógyertya erősen erodált, vagy sok rajta a korom, vagy más lerakódás, ki kell cserélni.

Előírt gyújtógyertya:
NGK/CPR8EA-9

A gyertya beszerelése előtt ellenőrizni kell a gyertyahézagot egy hézagmérővel és, ha szükséges, be kell állítani.



1. Gyertyahézag

Gyertyahézag:

0,8–0,9 mm (0.031–0.035 in)

Tisztítsa meg a gyertya tömítését, és a gyertyafurat körüli részt, majd töröljön le minden szennyeződést a menetek közül.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TANÁCSOK

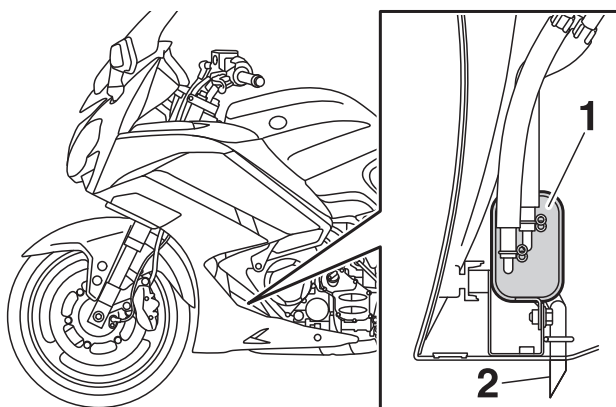
Ha nincs nyomatékkulcsa a gyújtógyertya meghúzásakor, jó közelítése a megfelelő nyomatéknak, ha meghúzza kézzel, majd 1/4-1/2 fordulattal tovább húzza. Ilyenkor ellenőrizze a megfelelő nyomatékot, amint lehet.

ECA10841

MEGJEGYZÉS

Ne használjon semmilyen szerszámot a gyertyapipa le és felszereléséhez, mert megsértheti a trafó csatlakozóját. A gyertyapipa leszerelése nem könnyű, mert a végén lévő gumi tömítés erősen tartja. Eltávolításához csavargassa jobbra-balra, miközben húzza kilfelé, visszaszereléskor pedig jobbra-balra csavargatva nyomja befelé.

Puffer tároló



1. Puffer tároló
2. Levegőzőcső

Ezt a modellt felszerelték egy puffer tárolóval, hogy a benzin gőzei ne távozhassanak a környezetbe. Mielőtt elindulna ezzel a járművel, ellenőrizze a következőket:

- Ellenőrizze a csövek csatlakozásait.
- Ellenőrizze a csöveket és a tárolót, nem sérültek-e, vagy nincsenek-e elrepedezve. Cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Ügyeljen rá, hogy a tároló levegőző nyílása ne legyen eltömődve. Ha eltömődött, tisztítsa ki.

Motorolaj és olajsűrő

A motorolaj szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül az olajat és az olajsűrőt ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

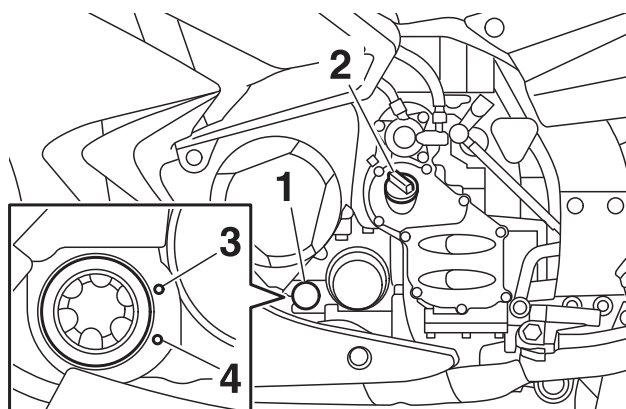
Olajszint ellenőrzés

1. Állítsa a motorkerékpárt a központi állványra. Ha enyhén oldalra dől, a szint leolvasása nem lesz pontos.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
3. Várjon néhány percig, míg az olaj leülepszik, majd ellenőrizze a szintet a forgattyúház bal alsó részén található szintellenőrző ablakon át.

6

TANÁCSOK

Az olajszintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.



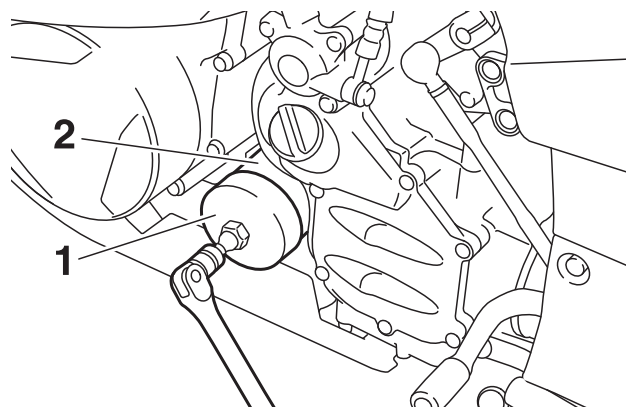
1. Motorolaj szint ellenőrző ablak
2. Motorolaj betöltő csavar
3. Maximum szintjel
4. Minimum szintjel

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

4. Ha az olajszint a minimum jel alatt van, töltsön utána a megadott olajból a megfelelő szintig.

Motorolaj csere (olajszűrő cserével, vagy olajszűrő csere nélkül)

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
3. Helyezzen egy olajleeresztő tálcát a motor alá a használt olaj számára.
4. Az olaj leeresztéséhez csavarja ki az olajbetöltő csavart, az olajleeresztő csavart és vegye ki a tömítését.



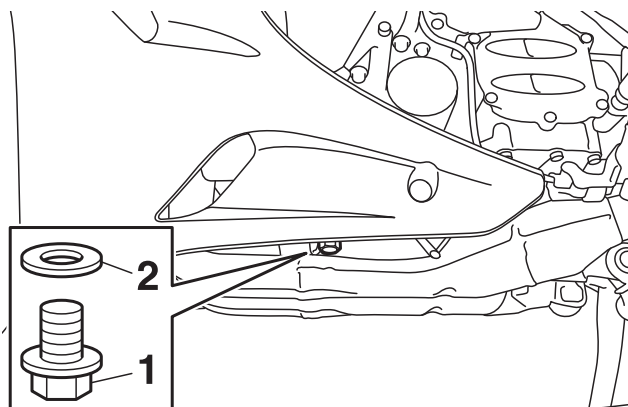
1. Olajszűrő kulcs
2. Olajszűrő

TANÁCSOK

A Yamaha szervizekben van olajszűrő kulcs.

6. Kenjen vékonyan motorolajat az új olajszűrő O-gyűrűjére.

6

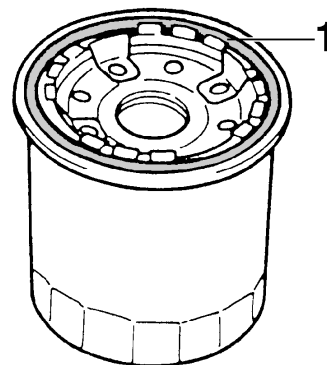


1. Motorolaj leeresztő csavar
2. Tömítés

TANÁCSOK

Hagyja ki az 5-7 lépéseket, ha az olajszűrőt nem cseréli ki.

5. Csavarja le az olajszűrőt egy olajszűrő kulccsal.

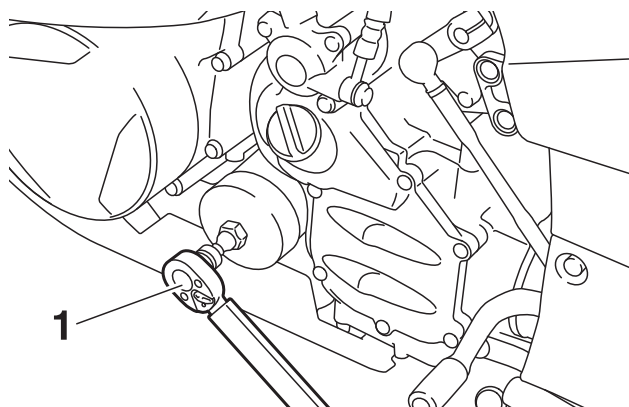


1. O-gyűrű

TANÁCSOK

Ellenőrizze, hogy az O-gyűrű felfekszik-e a helyére.

7. Csavarja fel az új olajszűrőt, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.



1. Nyomatékkulcs

Meghúzási nyomaték:

Olajsűrő:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart az új tömítéssel és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Motorolaj leeresztő csavar:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Töltse fel a motort a megfelelő mennyiségű megadott motorolajjal, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

Lásd 8-1 oldal.

Olajmennyiség:

Olajsűrő csere nélkül:
3,80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Olajsűrő cserével:
4,00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

TANÁCSOK

Miután a motor és a kipufogó lehűlt, törölje le az esetlegesen mellécsepent olajat az alkatrészekről.

MEGJEGYZÉS

- A kuplung csúszás elkerülése érdekében (mivel a motorolaj keni a kuplungot is) ne használjon kémiai adalékokat. Ne használjon CD jelzésű dízel olajokat, vagy a megadottnál magasabb besorolásút. Ne használjon "ENERGY CONSERVING II" jelű, vagy magasabb minőségű olajokat sem.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerülhessen idegen anyag a motorba.

10. Indítsa be a motort és hagyja alapjáraton járni néhány percig, közben ellenőrizze, nincs-e szivárgás. Ha van, azonnal állítsa le a motort és keresse meg az okát.

TANÁCSOK

A motor beindítása után az olajsint figyelmeztető lámpa elalszik, ha elegendő olaj van a forgattyúházban.

MEGJEGYZÉS

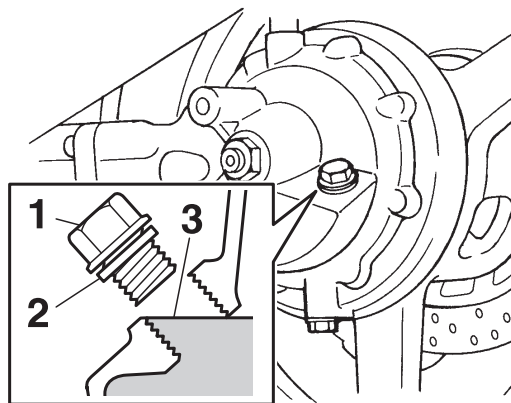
Ha az olajsint figyelmeztető lámpa nem alszik el, illetve villog, megfelelő olajsint mellett, állítsa le a motort és ellenőriztesse a járművet egy Yamaha szervizben.

11. Állítsa le a motort, ellenőrizze az olajsintet és töltsön utána, ha szükséges.

EAU20017

Kardánolaj

A kardánházat ellenőrizni kell minden elindulás előtt, hogy nincs-e szivárgás. Ha szivárgást észlel, keressen fel egy Yamaha szervizt és javíttassa meg a járművet. Ezen kívül a kardánolaj szintet ellenőrizni kell és a kardánolajat le kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.



1. Kardánolaj betöltő csavar
2. Tömítés
3. Megfelelő olajsint

⚠ VIGYÁZAT

- **Ügyeljen rá, hogy ne kerülhesen idegen anyag a kardánházba.**
- **Ne kerüljön olaj a gumikra.**

EWA10371

6

A kardánolaj szint ellenőrzése

1. Állítsa a motorkerékpárt a központi állványra.

TANÁCSOK

Az olajsint ellenőrzésekor ügyeljen rá, hogy a motorkerékpár függőlegesen álljon. Már enyhe dőlés esetén sem lesz megfelelő a szint leolvasása.

2. Csavarja ki a kardánolaj betöltő csavart a tömítéssel és ellenőrizze az olajsintet a kardánházban.

TANÁCSOK

Az olajsintnek a betöltő furat pereméig kell érnie.

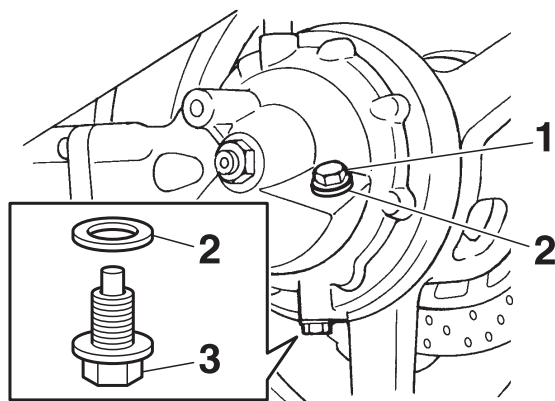
3. Ha az olajsint a betöltő furat pereme alatt van, töltsön utána a megadott olajból a megfelelő szintig.
4. Ellenőrizze a tömítést és cserélje ki, ha sérült.
5. Csavarja vissza az olajbetöltő csavart a tömítéssel, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Kardánolaj betöltő csavar:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Kardánolaj csere

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra.
2. Helyezzen egy olajleeresztő tálcát a kardánház alá a használt olaj számára.
3. Az olaj leeresztéséhez csavarja ki az olajbetöltő csavart, az olajleeresztő csavart és vegye ki a tömítéseiket.



1. Kardánolaj betöltő csavar
2. Tömítés
3. Kardánolaj leeresztő csavar

4. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart az új tömítéssel és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Kardánolaj leeresztő csavar:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Töltse fel a kardánházat a betöltő furat pereméig a megadott motorolajjal.

Ajánlott kardánolaj:

Yamaha eredeti kardánolaj SAE
80W-90 API GL-5

Olajmennyiség:

0,20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Ellenőrizze az olajbetöltő csavar tömítését és cserélje ki, ha sérült.
7. Csavarja vissza az olajbetöltő csavart a tömítéssel és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Kardánolaj betöltő csavar:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Ellenőrizze a kardánházat, nincs-e olajszivárgás. Ha van, keresse meg az okát.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékszintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a hűtőfolyadékot le kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU54163

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

1. Állítsa a motorkerékpárt a központi állványra.

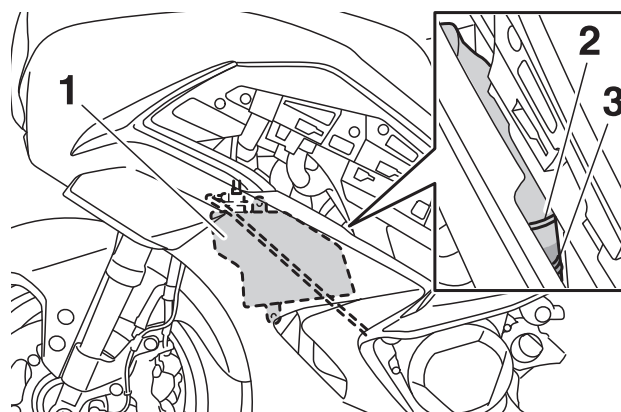
TANÁCSOK

- A hűtőfolyadékszintet hideg motornál kell ellenőrizni, mert a szint változik a motor hőmérsékletétől függően.
- A szintellenőrzéskor ügyeljen rá, hogy a motorkerékpár függőlegesen álljon. Enyhe dőlés is pontatlan leolvasást eredményez.

2. Távolítsa el a bal oldali szellőző burkolatot. (Lásd 3-41 oldal.)
3. Ellenőrizze a folyadékszintet a tágulási tartályban.

TANÁCSOK

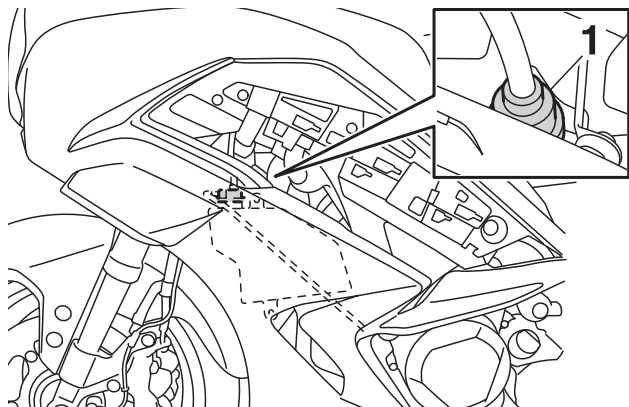
A hűtőfolyadék szintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.



1. Tágulási tartály
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

4. Ha a hűtőfolyadék a minimum szintjelen, vagy alatta van, vegye le a tágulási tartály kupakját. **VIGYÁZAT! Csak a tágulási tartály kupakját vegye le. Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, ha a motor forró.**



1. Tágulási tartály kupakja

6

5. Töltsön utána hűtőfolyadékot, vagy desztillált vizet a maximum szintig és tegye vissza a tágulási tartály kupakját. **MEGJEGYZÉS:** Ha nincs hűtőfolyadék, használhat desztillált vizet, vagy lágy csapvizet is. Ne használjon kemény, vagy sós vizet, mert az káros a motorra. Ha vizet használt, cserélje le hűtőfolyadékra, amilyen hamar csak lehet, különben a hűtőrendszernek nincs korrózió és fagyvédelme. Ha vizet adott a hűtőfolyadékhoz, ellenőriztesse a fagyállótartalmát minél hamarabb egy Yamaha szervizben, különben a hűtés nem lesz megfelelő. [ECA10473]

6. Szerelje vissza a panelt.

EAU33032

Hűtőfolyadék csere

A hűtőfolyadékot le kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Cseréltesse le a hűtőfolyadékot egy Yamaha szervizben. **VIGYÁZAT! Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, ha a motor forró.** [EWA10382]

Hűtőfolyadék tágulási tartály
térfogat (maximum szintjelig):
0,25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU40372

Légszűrőbetét

A légszűrőbetétet tisztítani kell és ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Keressen fel egy Yamaha szervizt a légszűrő tisztításához és cseréjéhez.

EAU44735

Az alapjárat ellenőrzése

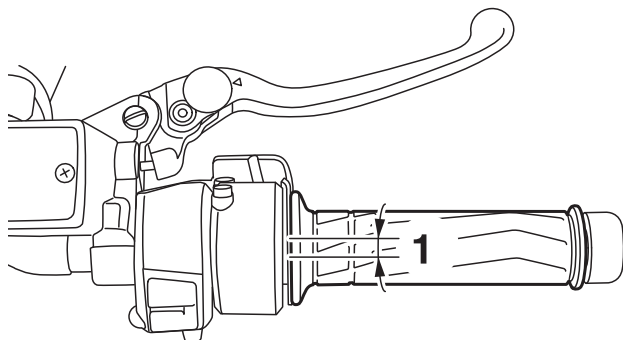
Ellenőrizze a motor alapjáratát, és, ha szükséges, állítsa be egy Yamaha szervizben.

Motor alapjárat:

1000–1100 1/perc

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése

A gázmarkolat holtjátékán az ábra szerint mérje meg.



1. Gázmarkolat holtjáték

Gázmarkolat holtjáték:
1,0–3,0 mm (0.04–0.12 in)

Időnként ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát és, ha szükséges, állíttassa be egy Yamaha szervizben.

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, minek hatására romlik a benzin-levegő keverék minősége és a motor zajosabb is lehet. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagokat be kell állíttatni egy Yamaha szervizben a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU64410

Gumiabroncsok

A gumiabroncsokon keresztül érintkezik a jármű a talajjal. A biztonság ettől a viszonylag kis felülettől függ a különböző útviszonyok között. Ezért rendkívül fontos, hogy a gumiabroncsok mindig jó állapotban legyenek és a megfelelő időben kicseréltesse azokat megadott típusú új gumiabroncsra.

Guminyomás

A guminyomást minden elindulás előtt ellenőrizni kell, és be kell állítani szükség esetén.

EWA10504

⚠ VIGYÁZAT

6

Ha nem megfelelő guminyomással használja ezt a járművet, elvesztheti az irányítást, ami sérülést, vagy halált okozhat.

- A guminyomást hideg gumiabroncs mellett kell ellenőrizni (pl. mikor a gumik hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel).
- A guminyomást a sebesség és a vezető, az utas, a csomagok és az erre a modellre jóváhagyott felszerelések összsúlyának figyelembevételével kell beállítani.

Guminyomás (hideg gumiabroncsoknál):

1 személy:

Elöl:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Hátul:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 személy:

Elöl:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Hátul:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximális terhelés*:

208 kg (459 lb)

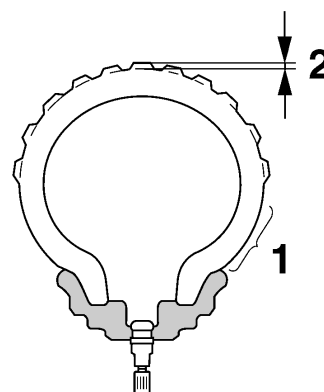
* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések összsúlya

EWA10512

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne terhelje túl a járművet. Egy túlterhelt jármű használata balesetet okozhat.

A gumiabroncs vizsgálata



1. Oldalfal
2. Profilmélység

A gumiabroncsokat minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ha a profilmélység közepén eléri a kopási határt, ha szög, vagy üvegszilánk van a gumiban, vagy, ha az oldalfal repedezett, azonnal cseréltesse le egy Yamaha szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Minimális profilmélység (elől és hátul):
1,6 mm (0.06 in)

TANÁCSOK

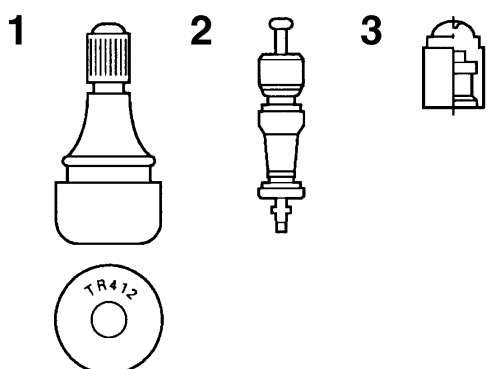
A minimális megengedett profilmélység országoként változhat. Mindig a helyi szabályokat vegye figyelembe.

EWA10472

! VIGYÁZAT

- Cseréltesse le a kopott gumiabroncsokat egy Yamaha szervizben. Amellett, hogy nem szabályos kopott gumikkal közlekedni, a motorkerékpár instabillá és nehezen irányíthatóvá válik.
- A fékekkel és kerekekkel, így a gumiabroncsokkal kapcsolatos javításokat hagyja egy Yamaha szervizre, ahol megvan az ehhez szükséges szaktudás és gyakorlat.
- Gumicsere után alacsony sebességgel közlekedjen, amíg a gumiabroncs futófelülete el nem éri az optimális állapotát.

Gumiabroncs információ



1. Szelep
2. Szelepmag
3. Szelepsapka tömítéssel

Ezt a motorkerékpárt tömlő nélküli gumikkal, szelepekkel és öntött kerekekkel szerelték.

A gumik öregsenek akkor is, ha nem, vagy csak időnként használják őket. A futófelület és az oldalfal repedései néha a tartószerkezet deformációjával is együtt járnak, ezek az öregedés jelei. Az előregedett, vagy régi gumiabroncsokat ellenőriztesse egy szakemberrel, hogy további használatra alkalmasak-e.

! VIGYÁZAT

- Mindkét guminak azonos márkájúnak és típusúnak kell lennie, különben a motorkerékpár kezelhetősége megváltozhat, ami balesethez vezethet.
- A szelepsapkákat mindig csavarja fel megfelelően, a levegőszivárgás megelőzése érdekében.
- Hogy ne kapjon nagy sebességnél defektet, csak a megadott szelepeket és szelepmagokat használja.

Hosszas tesztelések után a Yamaha Motor Co., Ltd. csak a felsorolt gumiabroncsokat ajánlja ehhez a modellhez.

Első gumi:

Méret:

120/70ZR17M/C (58W)

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BT023F E

Hátsó gumi:

Méret:

180/55ZR17M/C (73W)

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BT023R E

ELÖL és HÁTUL:

Szelep:

TR412

Szelepmag:

#9100 (eredeti)

VIGYÁZAT

Ezt a modellt nagy sebességre tervezett gumabroncsokkal szerelték. Ügyeljen a következőkre a leghatékonyabb használat érdekében.

- Csak a megadott gumiabroncsokat használja. Más gumik kidurranhatnak nagysebességű motorozáskor.
- A teljesen új gumik bizonyos útfelületeken nem tapadnak annyira, amíg be nem járódnak. Ezért a gumiabroncs cseréje után, a nagysebességű motorozás előtt ajánlatos kb. 100 km-t alacsonyabb sebességgel motorozni.
- Nagysebességű haladás előtt a gumikat be kell melegíteni.
- A guminyomást mindig az aktuális körülményekhez állítsa be.

Öntött kerekek

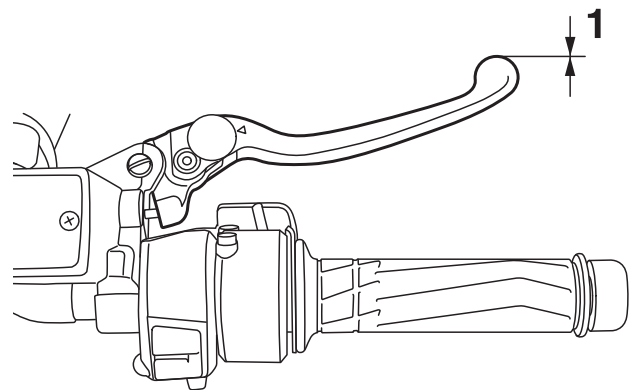
A járműve maximális biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye érdekében ügyeljen a következőkre a kerekekkel kapcsolatban.

- Minden motorozás előtt ellenőrizze a kerekeket, hogy nincsenek-e elrepedve, behorpadva, eldeformálódva, vagy más módon megsérülve. Ha bármi sérülést talál, cseréltesse le a kerekeket egy Yamaha szervizben. Ne végezzen még kisebb javításokat se a kerekeken. Az eldeformálódott, vagy repedt kereket ki kell cserélni.
- A kerekeket ki kell egyensúlyoztatni, ha gumit, vagy kereket cseréltetett. A kiegyensúlyozatlan kerék teljesítménye rossz, a motorkerékpár kezelhetősége leromlik, és a gumiabroncs élettartama lecsökken.

YCC-S kuplung

Mivel ezt a modellt hidraulikus kuplunggal szerelték, a YCC-S kuplungfolyadék szintet és a szivárgást ellenőrizni kell minden elindulás előtt. Ha a YCC-S kuplungtárcsák elkopnak, a váltás nehézkes lesz, vagy a kuplung csúszik, ezzel rossz gyorsulást idézve elő. Ha a fentiek közül bármelyik előfordul, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a YCC-S kuplungot.

A fékkar holtjátékának ellenőrzése



1. Nincs holtjáték

A fékkar végén nem szabad holtjátéknak lennie. Ha van holtjáték a fékkarnál, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA14212

! VIGYÁZAT

Lágy, puha érzés a fékkarnál levegő jelenlétére utal a fékrendszerben. Ha levegő került a hidraulikus rendszerbe, légteleníttesse egy Yamaha szervizben, mielőtt használná a motorkerékpárt. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a fékteljesítményt, ami az irányítás elvesztéséhez, így balesethez vezethet.

EAU22283

Féklámpakapcsolók

A féklámpakapcsolókat a fékkar illetve a fékpedál működteti. A féklámpának a fékhatás jelentkezése előtti pillanatban kell felkapcsolódnia. Mivel a féklámpakapcsolók a sebességtartó rendszer elemei, beállítását végeztesse Yamaha szervizben, ahol megvan az ehhez szükséges szaktudás és gyakorlat.

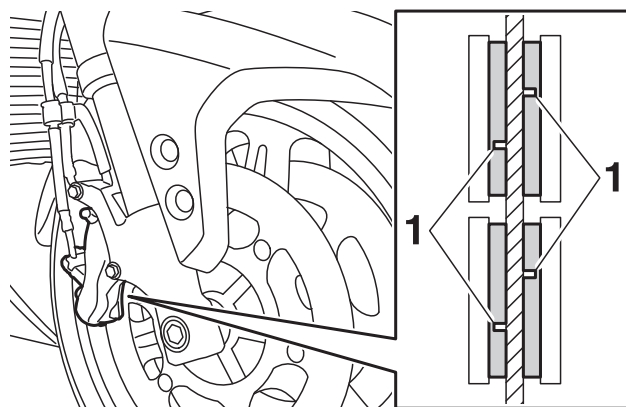
EAU22393

Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

Az első és hátsó fékbetétek kopását ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU43432

Első fékbetétek

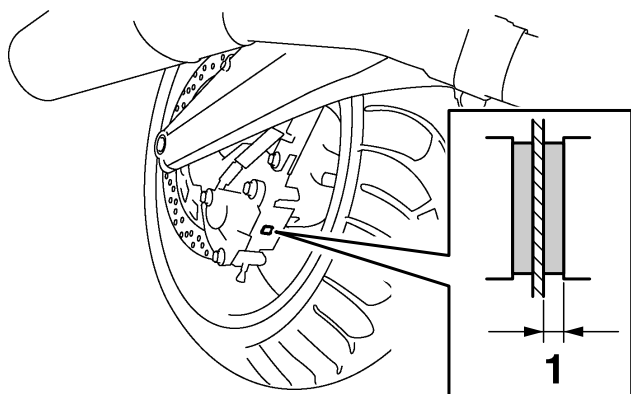


1. Fékbetét kopásjelző horony

Az első féknyergekben két pár fékbetét található.

Minden első fékbetétet elláttak kopásjelző horonnyal, így a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhető az állapotuk. A betét kopásának ellenőrzéséhez meg kell nézni ezeket a hornyokat. Ha egy fékbetét elérte azt a kopási határt, hogy a kopásjelző horony már majdnem eltűnt, cseréltesse ki a fékbetét párokat egy Yamaha szervizben.

Hátsó fékbetétek



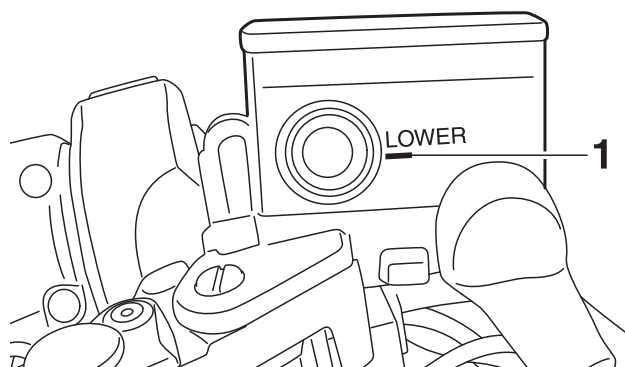
1. Betét vastagság

Ellenőrizze a hátsó fékbetéteket, nincsenek-e megsérülve és mérje meg a vastagságukat. Ha egy betét sérült, vagy a vastagsága kevesebb, mint 0,8 mm, cseréltesse ki a fékbetét párt egy Yamaha szervizben.

A fék és a YCC-S kuplung folyadékszintek ellenőrzése

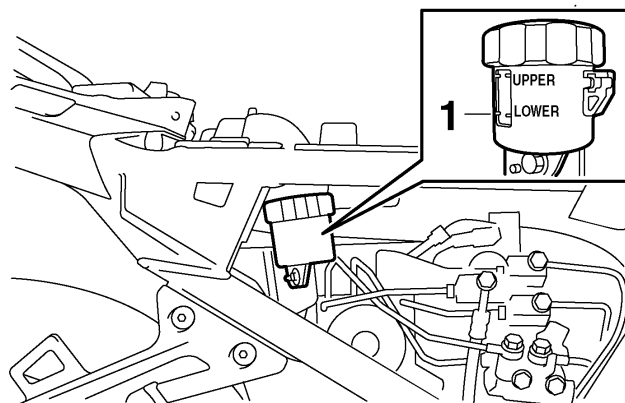
Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fék és a YCC-S kuplungfolyadékok szintje a minimum szintjelek felett van. Szintellenőrzéskor a tartályok vízszintesen álljanak. Ha szükséges, töltsön utána.

Első fék



1. Minimum szintjel

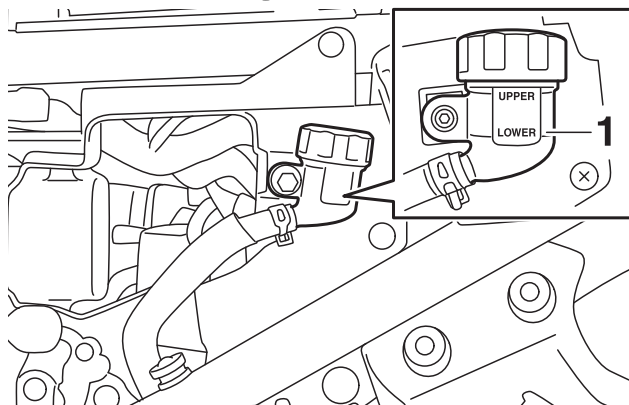
Hátsó fék



1. Minimum szintjel

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

YCC-S kuplung



1. Minimum szintjel

TANÁCSOK

- A hátsó fékfolyadék tartály a "C" panel mögött található. (Lásd 6-7 oldal.)
- A YCC-S kuplungfolyadék tartály a "B" panel mögött található. (Lásd 6-7 oldal.)

Ajánlott fék és YCC-S kuplungfolyadék:

DOT 4 fékfolyadék

EWA16021

⚠ VIGYÁZAT

Helytelen karbantartás rossz fékhajtást és nem megfelelő YCC-S kuplung működést eredményezhet. Ügyeljen a következőkre:

- **Alacsony folyadékszint mellett levegő kerülhet a fék, vagy a YCC-S kuplung rendszerbe, csökkentve azok hatékonyságát.**
- **Tisztítsa meg a tartály fedelét leszerelés előtt. Csak bontatlan flakomból töltsön utána DOT 4 fékfolyadékot.**
- **Csak az ajánlott folyadékot használja; különben a gumi tömítések tönkremehetnek és szivároghatnak.**

- **Ugyanazt a fékfolyadékot töltsse utána. DOT 4-től eltérő folyadékok káros kémiai reakcióba léphetnek.**
- **Ügyeljen rá, hogy víz, vagy por ne kerülhessen a rendszerekbe utántöltéskor. A víz erősen csökkenti a folyadék forráspontját, ami gőzzárat okozhat, a por pedig eltömítheti az ABS hidraulikus egységét.**

ECA17641

MEGJEGYZÉS

A fékfolyadék megtámadhatja a festett és műanyag részeket. Törölje le azonnal, ha mellécseppent.

A fék vagy a YCC-S kuplung tartályban lévő membrán elvesztheti alakját, ha a szint túl alacsony. Visszahelyezés előtt alakítsa vissza eredeti formájára. Ahogy a fékbetétek kopnak a fékfolyadékszint egyre csökken. Az alacsony folyadékszint utalhat kopott fékbetétekre, és/vagy szivárgásra; ezért ellenőrizze a fékbetétek kopását és a rendszer szivárgását. Az alacsony YCC-S kuplung folyadékszint szivárgásra utal; ezért ellenőrizze a YCC-S kuplung rendszer szivárgását. Ha a fék vagy a YCC-S kuplung folyadékszint hirtelen csökken le, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EAU22754

A fék és a YCC-S kuplung folyadék cseréje

Cseréltesse le a fék és a YCC-S kuplung folyadékot egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül cseréltesse ki a fék és a YCC-S kuplung főhengerek és féknyergek gumi tömítéseit valamint a fék és a YCC-S kuplungcsöveket az alábbi időközönként, vagy, ha sérültek, vagy szivárognak.

- Gumi tömítések: Cseréltesse le két évente.
- Fék és YCC-S kuplung csövek: Cseréltesse le négy évente.

EAU23098

A bowdenek ellenőrzése és kenése

A vezérlő bowdenek állapotát és működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a bowdeneket és végeit kenni kell, ha szükséges. Ha egy bowden sérült, vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha szervizt.

VIGYÁZAT! A bowdenek külső sérülései belső korróziót okozhatnak, ami gátolhatja a mozgását. A sérült bowdeneket cseréltesse le minél hamarabb a biztonság megőrzése érdekében. [EWA10712]

Ajánlott kenőanyag:

Yamaha bowden kenőanyag, vagy más egyenértékű kenőanyag

EAU23115

A gázmarkolat és gázbowden ellenőrzése és kenése

A gázmarkolat működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a gázbowdent meg kell kenetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

A gázbowdenen van egy gumi burkolat. Ügyeljen rá, hogy a gumi biztonságosan rögzítve legyen. Ha a gumi a helyén van, víz akkor is bekerülhet a bowden házába. Ezért mosáskor ügyeljen rá, hogy ne spriceljen vizet közvetlenül a bowdenre. Ha a bowden, vagy a burkolat elszennyeződött, törölje át nedves ronggyal.

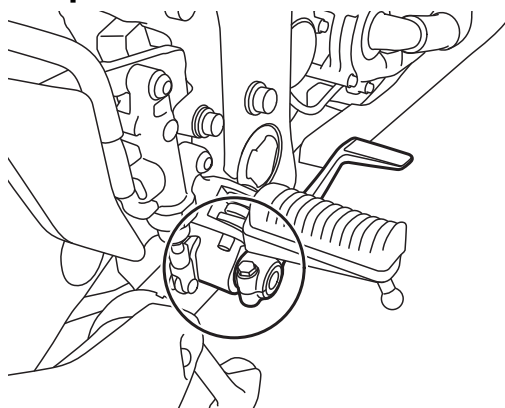
6

EAU44276

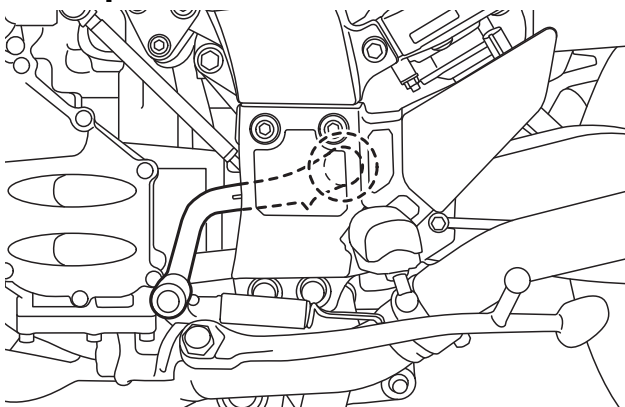
A fék és váltó pedálok ellenőrzése és kenése

A fék és váltó pedálok működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket meg kell kenni, ha szükséges.

Fékpedál



Váltó pedál

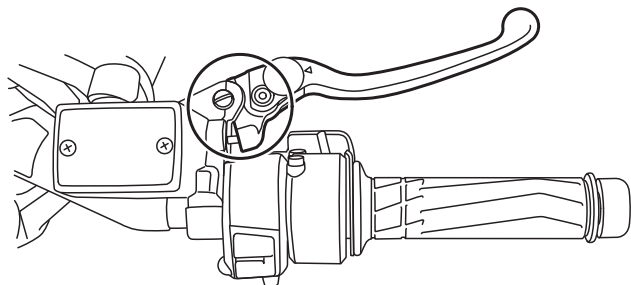


Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A fékkar ellenőrzése és kenése

EAU23155

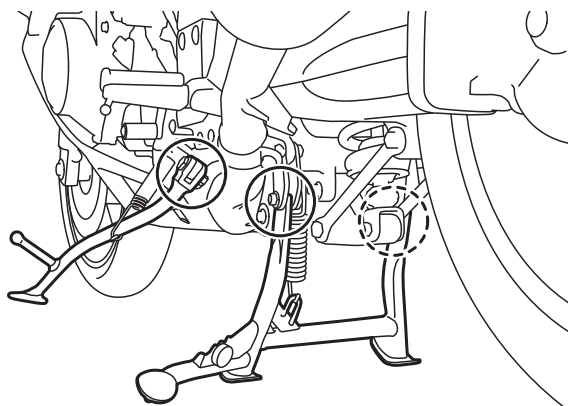


A fékkar működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeit meg kell kenni, ha szükséges.

6

Ajánlott kenőanyag:
Szilikonos zsír

A központi állvány és az oldaltámasz ellenőrzése és kenése



A központi állvány és oldaltámasz működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket és az egymáson elmozduló alkatrészeket meg kell kenni, ha szükséges.

EWA10742

⚠ VIGYÁZAT

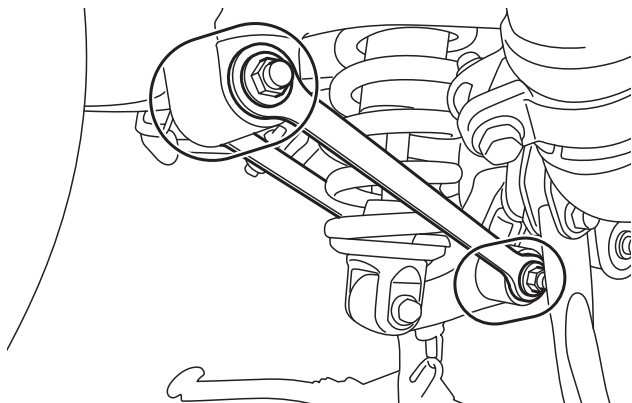
Ha a központi állvány, vagy az oldaltámasz nem mozog akadálytalanul fel és le, javíttassa meg egy Yamaha szervizben, különben ezek leérhetnek a talajra elvonva a vezető figyelmét és balesetet okozva.

Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU23252

A hátsó felfüggesztés kenése



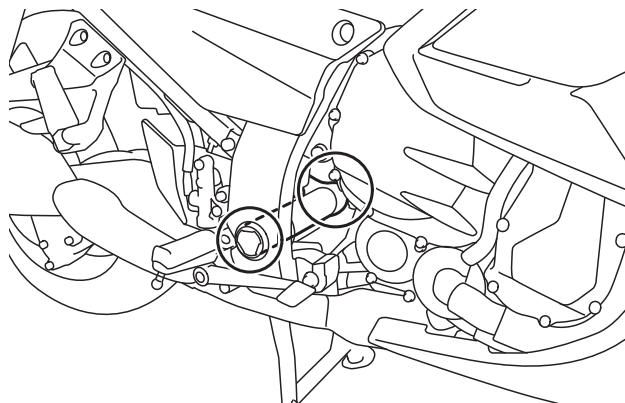
A hátsó felfüggesztés tengelyeinek kenését el kell végeztetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

6

Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

EAUM1653

A lengőkar tengelyeinek kenése



A lengőkar tengelyeinek kenését el kell végeztetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

Az első villa ellenőrzése

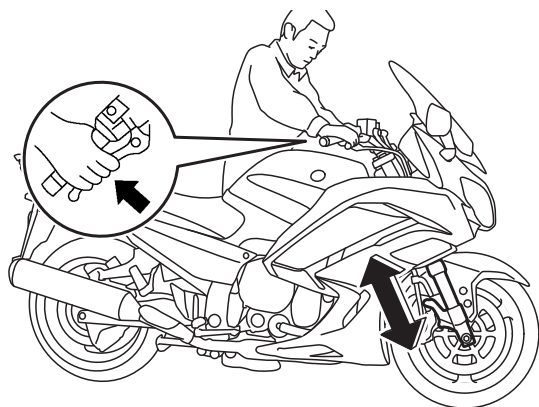
Az első villa állapotát és működését ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Állapotellenőrzés

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e megsérülve, megkarcolódva és nincs-e olajszivárgás.

Működésvizsgálat

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra és tartsa függőlegesen. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Miközben húzza az első féket, rugóztassa be erősen az első villát néhányszor és ellenőrizze, hogy egyenletesen működik-e ki és berugózáskor.



ECA10591

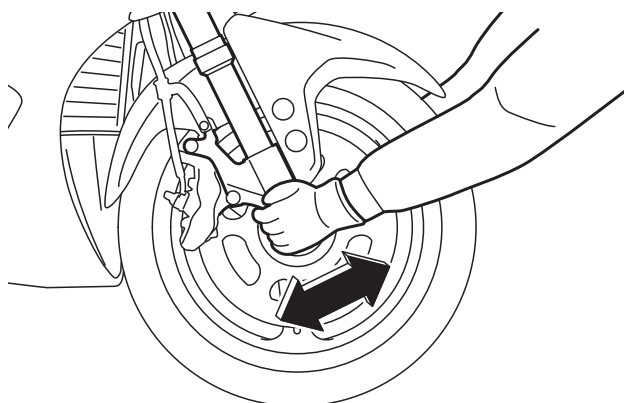
MEGJEGYZÉS

Ha sérülést talál a villaszáron, vagy az első villa nem működik megfelelően, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a villát.

A kormányzás ellenőrzése

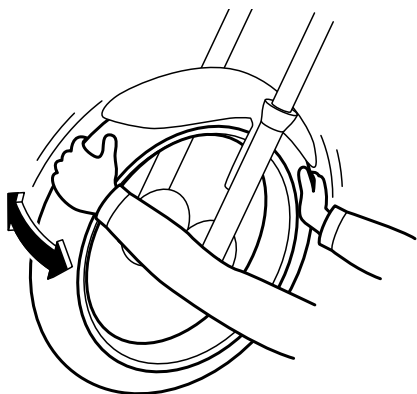
A kopott, vagy laza kormánycsapágók veszélyesek. Ezért a kormányzást ellenőrizni kell a következők szerint az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

1. Állítsa a motorkerékpárt a központi állványra. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Fogja meg a villaszárak alsó végeit és mozgassa a villát előre-hátra. Ha bármekkora holtjátékot észlel, keressen fel egy Yamaha szervizt és javíttassa meg a kormánycsapágókat.



A kerékcsapágyak ellenőrzése

EAU23292



Az első és hátsó kerékcsapágyakat ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a kerékagy lóg, vagy a kerekek nem forognak egyenletesen, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a kerékcsapágyakat.

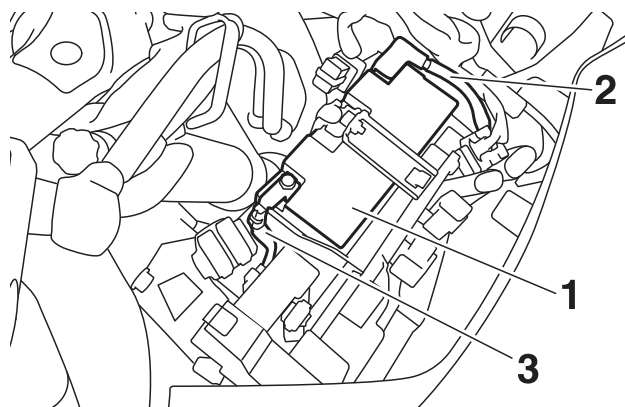
Akkumulátor

EAU73300

ECA22960

MEGJEGYZÉS

Csak a megadott YAMAHA akkumulátort használja. Ha másféle akkumulátort használ, az IMU tönkremehet, a motor pedig leállhat.



1. Akkumulátor
2. Pozitív akkumulátor kábel (piros)
3. Negatív akkumulátor kábel (fekete)

Az akkumulátor az "A" panel alatt található. (Lásd 6-7 oldal.)

Ezt a modellt VRLA (szelepvezérelt savas ólomakkumulátor) akkumulátorral szerelték. Nem szükséges ellenőrizni az elektrolitszintet és utántölteni, csak az akkumulátor kábelek feszességét ellenőrizze és, ha szükséges, húzzon utána.

EWA10761

⚠ VIGYÁZAT

- Az elektrolit mérgező és veszélyes, mert sósavat tartalmaz, ami komoly égési sérüléseket okozhat. Kerülje az érintkezést a bőrével, szemével, vagy ruházatával. Mindig védje szemét, ha akku-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

6

mulátorokkal dolgozik. Ha érintkezett a savval, tegye a következőket.

- **KÜLSŐLEG:** Öblítse sok vízzel.
- **BELSŐLEG:** Igyon nagyobb mennyiségű vizet, vagy tejet és azonnal hívjon orvost.
- **SZEMEK:** Öblítse 15 percig vízzel és hívjon azonnal orvost.
- Az akkumulátorok robbanóképes hidrogéngázt fejlesztenek. Ezért tartson távol minden szikrát, nyílt lángot, cigarettát, stb., az akkumulátortól és szellőztessen megfelelően, ha zárt térben végzi a töltést.
- **MINDEN AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL A GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor lemerültnek tűnik, töltesse fel minél hamarabb egy Yamaha szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha elektromos felszereléseket használ a motorkerékpáron.

ECA16522

MEGJEGYZÉS

A VRLA (szelepvezérelt savas ólom) akkumulátor töltéséhez speciális (állandó feszültségű) töltő szükséges. A hagyományos töltő tönkreteszi az akkumulátort.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet nem használja egy hónapnál tovább, szerelje ki az akkumulátort, töltsse fel teljesen és tartsa száraz, hűvös helyen.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor kiszereleésekor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a negatív kábelt szerelje le először.

2. Ha az akkumulátort nem használja két hónapnál tovább, legalább havonta egyszer ellenőrizze és töltsse fel, ha szükséges.
3. Beszerelés előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. **MEGJEGYZÉS:** Beszereléskor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a pozitív kábelt szerelje fel először. [ECA16841]
4. Beszerelés után ellenőrizze, hogy a kábelek megfelelően vannak csatlakoztatva.

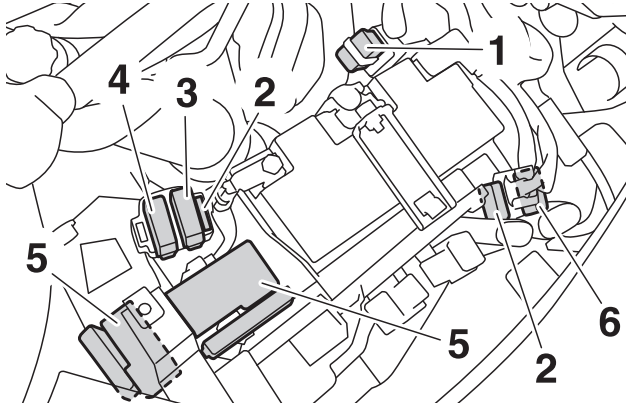
MEGJEGYZÉS

Az akkumulátort mindig tartsa feltöltve. Ha lemerülve tárolja, akkor hamar tönkremegy.

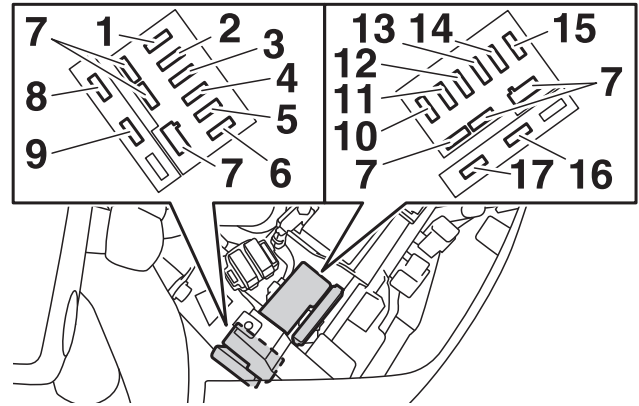
EAU54515

Biztosítékcseré

A biztosíték dobozok és az egyes biztosítékok az "A" panel alatt találhatók. (Lásd 6-7 oldal.)



1. Fő biztosíték
2. Tartalék biztosíték
3. Sebességtartó biztosíték
4. Féklámpa biztosíték
5. Biztosíték ház
6. Fő biztosíték 2



7. ABS motor biztosíték
8. ABS szolenoid biztosíték
9. Benzinbefecskendező rendszer biztosíték
10. Hátér biztosíték (az órához és az indításgátló rendszerhez)
11. Elektronikus fojtószelep biztosíték
12. Fényszóró biztosíték
13. Tartalék biztosíték
14. YCC-S motor vezérlés biztosíték
15. Elektronikus futómű biztosíték
16. Jelzőberendezések biztosíték
17. Kiegészítő DC csatlakozó biztosíték
18. ABS vezérlés biztosíték
19. Gyújtás biztosíték
20. Jobb oldali hűtőventilátor biztosíték
21. Bal oldali hűtőventilátor biztosíték
22. Vészvillogó biztosíték
23. Szélvédő motor biztosíték

6

Ha egy biztosíték kiég, cserélje ki a következők szerint:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe és kapcsolja ki a kérdéses áramkört.
2. Vegye ki a kiégett biztosítékot és helyezzen be egy megadott értékű újat. **VIGYÁZAT! Ne használjon a megadottnál magasabb amperértékű biztosítékot, hogy elkerülje az elektromos rendszer sérüléseit és a tűzveszélyt.** [EWA15132]

Megadott biztosítékok:

Fő biztosíték:	50,0 A
Fő biztosíték 2:	30,0 A
Kiegészítő DC biztosíték:	3,0 A
Fényszóró biztosíték:	7,5 A
Féklámpa biztosíték:	1,0 A
Jelzőberendezések biztosítóka:	7,5 A
Gyújtás biztosíték:	20,0 A
Hűtő ventilátor biztosíték:	10,0 A × 2
Háttér biztosíték:	7,5 A
Vészvillogó biztosíték:	7,5 A
Benzinbefecskendező biztosíték:	15,0 A
ABS vezérlő egység biztosíték:	7,5 A
ABS motor biztosíték:	30,0 A
ABS szolenoid biztosíték:	20,0 A
Elektronikus futómű biztosíték:	15,0 A
YCC-S motor vezérlés biztosíték	30,0 A
Sebességtartó biztosíték:	1,0 A
Szélvédő motor biztosíték:	20,0 A
Elektronikus fojtószelep biztosíték:	7,5 A

A jármű világítása

Ezt a modellt teljes LED világítással látták el.

Ha az egyik világító berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékát és/vagy ellenőriztesse az áramkörét egy Yamaha szervizben.

ECA16581

MEGJEGYZÉS

Ne ragasszon sötétített fóliát, vagy bármilyen matricát a fényszóróra.

3. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, kapcsolja fel az érintett áramkört és ellenőrizze a működését.
4. Ha a biztosíték azonnal, újra kiég, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az elektromos rendszert.

Hibakeresés

Bár a Yamaha motorkerékpárok szigorú minőségellenőrzésen esnek át szállítás előtt a gyárban, hibák mégis előfordulhatnak működés közben. Bármilyen hiba a hengerben, vagy gyújtó rendszerben pl. rossz indíthatóságot, vagy csökkent teljesítményt jelenthet.

A következő hibakereső táblázat segítségével könnyen ellenőrizheti a létfontosságú alkatrészeket. Ha javítás válna szükségessé, vigye el a motorkerékpárt egy Yamaha szervizbe, ahol a képzett szerelőknek megvannak a célszerszámaik, gyakorlatuk és szakkönyveik a jármű megfelelő javításához.

Csak eredeti Yamaha alkatrészeket használjon. Vannak más alkatrészek, melyek hasonlítanak a Yamaha alkatrészekre, de ezek sokszor gyengébb minőségűek, rövidebb az élettartamuk és használatuk drága javításhoz vezethet.

EWA15142

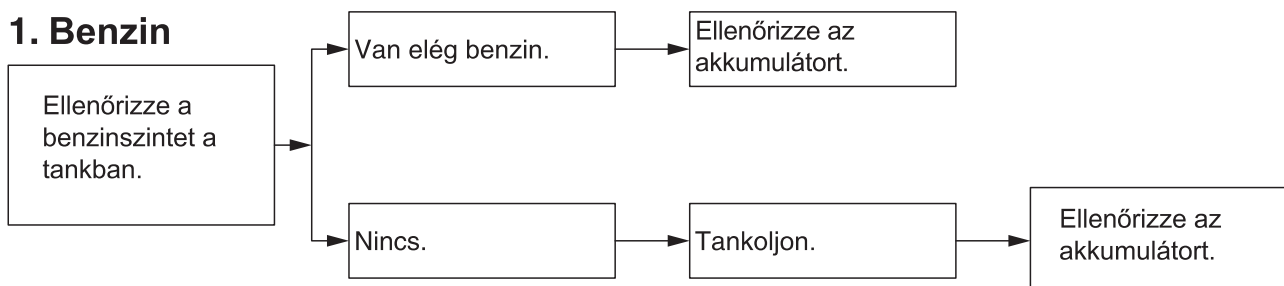
VIGYÁZAT

Az üzemanyagellátó rendszer ellenőrzésekor ne dohányozzon és ne legyen nyílt láng, vagy más gyújtóforrás a közelben pl. vízmelegítő őr lángja. A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanásveszélyesek így sérüléseket és súlyos károkat okozhatnak.

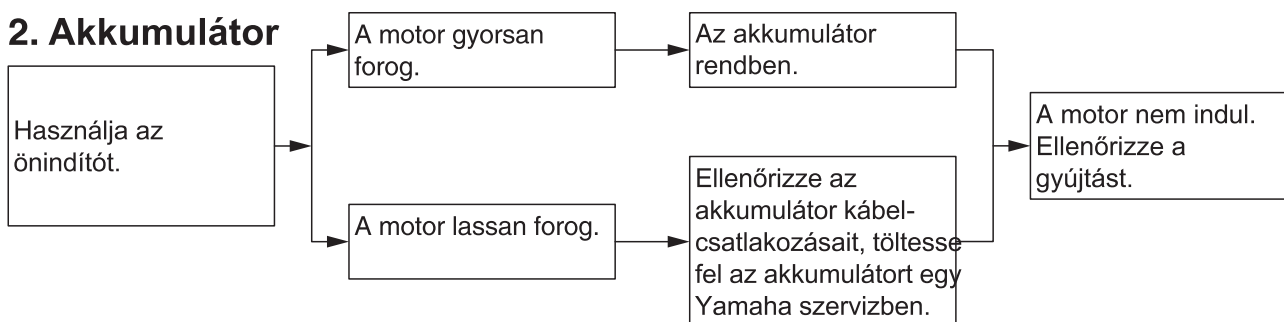
Hibakereső táblázat

Indítási problémák és gyenge teljesítmény

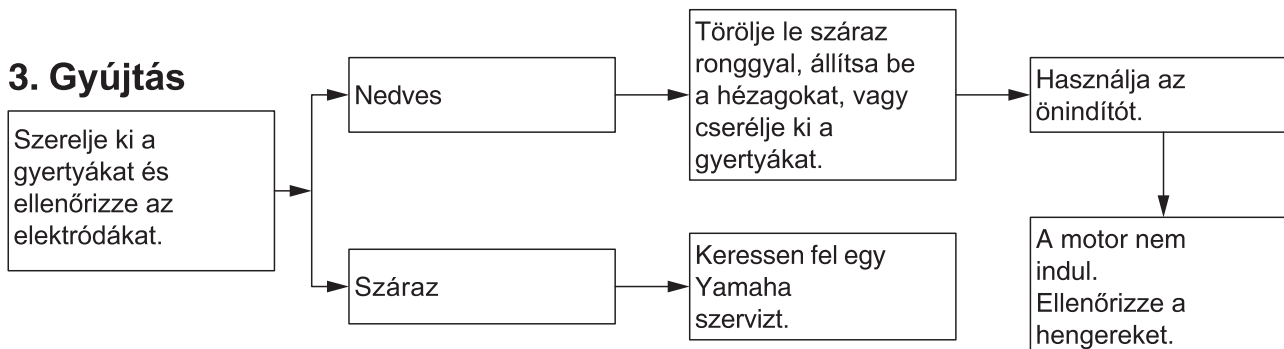
1. Benzin



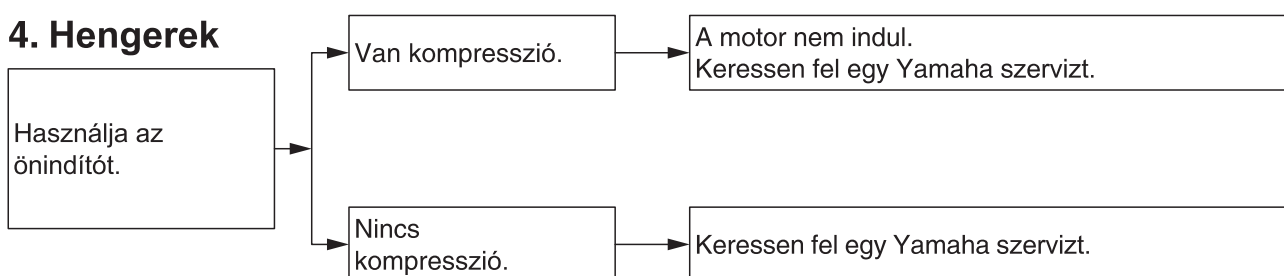
2. Akkumulátor



3. Gyújtás



4. Hengerek



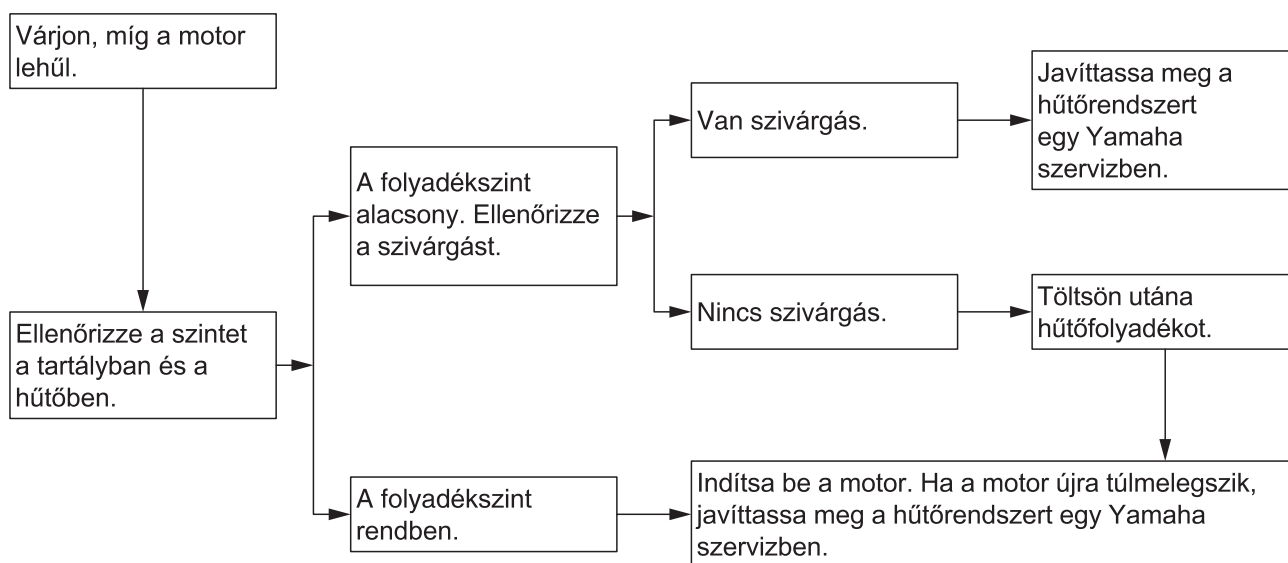
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Motor túlmelegedés

EWAT1041

! VIGYÁZAT

- Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor és a hűtő forró. Nagynyomású, forró folyadék és gőz csaphat ki, ami súlyos sérüléseket okozhat. Várja meg, amíg a motor lehűl.
- Helyezzen egy vastag rongyot, pl. törölközőt a hűtősapkára, és lassan fordítsa el balra ütközésig, hogy a maradék nyomás eltávozhasson. Mikor a sziszegő hang elhalkult, nyomja le a hűtősapkát és fordítsa tovább az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye le.



TANÁCSOK

Ha nem kapható hűtőfolyadék, használhat csapvizet is ideiglenesen, viszont ilyenkor cserélje a hűtőfolyadékot a megadott típusúra, amilyen hamar csak lehetséges.

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

Matt szín kezelése

EAU37834

EAU54671

MEGJEGYZÉS

ECA15193

Néhány modellen matt színű alkatrészek találhatóak. A jármű tisztítása előtt kérdezzen meg egy Yamaha szervizt, hogy milyen anyagokkal tisztíthatók az alkatrészek. Ezeknek az alkatrészeknek a tisztítása közben kefével, erős vegyszerekkel, vagy tisztítóoldatokkal megsértheti, megkarcolhatja a felületüket. Ne használjon waxot a matt alkatrészek ápolására.

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése vonzóvá teszi őket, de sokkal érzékenyebbek is. A korrózió akkor is kialakulhat, ha jó minőségű anyagokról van szó. Egy rozsdás kipufogócső észrevétlenül marad egy autón, de egy motorkerékpáron nagyon feltűnő. A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltétele, de segít a motorkerékpárját mindig szép állapotban tartani, megnövelheti az élettartamát és a futásteljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, takarja el a kipufogók végeit egy műanyag zacskóval.
2. Ügyeljen rá, hogy minden kupak, burkolat, és elektromos csatlakozó, ideértve a gyertyapipát is, szorosan illeszkedik.
3. A makacs szennyeződések, mint pl. a forgattyúházra ráégett olajat zsíroldó szerrel és kefével távolítsa el. Soha ne használjon zsíroldót a tömítéseknel, szimeringeknel és a keréktengelyeknél. Öblítse le a zsíroldót vízzel.

7

Tisztítás

ECA10773

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erősen savas keréktisztítót, főleg a küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a nehezen eltávolítható szennyeződésekhez, soha ne hagyja fent tovább a szert a felü-

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

leten, mint azt meghatározták. Azonnal alaposan öblítse le vízzel, szárítsa meg és fújja be korróziógátló spray-vel.

- A helytelen tisztítás megsértheti a műanyag alkatrészeket (pl. burkolatokat, paneleket, szélvédőket, fényszórókat, műszereket, stb.) és a kipufogókat. Csak puha, tiszta rongyot, vagy szivacsot használjon vízzel a műanyagok tisztítására. Ha a víz nem hozza le a szennyeződéseket, használhat gyenge, oldott detergenst vízzel. Alaposan öblítse le a maradék oldószert, mert az megsértheti a műanyag alkatrészeket.
- Ne használjon erős kémiai szereket a műanyag alkatrészekben. Kerülje az olyan rongyok, vagy szivacsok használatát, melyek előzőleg súroló, vagy erős vegyszerekkel érintkeztek, pl. higítóval, benzinnel, rozsdaeltávolítóval, fékfolyadékkal, fagyállóval, vagy akkumulátor-savval.
- Ne használjon nagynyomású mosót, mert víz kerülhet a tömítések mögé (kerekeknél, lengővillánál, kormánycsapágyaknál, vagy fékéknél), az elektromos alkatrészekbe (csatlakozókba, műszerekbe, kapcsolókba és lámpákba), vagy a szellőzőcsövekbe.
- Szélvédővel ellátott motorke­rékpárok: Ne használjon erős tisztítószereket, vagy kemény szivacsot, mert megmattíthatják, vagy megkarcolhatják a

szélvédőt. Néhány műanyag-tisztító karcolhatja a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószert egy kevésbé látható helyen a szélvédőn, hogy nem karcol-e. Ha a szélvédő karcos, mosás után polírozza fel valamilyen csúcsminőségű műanyag polírozó szerrel.

Normál használat után

Távolítsa el a koszt meleg vízzel, enyhe mosószerrel és puha, tiszta szivaccsal, majd öblítse le alaposan tiszta vízzel. Használjon fogkefét, vagy üvegmosó keféket a nehezen hozzáférhető helyeken. Az erősebb szennyeződéseket néhány percre takarja le nedves ronggyal mosás előtt.

Eső után, tengerparton, vagy sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri, vagy a télen az utakra szórt só, vízzel keveredve rendkívül korrozív, tegye a következőket, minden tengerparton esőben, vagy sózott utakon való motorozás után.

TANÁCSOK

A télen az utakra szórt só tavasszal is megmarad egy ideig.

1. Miután a motor lehűlt, mossa le a járművet hideg vízzel és enyhe mosószerrel. **MEGJEGYZÉS: Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.**

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

2. A motorkerékpár szárítása után kenje át a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korrózió védő spray-vel a korrózió elkerülése érdekében.

Szélvédő tisztítás

Ne használjon lúgos, vagy erősen savas tisztítókat, benzint, fékfolyadékot, vagy más erős oldatot. Tisztítsa a szélvédőt semleges mosószerrel átitatott ronggyal, vagy szivaccsal és tisztítás után alaposan öblítse le vízzel. Használjon Yamaha szélvédő tisztítót, vagy más, jó minőségű terméket. Néhány műanyagtisztító karcokat hagyhat a szélvédő felületén. Használatuk előtt próbálja ki a tisztítószeret egy olyan helyen a szélvédőn, ahol nem zavarja a látását.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a motorkerékpárt egy szarvasbőrrel, vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott, alumínium, vagy rozsdamentes acél (beleértve a kipufogót) alkatrészeket polírozza fel krómtisztítóval. (Polírozással még a hő okozta elszíneződés is eltávolítható a rozsdamentes acél kipufogócsövekről.)
3. A korrózió megelőzése érdekében ajánlott a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket kezelni korrózió védő spray-vel.
4. A maradék szennyeződések eltávolítására általánosan használhat olajspray-t.
5. Javítsa ki a kisebb festékhiányokat, pl. kőfelverődéseket.
6. Waxolja át a festett felületeket.

7. Tárolás, vagy letakarás előtt hagyja teljesen megszáradni a járművet.

EWA11132

VIGYÁZAT

A vegyszerek a fékeken és a gumiabroncsokon az irányíthatóság elvesztéséhez vezethetnek.

- Ne kerüljön olaj, vagy wax a fékekre és a gumikra.
- Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és fékbetéteket féktisztítóval, vagy acetonnal, a gumikat pedig meleg vízzel és egyhe mosószerrel. Először Ellenőrizze a motorkerékpár fékező és kanyarodóképességét kis sebesség mellett.

ECA10801

MEGJEGYZÉS

- Vékonyan használja a waxot és az olaj spray-t és törölje le a felesleget.
- Ne használjon olajat, vagy waxot a gumi alkatrészeken, kezelje azokat megfelelő ápoló termékekkel.
- Kerülje az erősen koptató hatású polírozó szereket, mert azok elkoptatják a festéket.

TANÁCSOK

- Kérdezze meg egy Yamaha márkakereskedésben, milyen szerek használhatók.
- Mosástól, esős időben, vagy párás környezetben a fényszórók bepárásodhatnak. Kapcsolja fel rövid időre a fényszórót, hogy hamarabb kiszáradhasson.

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

EAU26244

Tárolás

Rövid távú

Tartsa a motorkerékpárt mindig hűvös, száraz helyen és, ha szükséges, védje a portól egy levegőző ponyvával. Letakarás előtt ellenőrizze, hogy a motor és a kipufogók lehültek-e.

ECA10811

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpárt rosszul szellőző helyen, vagy műanyag takaró alatt tartja nedvesen, a víz beszivároghat és korróziót okozhat.
- A korrózió elkerülése miatt ne tárolja a járművet nedves pincében, istállóban (az ammónia miatt), vagy olyan helyen, ahol vegyszereket tárolnak.

7

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse a fejezetben lévő ápolási tanácsokat.
2. Töltse fel a tankot és adjon a benzinhoz stabilizálószeret, hogy ne rozsdásodjon a tank és ne öregedjen a benzin.
3. Kövesse a következőket a hengerek, dugattyúgyűrűk, stb. korróziójának elerülése érdekében.
 - a. Távolítsa el a gyertyapipákat és a gyertyákat.
 - b. Öntsön egy teáskanányi motorolajat a gyertyafuratokba.
 - c. Illessze a gyertyákat a gyertyapipákba és testelje le az elektródákat a hengerfejen.

(Így csak a gyertyák fognak szikrázni a következő lépésben.)

- d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerfalakat olajjal.)
VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése miatt a gyertyákat testelje le a motor átforgatása alatt.
 - e. Húzza ki a gyertyákat a gyertyapipákból, csavarja vissza őket a helyükre és tegye fel a gyertyapipákat is.
4. Kenje meg a bowdeneket és a karok és pedálok tengelyeit, az oldaltámaszt és a központi állványt.
 5. Ellenőrizze a guminyomást és állítsa be, ha szükséges, majd bakolja fel a motorkerékpárt, hogy mindkét kereke elemelkedjen a talajtól. Ha ez nem lehetséges, havonta forgasson a kerekeken, hogy a gumik ne deformálódjanak el.
 6. Takarja el a kipufogók végeit műanyag zacskóval, hogy a nedvesség ne kerülhessen be.
 7. Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel teljesen. Tárolja száraz, hűvös helyen és havonta töltsse fel. Ne tartsa az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C alatt, vagy 30 °C felett). Az akkumulátor tárolását lásd még a 6-32 oldalon.

A MOTORKERÉKPÁR ÁPOLÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

TANÁCSOK

Végezzen el minden javítást a motor-
kerékpár tárolása előtt.

Méreték:

Teljes hossz:
2230 mm (87.8 in)
Teljes szélesség:
750 mm (29.5 in)
Teljes magasság:
1325/1455 mm (52.2/57.3 in)
Ülésmagasság:
805/825 mm (31.7/32.5 in)
Tengelytáv:
1545 mm (60.8 in)
Hasmagasság:
125 mm (4.92 in)
Fordulókör átmérő:
3,2 m (10.50 ft)

Súly:

Menetkész tömeg:
296 kg (653 lb)

Motor:

Motor típus:
4-ütemű
Hűtőrendszer:
Folyadékűtéses
Vezérlés:
DOHC
Hengerelrendezés:
Soros
Hengerek száma:
4-hengeres
Lökettérfogat:
1298 cm³
Furat × löket:
79,0 × 66,2 mm (3.11 × 2.61 in)
Kompresszió:
10,8 : 1
Indítórendszer:
Önindító
Kenési rendszer:
Karterolajozás

Motorolaj:

Ajánlott márka:
YAMALUBE
SAE viszkozitás:
10W-40
Ajánlott motorolaj besorolás:
API service SG típus, vagy jobb, JASO
standard MA
Motorolaj mennyiség:
Olajszűrő cseré nélkül:
3,80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Olajszűrő cserével:
4,00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Kardánolaj:

Típus:
Eredeti Yamaha hajtóműolaj SAE 80W-90 API
GL-5
Mennyiség:
0,20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Hűtőrendszer:

Tárgulási tartály térfogat (A maximum
szintjelig):
0,25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Hűtőtérfogat (csövekkel együtt): 2,60 L
(2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Légszűrő:

Légszűrőbetét:
Száras

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:
Ólommentes normálbenzin (E10 gazohol
megengedett.)
Tanktérfogat:
25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)
Tartalék mennyiség:
5,5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Benzinbefecskendező:

Benzinbefecskendező:
Azonosító jel:
B881 00

Gyújtógyertyák:

Gyártó/modell:
NGK/CPR8EA-9
Gyertyahézag:
0,8–0,9 mm (0.031–0.035 in)

Kuplung:

Kuplung típus:
Nedves, többtárcsás

Hajtómű:

Primer áttétel:
1,563 (75/48)
Véghajtás:
Kardántengely
Szekunder áttétel:
2,693 (34/36 x 21/27 x 33/9)
Váltó típus:
Állandó kapcsolatú 6 fok.
Áttételek:
1.:
2,500 (35/14)

MŰSZAKI ADATOK

- 2.:
1,722 (31/18)
3.:
1,350 (27/20)
4.:
1,111 (30/27)
5.:
0,963 (26/27)
6.:
0,846 (22/26)

Váz:

- Váz típus:
Gyémánt
Villaszög:
26,0 °
Utánfutás:
109 mm (4.3 in)

Első gumi:

- Típus:
Tömlőnélküli
Méret:
120/70ZR17M/C (58W)
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BT023F E

Hátsó gumi:

- Típus:
Tömlőnélküli
Méret:
180/55ZR17M/C (73W)
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BT023R E

Terhelés

- Maximális terhelhetőség:
208 kg (459 lb)
(A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya)

Guminyomás (hideg gumibroncsonál):

- 1 személy:
Elöl:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Hátul:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
2 személy:
Elöl:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Hátul:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Első kerék:

- Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
17M/C x MT3.50

Hátsó kerék:

- Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
17M/C x MT5.50

Egyesített fékrendszer:

- Működtetés:
Hátsó fékkel

Első fék:

- Típus:
Hidraulikus, dupla tárcsafék
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

- Típus:
Hidraulikus, dupla tárcsafék
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

- Típus:
Teleszkópvilla
Rugózás:
Tekercs rugó
Csillapítás:
Hidraulikus csillapítás
Rugóút:
135 mm (5.3 in)

Hátsó felfüggesztés:

- Típus:
Lengőkar (áttételes)
Rugózás:
Tekercs rugó
Csillapítás:
Gáz-Hidraulikus csillapítás
Rugóút:
125 mm (4.9 in)

Elektromos rendszer:

- Rendszerfeszültség:
12 V
Gyújtórendszer:
TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágnes

Akkumulátor:

Modell:

GT14B-4

Feszültség, kapacitás:

12 V, 12,0 Ah (10 HR)

Izzó teljesítmény x mennyiség:

Fényszóró:

LED

Hátsó/féklámpa:

LED

Első irányjelző:

LED

Hátsó irányjelző:

LED

Helyzetjelző lámpa:

LED

Rendszámmegvilágító lámpa:

LED

Műszermegvilágítás:

LED

Üres visszajelző:

LED

Távolságifény visszajelző:

LED

Olajsint figyelmeztető:

LED

Irányjelző visszajelző:

LED

Motorhiba figyelmeztető:

LED

ABS figyelmeztető:

LED

Sebességtartó "SET" visszajelző:

LED

Sebességtartó "ON" visszajelző:

LED

Indításgátló visszajelző:

LED

Kipörgésgátló visszajelző/figyelmeztető:

LED

Visszakapcsolás figyelmeztető:

LED

YCC-S rendszerfigyelmeztető:

LED

Elektronikus futómű figyelmeztető

LED

Biztosítékok:

Fő biztosíték:

50,0 A

Fő biztosíték 2:

30,0 A

Kiegészítő DC csatlakozó biztosíték:

3,0 A

Fényszóró biztosíték:

7,5 A

Féklámpa biztosíték:

1,0 A

Jelzőberendezések:

7,5 A

Gyújtás biztosíték:

20,0 A

Hűtőventillátor biztosíték:

10,0 A × 2

Vészvillogó biztosíték:

7,5 A

Benzinbefecskendező biztosíték:

15,0 A

ABS vezérlés biztosíték:

7,5 A

ABS motor biztosíték:

30,0 A

ABS szolenoid biztosíték:

20,0 A

Elektronikus futómű biztosíték

15,0 A

Sebességtartó biztosíték:

1,0 A

YCC-S motor vezérlés biztosíték:

30,0 A

Háttér biztosíték:

7,5 A

Szélvédő motor biztosíték:

20,0 A

Elektronikus fojtószelep biztosíték:

7,5 A

FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

EAU53562

Azonosítási számok

Jegyezze fel a jármű azonosítási számát és a címke információkat a megadott helyre, alkatrészrendeléshez egy Yamaha kereskedőtől, vagy a jármű regisztrálásához a helyi hatóságoknál.

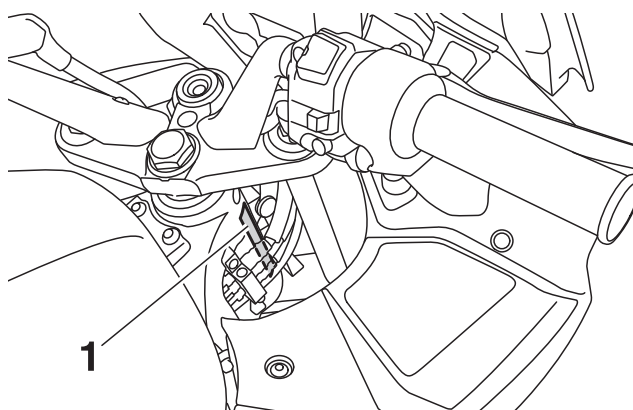
JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI SZÁM:

MOTORSZÁM:

CÍMKE INFORMÁCIÓK:

EAU26401

Jármű azonosítási szám



1. Jármű azonosítási szám

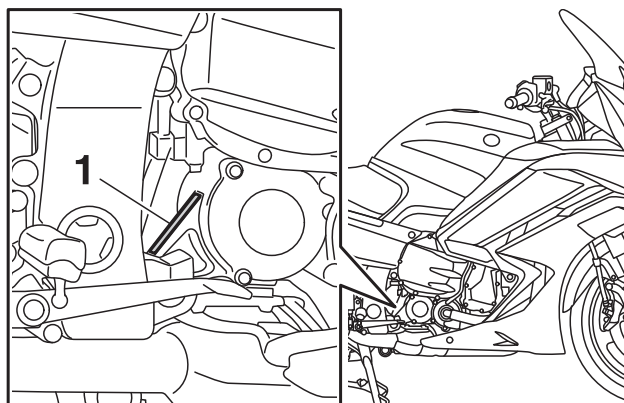
A jármű azonosítási számát (vázszám) a kormányoszlop jobb oldalába ütötték be. Jegyezze fel ezt a számot a megadott helyre.

TANÁCSOK

A jármű azonosítási száma a motorkerékpár azonosítására szolgál. Ennek a számnak a segítségével lehet forgalomba helyezni a járművet a helyi hatóságoknál.

EAU26442

Motorszám

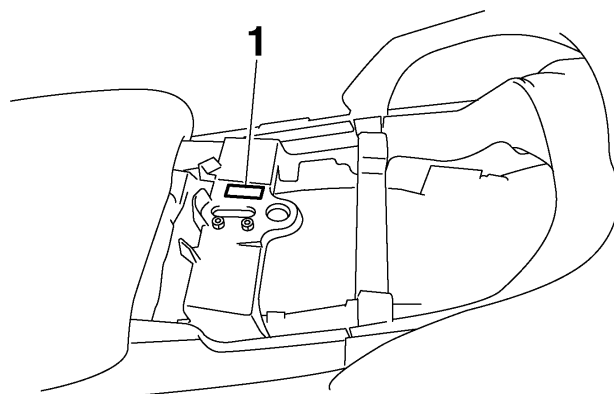


1. Motorszám

A motorszámot a forgattyúházba ütötték be.

EAU26521

Modell címke



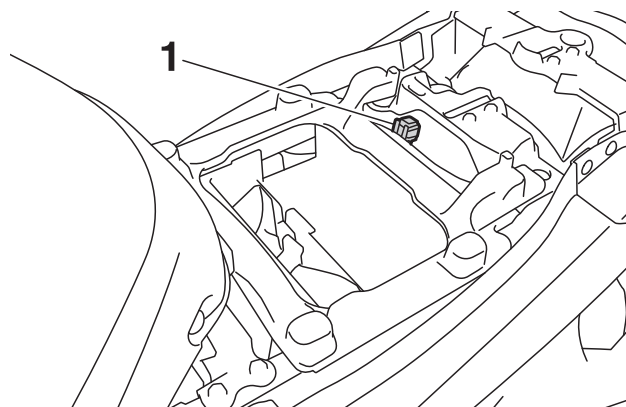
1. Modell címke

A modell címkét az utasülés alá, a vázra ragasztották. (Lásd 3-34 oldal.) Jegyezze fel ezt az információt a meg-

adott helyre. Ez az információ segít, ha alkatrészt kíván rendelni egy Yamaha márkakereskedésben.

EAU69910

Diagnosztikai csatlakozó



1. Diagnosztikai csatlakozó

A diagnosztikai csatlakozó az ábrán látható helyen található.

INDEX

A

- ABS.....3-29
- ABS warning light3-5
- Accessory box3-39
- Air filter element.....6-17
- Auxiliary DC jack.....3-50

B

- Battery6-31
- Brake and shift pedals, checking and lubricating.6-27
- Brake and YCC-S clutch fluid levels, checking6-24
- Brake and YCC-S clutch fluids, changing.6-26
- Brake lever3-28
- Brake lever, checking and lubricating.6-28
- Brake lever free play, checking.....6-22
- Brake light switches.....6-23
- Brake pedal.3-28

C

- Cables, checking and lubricating6-26
- Canister.6-11
- Care7-1
- Catalytic converters3-34
- Centerstand and sidestand, checking and lubricating.6-28
- Coolant6-15
- Cornering lights3-51
- Cowling vents, opening and closing.....3-41
- Cruise control indicator lights.....3-4
- Cruise control switches3-25
- Cruise control system3-8

D

- Diagnostic connector.....9-2
- Dimmer/Pass switch.....3-24
- D-mode (drive mode).....3-23

E

- Electronically adjustable suspension system warning light.3-6
- Engine break-in.....5-6
- Engine idling speed, checking.....6-17
- Engine oil and oil filter cartridge6-11
- Engine serial number9-1
- Engine trouble warning light3-5

F

- Final gear oil.6-14
- Front and rear brake pads, checking...6-23
- Front fork, checking.....6-30
- Fuel3-32

- Fuel consumption, tips for reducing 5-5
- Fuel tank cap.3-31
- Fuel tank overflow hose3-33
- Fuses, replacing6-33

H

- Handlebar position, adjusting3-40
- Handlebar switches.3-24
- Hand shift lever3-27
- Hazard switch.3-24
- Headlight beams, adjusting.3-40
- High beam indicator light3-4
- Horn switch3-24

I

- Identification numbers.9-1
- Ignition circuit cut-off system.3-48
- Immobilizer system3-1
- Immobilizer system indicator light.3-7
- Indicator lights and warning lights3-4

M

- Main switch/steering lock.....3-2
- Maintenance and lubrication, periodic... 6-4
- Maintenance, emission control system.....6-3
- Matte color, caution7-1
- Menu switch.....3-25
- Model label.....9-1
- Multi-function meter unit.....3-11

N

- Neutral indicator light3-4

O

- Oil level warning light3-4

P

- Panels, removing and installing.6-7
- Parking5-7
- Part locations2-1

R

- Rear suspension, lubricating.6-29
- Rear view mirrors3-42
- Rider seat height, adjusting.3-36

S

- Safety information1-1
- Seats3-34
- Select switch3-25
- Shift down indicator light3-6
- Shifting5-3
- Shift pedal3-26
- Sidestand3-47
- Spark plugs, checking.....6-10
- Specifications.....8-1
- Starting the engine5-2

Steering, checking	6-30
Stop mode function indicator light.	3-6
Stop mode function switch	3-25
Stop/Run/Start switch.....	3-24
Storage.....	7-4
Storage compartment	3-38
Suspension, adjusting the front and rear.	3-43
Swingarm pivots, lubricating.....	6-29
T	
Throttle grip and cable, checking and lubricating	6-27
Throttle grip free play, checking.....	6-18
Tires.	6-19
Tool kit.	6-2
Traction control system.....	3-30
Traction control system indicator/warning light	3-5
Troubleshooting	6-35
Troubleshooting charts	6-36
Turn signal indicator lights	3-4
Turn signal switch	3-24
V	
Valve clearance	6-18
Vehicle identification number	9-1
Vehicle lights	6-34
W	
Wheel bearings, checking	6-31
Wheels.	6-21
Y	
YCC-S clutch	6-22
YCC-S system.....	3-26
YCC-S system warning light	3-6

